

# 长清区交通运输局挑头建出租车工会联合会的哥的姐找到“娘家人”



## 创建“沂蒙快修”品牌

□记者 尹琨 通讯员 鹿元利 报道  
近日,临沭县交通运输局工作人员深入全县各类维修企业,宣传“沂蒙快修”服务品牌免费加盟创建活动,通过各加盟维修企业共建,实现县境内汽修24小时无障碍快速救援,全力打造“沂蒙快修”服务品牌。

## 苍山有了出租车“雷锋车队”

□通讯员 贾传龙 李桂东 张子钰 报道  
本报苍山讯 4月2日,在苍山县兰陵文化广场,30辆贴有“雷锋车队”标志的出租车整齐划一,驾驶员身披“雷锋车队志愿者”的红绶带分列而站,队长王超代表车队作出庄严承诺:进一步提升服务能力和服务水平,倡导文明新风,热心公益事业和扶助危难急困作为己任。  
近年来,苍山县把加强出租车行业管理、提升出租车驾驶员素质作为文明城市创建的一项重要内容。“雷锋车队”成立后,通过车队的示范、推动作用,树立行业品牌,引领行业风尚,把出租车打造成城市的一张名片。

## 沂源 查扣15辆非法载客车

□记者 尹琨 通讯员 刘永军 赵建国 报道  
本报沂源讯 近日,沂源县交通运输局开展了出租车市场集中整治行动,严厉打击各类非法载客经营行为,截至目前,共查扣15辆非法载客经营车辆。  
在整治行动中,执法人员针对非法营运车辆活动的特点和规律,打破常规作息时间,重点在车站、商场、宾馆、医院等客流集中区域和早晚客流高峰时段,采取定点检查、流动巡查和群众举报相结合的方式,对非法经营车辆进行严厉打击,共查扣“黑出租”9辆,非法套牌改装“克隆车”2辆,“黑摩的”4辆,并依法进行了处理。

## 滕州 城乡公交一体化破题

□记者 晓东 通讯员 雪峰 报道  
本报滕州讯 3月29日上午,滕州至龙山龙湖城乡公交车正式开通运营,这是滕州市今年开通的第一条城乡公交线路,也是该市城乡公交一体化建设的破题之作。  
据悉,该线路长23公里,投资400万元,投放12部CNG液化天然气节能公交车,双向对开,10分钟一个班次,由滕州市交运公交公司运营管理(公车公营),实行一票制,无人售票,全程票价2元,65周岁以上的老年人、学生、伤残军人可享受乘车优惠。该公司人士表示,该线路的开通可改善群众出行条件,降低群众乘车费用,优化城乡公交网络,推动经济社会又好又快发展。  
据了解,滕州市将逐步开通龙阳客运换乘中心至界河、龙阳客运换乘中心至党山村的2条公交线路,争取3-5年内全面实现城乡公交一体化。

## 蒙阴 百辆出租车“大练兵”

□记者 尹琨 通讯员 丰军 晓慧 报道  
本报蒙阴讯 “前两天得知有辆出租车发生自燃后,我开车总觉着心慌。通过今天这个演练,车着了火也不是多么害怕了,只要在刚开始的时候控制住,就不会引起严重后果。”近日,在蒙阴县交通客运有限公司院内,一名刚刚参加完出租车消防应急演练的驾驶员对记者说。  
原来,蒙阴县前段时间有一辆出租车发生了自燃,因驾驶员缺乏应急抢救知识和经验,尽管车上灭火设备齐全,但还是导致了该车报废。  
为提高出租车驾驶员应对突发事件的能力,蒙阴县交通运输局于3月31日组织该县三家出租公司的百辆出租车进行消防应急演练,特别邀请消防大队的官兵现场进行指导,手把手地教授正确使用灭火器的方法,详细讲解消防应急知识。驾驶员们纷纷表示受益匪浅,即便真的发生了自燃等现象,也有了紧急抢救的能力。

## 周村查扣 10辆非法运输危化品车

□樊继锋 马宗成 报道  
本报淄博讯 近日,周村区交通运输局在危险化学品运输领域开展了一项打非治违专项整治行动,出动执法车辆90余台次,执法人员380人次,查扣非法运输危化品车10辆。  
整治中,周村区交通运输局成立专项行动领导小组,安排执法人员深入运输企业的装卸集散地进行详细的调查摸底和排查,形成书面排查记录,对发现的问题要求运输企业立即进行整改。在加强源头静态监管的同时强化路面动态监管,出动执法车辆90余台次,执法人员380人次,在重点路段对危化品运输车辆和疑似运输车辆进行重点检查,查扣非法运输危化品车10辆。

面对不同的意见,长清区交通运输局党委进行了热烈讨论,终于达成一致,“作为行业主管部门,必须勇于面对企业,面对职工,特别是有不同意见的职工,要敢于直面他们的诉求,倾听他们的意见,解决他们的困难,只有做到这些,才能真正达到解决问题、化解矛盾的目的。”李主席告诉记者,“成立工会,表面上看是给驾驶员们‘撑了腰’,给主管部门和出租车公司‘出难题’,其实工会所起到的协调、沟通的作用,对三方都很有好处。”  
驾驶员董孟喜过去是上访的组织者和领头人,是行业管理部门公认的“钉子户”,“当时刚建工会的时候,没太当回事,说实话真以为这是个‘虚架子’,不可能给驾驶员解决什么实在问题,驾驶员们都希望我参选,但我压根也没想到能选上。”但出乎董孟喜意料的是,他顺利当选为自己公司的工会副主席。  
身份的变化使董孟喜方便接近行业管理部门。“以前的时候总认为政府部门不作为,不管用。现在知道了,很多情况是由于沟通不足造成的,完全可以避免。以前没工会的时候,驾驶员们诉苦无门,所以经常上访。工会成立以后,公司和交通运输局能及时掌握我们的想法,我们也能及时了解上级部门和公司管理层的相关政策。”董孟喜说。

## 投票保证驾驶员“当家作主”

为了把出租车工会联合会建成出租车驾驶员真正意义上的“娘家”。交通运输局工会组织本局相关科室和四家出租车负责人联合成立了客运出租车工会筹备委员会。为保证各出租车充分发扬民主,调动广大干部职工参与民主监督和民主管理的积极性,防止个别单位实行领导指派或其它不民主的方式推选职工代表等行为,局工会和出租车管理办公室派员深入各出租车公司,监督民主选举会员代表的全过程。

对于选举工会领导,广大出租车司机投入了极高的热情。他们认真对待手中的选票,选出了自己信任的会员代表。在长清区四家出租车公司的工会都建立完毕以后,2009年9月2日,长清区出租车工会联合会正式成立,选举产生了由11人组成的出租车工会联合委员会,负责协调四家出租车公司工会,同时选举产生了一名联合会主席和三名副主席。  
交通运输局工会组织,帮助出租车公司成立各自工会,并协调成立工会联合会,这一做法开创了全市乃至全省客运出租行业的先河。不仅如此,长清区交通运输局还开启了行业管理机构向出租车驾驶员作工作报告的先河。该局出租办安主任直接面对314辆出租车的驾驶员,“刚开始的时候确实想不通,在出租车工会年会上给代表作工作报告时,这个身份和角色确实转变不过来,但是静下心来仔细想一想,我们是主管部门,更是服务部门,我们直接对他们服务,所以,给出租车驾驶员作工作报告,也是理所当然!”



## 农村交通物流网点实现全覆盖

## 沂水县内物流成本降低30%

□通讯员 武文 报道  
本报沂水讯 4月1日下午4点,沂水县马站镇徐家店子村及周边12户村民分别需要油漆、铝合金、装饰板等建材,该村开建材商店的冯成彬一个电话打到马站镇农村交通物流分拨配送站,4月2日10点,12户村民如数收到订购的建材。冯成彬高兴地说:“我现在所有的运进货源和较为集中的运出货源,全部由马站物流公司完成,只要一个电话,24小时内各种货就直接送到我的商店和向我订货的人,确实太方便了。”  
据了解,沂水县在发展农村交通物流做优做活乡镇分拨配送业务中,坚持多元发展方针,形成了“行业监管、企业运作、联合发展、合作共赢”的农村交通物流发展模式,目前,全县18个乡镇,均设有或辐射物流配送功能的乡级分拨配送站。这意味着,在沂水县,群众需要购买生产生活用品或外运产品时,只须拨打乡镇物流分拨配送站的服务电话,就可以在家收货、发货;农资销售大户的货源运进运出,也同样仅需要一个电话就能完成。由于整合后的物流公司节约了场地租赁、人员聘用等方面的费用,使综合物流成本降低50%,反映到物流服务对象身上,节约物流支出30%以上。  
目前,该县在全县18个乡镇设立物流分拨配送站、320个村设立物流网点,让群众享受到了均等化的农村物流服务,形成了农村交通物流县、乡、村三级网点县内全覆盖。

公交及出租车运力都难以满足,这也给了“黑出租”滋生的土壤。“黑出租”时间久了,形成规模,挤占了正规出租市场,出租车驾驶员自然有了怨气,一旦疏导不利、问题解决不及时,就很容易出现信访事件。成立出租车工会联合会,就是为了给出租车驾驶员利益诉求一个正当的、合法的途径,也是建立一个主管部门、出租车公司以及一线驾驶员之间沟通与交流的平台。”李主席告诉记者。  
2008年底,长清区交通运输局和区总工会通过协商,确定由交通运输局牵头,为客运出租行业广大职工建立自己的组织——出租车工会联合会。  
“涨份子钱不要紧,为什么涨,钱用到哪里去了,公示了吗,合理吗,与自己公司的职工充分沟通了吗?工会委员们代表出租车驾驶员,和出租车公司坐下来探讨这些问题,只要这些疑问都清楚了,问题自然就解决了。如果没有工会,就又回到了公司随意调价、驾驶员上访的老路子上去了。”李主席说。

## 昔日上访户当上副主席

工会联合会成立之初,有些人想不通,“出租车驾驶员上访一直针对交通运输局,交通运输局帮助他们成立工会,有了组织,不是更方便他们来交通运输局闹事吗?”“即使一定要建立工会组织,建议只局限于企业管理层,而不扩大到一线职工。”

## 青岛开始测试公交4G网络

◆车厢内免费使用 ◆28M带宽,不限制流量  
□记者 冯磊 通讯员 吴爽 报道  
本报青岛讯 4月5日上午,记者来到青岛公交巴士公司汽车六队停车场,相关技术人员正在2部316路线公交车上安装4G无线网络接收路由器等设备,设备安装完成后,于14:40分至19:00上路进行了测试,测试结果显示,车厢内网速较为理想,但技术人员称目前只是内部测试阶段,测试成功将陆续安装该线路的其他车辆。  
5日上午,316路线的一辆公交车车内,大唐移动技术人员正在安装车载路由器,以接收无线信号,使车辆在行驶过程中,车内乘客可以进行免费无线上网。大唐移动相关负责人秦威向记者介绍:“这种路由器不同于家庭用,是专门适用于室外环境,有防震、防抖、防断等功能,确保在移动的公交车上也可以流畅上网;路由器内有用于接收信号的SIM卡,卡片外表和普通手机电话卡相同,用于接收信号站信号并传播到卡片所属范围,进而能够使该范围内用户可以连接网络。”记者在316路线停车场内看到,路由器被安装在车体内部,车辆外观没有任何变化,通过车辆电源连接路由器电源,车辆只有在打开电源的情况下才能够进行上网。“信号目前来源于极地海洋世界附近的老船夫酒店,将来要在316路线停车场内设置信号站,信号杆为16米长电线杆,届时信号效果也将进一步加强。”秦威说道。  
“如果试用效果达到预期,将尽快在线路全部公交车内安装路由器,只要乘坐该线路公交车就可以免费使用无线网络上网。目前,每辆车内的带宽为28M,流量没有进行限制,乘客可以任意浏览网页,观看视频,以及下载媒体等,但由于客户终端条件不一致,可能会导致一些客户端软件占用资源多,而一些硬件条件或其他限制的客户端可能达不到理想的网速,以后可能会根据实际使用情况和乘客反映对客户进行网速限制,比如,每个客户端可最大限度享受1M的网速。这样就能够达到资源共享,平均分配。”技术人员陈聪向记者介绍。  
路由器安装完成后,记者第一时间体验了4G网络上网功能,通过无线网络搜索到LTEFI无线名,点击连接,不需要输入密码,很快连接到网络,记者打开在线视频观看,能够很流畅地观看。陈聪说:“现在在使用客户端少,28M的网速是非常快的,可是一旦真正投入使用,公交车上的乘客较多,网速可能就不能这么理想了。所以我们要通过后台设置,使网速能够分散地被使用,尽可能少地出现有些人使用得多,有些人却享受得少的现象,并且在车厢内乘客较少的情况下能够达到比较快的上网速度。”

## “红叶班”客串导游

□尹承光 报道  
为提高旅客满意度,近日,泰山汽车站“红叶班”工作人员客串导游,在车站服务台准备了导游图、出行线路明白卡,为外地来泰旅客解答疑惑。

## 交通人物

## 一位女项目经理的酸甜苦辣

◆在人们眼里,能干得了修桥修路粗活的都是一帮男爷们,可是在临沂党性教育基地公路建设蒙河大桥施工现场,记者却看到了一个风风火火的女经理指挥着60多个男爷们,她就是临沂市农村公路养护中心的第一位女项目经理李文婕。  
□本报记者 尹琨 本报通讯员 张晓楠  
1995年,从山东工业大学路桥专业刚毕业的李文婕,来到临沂市农村公路养护中心工作,成了那里的第一个大学生,这一干就是18年。18年来,她从一个初出茅庐的大学生成长为一名高级工程师和国家一级注册建造师。2010年,经民主推选,李文婕又成了全单位第一位女项目经理。近日,记者采访了这位沂蒙山区路桥建设的女强人。  
酸——  
建好每条路、每座桥  
从岚济公路到临沂沂南沂河特大桥,从日东



“每次到一个地方建路或者修桥,周围的百姓见了我们都很高兴,特别热情,说我们给他们带来了新生活。每次听到这些,我都感觉自己所有的付出都是值得的,再苦再累都不算什么了!”李文婕兴奋地告诉记者。  
爱美是女人的天性。可是对于李文婕来说,化妆品就是“奢侈品”。李文婕告诉记者,她每次从工地回来,都会有人问她,怎么又黑了。原来,她早就连最基本的护肤品都不用了,“在工地上,不能把自己当纯粹的女性看。”  
其实,在工地上工作,对于一个女性来说,还有很多的方便。李文婕告诉记者,一般工程刚开始,工地上连简易的厕所都没有,她早晨起来连水都不敢喝,因为每次上厕所都要跑到村民家里借用。  
当了项目经理后,李文婕觉得身上的担子

## 要干男爷们干的活

“每次到一个地方建路或者修桥,周围的百姓见了我们都很高兴,特别热情,说我们给他们带来了新生活。每次听到这些,我都感觉自己所有的付出都是值得的,再苦再累都不算什么了!”李文婕兴奋地告诉记者。  
爱美是女人的天性。可是对于李文婕来说,化妆品就是“奢侈品”。李文婕告诉记者,她每次从工地回来,都会有人问她,怎么又黑了。原来,她早就连最基本的护肤品都不用了,“在工地上,不能把自己当纯粹的女性看。”  
其实,在工地上工作,对于一个女性来说,还有很多的方便。李文婕告诉记者,一般工程刚开始,工地上连简易的厕所都没有,她早晨起来连水都不敢喝,因为每次上厕所都要跑到村民家里借用。  
当了项目经理后,李文婕觉得身上的担子

## 周围“热辣辣”地表扬

一提到李文婕,不管是单位的同事、工地上的工人还是周围的群众,都对她赞不绝口,在临沂市农村公路养护中心几乎没有人不知道她。“一个城里来的女大学生,在工地上啥都干,啥苦都能吃,一点女人的娇气都没有,真是令人佩服!”李文婕的同事告诉记者。  
李文婕第一次负责的临沂市沂蒙路蒙河大桥的工程跨整个汛期,工期紧,任务重,而且受汛期影响,施工难度也很大。当时,很多人都为她捏了一把汗,但她说干就干,每天熬夜熟悉图纸,合理地安排工序工期,顺利完成了工程建设。  
她的辛勤付出也换来了大家一致的认可,她多次被评为单位的先进工作者,2011年又被评为首届“山东沂蒙交通工程有限公司十佳职工”。  
面对这些荣誉,一向雷厉风行的李文婕却害羞地说:“这都是我应该做的,真的没什么。”

## 不能兼顾工作和家庭

2010年年初,李文婕负责临沂市沂蒙路蒙

## 一位女项目经理的酸甜苦辣

◆在人们眼里,能干得了修桥修路粗活的都是一帮男爷们,可是在临沂党性教育基地公路建设蒙河大桥施工现场,记者却看到了一个风风火火的女经理指挥着60多个男爷们,她就是临沂市农村公路养护中心的第一位女项目经理李文婕。  
□本报记者 尹琨 本报通讯员 张晓楠  
1995年,从山东工业大学路桥专业刚毕业的李文婕,来到临沂市农村公路养护中心工作,成了那里的第一个大学生,这一干就是18年。18年来,她从一个初出茅庐的大学生成长为一名高级工程师和国家一级注册建造师。2010年,经民主推选,李文婕又成了全单位第一位女项目经理。近日,记者采访了这位沂蒙山区路桥建设的女强人。  
酸——  
建好每条路、每座桥  
从岚济公路到临沂沂南沂河特大桥,从日东