

## 条条村路扮靓“美丽威海”

◆进入四月，威海已是春意盎然，驱车行驶在威海的农村公路上，映入眼帘的是，一个个村庄点缀在起伏的丘陵间；一条条平坦整洁的农村公路穿过田间、串村连户、交织成网；一辆辆客车和装满农产品的货车在城乡之间往来穿梭，与田间劳作的农民构成一幅和谐的画面，扮靓早春的“美丽威海”。



□ 本报记者 田源  
本报通讯员 蔡伟东

4月初的荣成虽然有些春寒料峭，但在滕家镇小落村的通村公路上，村民们却忙得热火朝天，他们正安装农村公路网化工程的路沿石。

“安好路沿石，修好路肩和排水沟，马上就能进行绿化，到时候这条路就更漂亮了。”正在路边忙活的村民岳大爷告诉记者，“以前这是条土路，晴天疙疙瘩瘩，雨天泥泞难走，孩子上学难，村民卖菜难。自去年这条6米宽的水泥路修好后，进城方便了，卖菜容易了，这不，又有100多户村民种了大棚草莓，光草莓每家就能多收三五万元。”

### 改造1165公里老油路

2003年的第一轮大规模农村公路改造后，威海市农村公路得到了根本提升，极大地满足了生产生活需求。然而，随着时间的推移，特别是近年来，该市农村公路经过多年的使用，大部分陆续进入大修改造期，部分农村公路破损严重，给群

众出行带来了不便，也制约着农村经济的发展。自2011年以来，威海市开展“农村公路建设养护年”的同时，紧抓全省村路网化示范县建设的机遇，通过积极争取，将荣成、文登、乳山三市列入了全省首批农村公路网化示范县行列，威海市也成为全省唯一一个县级市全部纳入网化示范县的城市。

两年来，威海市共投入8.3亿元资金，对1165公里县乡村老油路和72座危窄桥进行了改造，全面提升了农村公路的网络化和服务能力。“以前，泥路颠簸泥泞，常为村里的大姜运不出去而发愁。如今，村里村外修上水泥路了，商贩直接把车开到了田间地头。”说起村里新修的水泥路，泽头镇大宋家村党支部书记宋进锋道出了村民的心声。

### 合格率均达到96%以上

在宋村老石泽线农村公路上，公路建设管理处的工作人员向记者透露，本来路基混凝土的厚度不低于12厘米就属合格，但按市里要求坚持厚

度要在15厘米，“照这个标准进行施工，虽然成本增加了不少，但能为老百姓修出一条高质量的致富路。”不仅这条路，文登市、荣成市和乳山市三市的大部分农村公路都按照这个标准进行建设。

据威海市交通运输局有关负责人介绍，农村公路网化工程是看得见、摸得着的民生工程，工程质量关系群众切身利益，为此，他们高标准、严要求，严把关，狠抓管理、技术和监管三个关键环节，基本形成了政府监督、法人管理、社会监理、企业自检的质量保证体系和质量管理模式。在省交通运输厅组织的历次检查中，路基工程、路面工程、桥梁工程、安全设施工程和主要原材料指标抽检合格率均达到96%以上。

荣成市交通运输局副局长王清波介绍，他们会同财政部门及各镇办对全市农村公路状况进行了认真的摸底调查，综合考虑路面破损程度及群众受益面等因素，并充分征求各镇(办)及沿线群众的意见制定了实施方案。在施工过程中“严”字当头，除委托专业的质量检测单位和监理单位对工程加强管理外，还从全局抽调了十几名工程技术管理人员对各施工路段进行责任包干，从每条道路的开工到最后完工，都安排专人全程守候在现场，监管施工原材料的质量、配比及摊铺厚度等关键环节，对质量不合格的部位现场予以纠正。发现不符合设计标准的，立即责令停工翻建，力争将每一条道路建成精品工程。

荣成市滕家镇西仙王家村是个著名的渔具加工村，村路网化前由于交通落后，渔具难以外运，附近客商甚至舍近求远。去年，借助网化工程建设，不仅修了连村路，还修建了一条8米宽村内大街，让20多户渔具生产商生意如鱼得水。

### 村路管养无缝覆盖

## 鄞城300多名“五老”甘当“路保姆”

□ 通讯员 傅成银 陈正国 报道

本报鄞城讯 鄞城县旧城镇屠庄村自修通柏油路后，村里的李崇兰、屠正先两位老党员就自愿当起了“义务护路员”，他们每天在长达1.5公里的村道上巡视一次，几年来风雨无阻。如今，在鄞城县像李崇兰、屠正先一样的“路保姆”就有300多人，他们不要村里一分钱的报酬，义务为村民看路护路。

目前，鄞城县有99.22%的行政村都通上了宽敞平坦的柏油路，由于村级道路养护管理机构不健全和养护人员配备不足，致使部分村道出现了失养失管甚至前修后坏的现象。为了管理养护好村级公路，部分村庄的一些老党员、老干部、老教师等“五老”人员就主动义务承担起了养路护路的重任。李进士堂镇王庄村的老党员王存财在村里修通柏油路时，就坚持义务修路。村里修通柏油路后，他的护路热情更高了，无论是烈日炎炎的盛夏，还是大雪纷飞的严冬，每天清晨和傍晚，王存财忙碌的身影就会准时出现在村前村后的道路上。如今，在鄞城县越来越多的“五老”人员加入了义务护路的行列，成为乡村公路上一道道靓丽的风景。

## 43名学员充实到潍坊公路养护站

□ 通讯员 郑加海 记者 侯颖 报道

本报潍坊讯 近日，潍坊市公路局从举办的公路绿化苗木管护培训班中选拔出43名优秀学员充实到辖区内43处公路养护站，担任绿化技术员，专职负责绿化苗木管护作业的指导和实施，实现了国、省道干线公路绿化林带管理作业规范化、精细化。

连日来，潍坊市公路局组织全市公路系统绿化养护技术骨干，举办了以绿化苗木管护为主要内容的培训班，邀请林业专家系统讲解绿化苗木的相关知识，并从中选拔出43名优秀学员充实到辖区内43处公路养护站，担任绿化技术员，负责管辖区段的绿化苗木管护作业实施和技术指导，并将对管养的2000余公里国、省道沿线绿化带定期开展绿化苗木栽植补植、返青水浇灌、病虫害防治、防旱防涝、死枝修剪、越冬准备等集中管护行动，并建立苗木管护台账，做好苗木基土翻耕，垃圾杂物清理，枯枝杂草修剪等日常管护工作，积极构建公路绿化带管护长效机制。

## 乐陵1.7亿元建设城乡大路网

□ 通讯员 刘敏 范敏 报道

本报乐陵讯 4月7日，乐陵市兴隆北大街和渤海路改造提升工程现场，施工人员正在进行管道清淤、路沿石清理工作。据悉，该市今年计划新建改造道路15条，总长约86.3公里，计划总投资17208万元。

乐陵市将城区道路提升工程和县乡路、村村通公路维护改造工程列入2013年全市工作重点，积极打造干支相连、县乡相通、村村相接的城乡大路网。据了解，该市将在西部新区新建开元路西延、挺进路西延、创业大道北延、安通驾校南侧东西路4条道路，目前，挺进路西延工程正在进行面层施工；在循环经济示范园新建园区八路、九路2条道路；中心城区改造兴隆北大街、渤海路、枣都商贸街3条道路；修建改造5条乡镇道路，包括黄商路改造和从主干道通向社区的4条道路；改造拓宽2484公里(宽14米)，目前，该工程正在上土。

## 沂南建村路桥梁安全数据库

□ 通讯员 孙兆明 报道

本报沂南讯 从3月初开始，沂南县交通运输局组织15名工程技术人员，分5个工作组，对全县2000公里农村公路和126座大中桥梁进行全面普查，建立农村公路和桥梁安全数据库。

近年来，沂南县不断加大农村公路和大中桥梁的管养力度，加强日常检查，加大道路桥梁的管养和对危桥、危涵的整治。此次活动共排查出存在安全隐患桥梁4座，为确保安全，他们立即设置了禁行标识和限载标志，并列入改造项目计划，同时对超期服役的葛岸公路、圣刘公路、山青公路等80公里老油路进行升级改造。

## 寿光干线路交通量实现自动化检测

□ 成云学 报道

本报寿光讯 日前，笔者从山东省寿光市公路局获悉，该市已在辖区内省道226线、320线、323线等干线路安装了道路交通量自动检测系统，至此，该市所有干线路交通量检测全部实现自动化控制。

该检测系统主要是将一个电感线圈安装在被测车道路面下，把路面作为介质材料，二者共同构成了一个电感。当车辆通过埋设在地下地感线圈时，由于介质材料发生了变化，电感的磁通量就会发生变化，数据处理器通过连续检测磁通量的变化，得到一组变化的数值，从而得到通过该地感线圈上方车辆的径向磁通量变化曲线。将该曲线和储存在数据处理器中的各车型型数据模型进行对比分析，就可以判断出道路运行车辆的型号和数量。

该系统的安装应用，彻底打破了以往靠人工检测交通量造成的误工费时、数据不精确的传统做法，进一步提高了工作效率和检测质量，为公路规划设计、改造升级和养护管理提供了更加精确详实的数据。

## 青临高速让自驾游更火爆

□ 刘延宝 刘延伟 报道

本报临淄讯 记者近日从临淄县相关部门了解到，青临高速公路的通车大大缩短了江苏、东营、上海和天津等地到临淄的时间，这让原本就异常火爆的自驾游更加“火上浇油”，清明节期间，全县景区共接待购票游客1.12万人次，实现门票收入47.69万元，同比分别增长43.4%和49.94%。

临淄境内旅游资源丰富，但以前限于不通高速公路，外地的游客无法直接到达临淄，随着青临高速公路的建成通车，周边游客来临淄旅游越来越方便了。“青临高速临淄段，其中一个站点是沂山站，距离沂山风景区只有几公里，外地的游客从青临高速来沂山景区特别方便。而且从高速上就能看到沂山风景区。”临淄公路局一工作人员介绍。“这条路挺方便的，全程高速，比以前好走多了，时间也省了不少！”临沂的小王告诉笔者，从江苏过来的游客李先生也是因为通了高速公路才来临淄游玩的。

## 夏津整治路域环境

□ 通讯员 崔建民 张才先

记者 侯颖 报道

本报夏津讯 为进一步打造“畅、安、舒、美、优”的公路通行环境，夏津公路局先后与308国道沿线的香赵庄镇、郑保屯镇政府多次协调，4月2日，首先从治理香赵庄镇穿村路段脏乱差入手，全面开展“公路路域环境综合整治月”活动。

当天，他们出动巡查车辆10车次，与香赵庄镇镇工作人员配合，共计清理涉路各类非公路标志32块、摆摊设点10处、堆积物100余立方。



### “延时服务”方便业户

4月3日，运输业户在办理营运手续。为方便业户办理业务，梁山县交通运输局运管所办证大厅开展“延时服务”，为业户尽快办理各种营运手续，受到业户好评。

□ 杨玉建 仇念堂 报道

# 创新、文化双动力助推发展之路

## ——日照港股份轮驳公司全面提升质量纪实

□ 张传军 宗文慧

日照港股份轮驳公司主要担负着进出港船舶的靠泊、离泊、移泊及沿海拖带、海上消防、近海抢险救助等任务。近年来，公司突出船舶行业特点，积极对接新形势发展要求，坚持创新驱动、文化带动，做到管理规范化、工作标准化、员工职业化，各项工作取得了可喜成绩，有力推动了公司发展质量的全面提升。

### 创新驱动

轮驳公司以推行卓越绩效管理为契机，以标准体系建设为抓手，以制度建设为保障，不断强化管理创新工作。

改进考核激励机制。每年3月份，在广泛征求意见和建议的基础上，对绩效考核体系进一步修订量化，充分调动员工工作能动性，开展创新成果“展示月”活动，围绕生产运营过程中的难点、热点积极思考，大胆试验，推动公司管理水平持续提升。制定实施科技与管理创新管理办法，加快推进创新课题研究和实施，适时组织对创新成果进行评审、奖励和推广。开展管理成熟度自评，诊断、识别管理优势和差距，编写自评报告，制定并落实改进措施。今年，公司将深化内外部对标活动，建立常态化的对标学习、分析、改进机制，努力缩小与标杆的差距；完善公司关键业绩指标体系，为全面对标管理奠定基础。同

时，开展“优秀班组”创建活动，制定班组卓越绩效管理实施方案，选择部分船舶先行推进，以点带面，提升船舶整体管理水平。

公司着力建设以质量管理体系为基础、以NSM船舶安全管理体系和PMS计划维修保养系统为标准的综合管理体系。公司已于2012年建立了质量管理体系，通过一段时间的运行和内审、管理评审后，把ISO9001标准融入到了公司生产经营管理的具体实践，规范了管理控制流程，顺利通过第三方审核，实现了标准化管理。今年，公司将分别从安全和设备两个方面进行标准化建设，建立NSM船舶安全管理体系，进一步规范船舶安全管理，防止发生安全生产事故造成人员伤亡、财产损失或海域环境污染；建立PMS计划维修保养系统，进一步加强船舶的科学管理，减少因管理不精细、不规范造成的设备管理漏洞，降低船舶故障率，保证船舶良好技术状态，提升船舶营运率，保港口安全生产。

制度建设是做好工作的基础和保障。为此，每年年初，公司都对已有的规章制度和作业指导书进行修订、完善，颁发新的制度和作业指导书，使其更加符合公司实际管理需要，做到事事有人管、事事有标准、管控到位、流程科学，实现各项管理工作的规范化、专业化和精细化。并在有章可依的基础上，注重监督落实，每月进行督察、每季组织巡视，确保各项管理措施到位，及时把盲区消除在萌芽状态。

### 文化带动

轮驳公司秉承日照港“传承真诚、追求卓越、共享阳光”的核心价值观，大力实施文化强企战略，提炼加工形成公司的愿景、使命、核心价值观、企业精神以及经营管理理念等企业理念文化，逐步形成轮驳子文化。公司把人作为企业文化建设的出发点和落脚点，着力提升领导管理水平，加强员工队伍素质建设，关心爱护员工，积极营造同舟共济的和谐环境，增强公司的向心力和凝聚力，致力于打造卓越的拖轮服务企业。

公司围绕“服务港口、心系客户、成就员工”的企业使命，突出抓好领导班子和管理队伍队伍建设，努力提升抢抓机遇、加快发展的能力，改革创新、科学管理的能力，培育企业文化、构建和谐轮驳的能力。认真开展思想理论、形势任务以及各项管理理论学习教育，增强对当前形势任务的把握，对当代前沿管理理论的理解，提升理论水平，激发了创新动力，创造优秀业绩。开展“正风肃纪、提升素质”思想作风整顿和“四强四优”活动，要求管理人员做到“敢于负责、精于管理、善于创新、严于律已”，围绕中心，服务大局，有力地促进了公司安全生产、经营管理和三个文明建设的协调发展。

公司坚持“成长、成才、成功”的人才理念，尊重人、关心人、爱护人、培养人，提高

人的素质，开发人的潜能，建立可持续发展的识人、用人、育人机制。大力开展“培训年”活动，实施“全员培训、全年培训、全过程培训”的培训规划，深化春秋两季技术比赛活动，创新开展“技术骨干讲大课”和船舶“实际管路绘制”专题培训，提高了员工的业务水平和专业技能。精心编制新员工培训教材，实现了新员工培训的系统化、规范化。完善“师带徒”工作，加快年轻技术船员培养速度，近几年共有60余名新员工走上技术船员岗位或晋升高一级技术岗位。

公司努力营造让员工“出彩”的氛围，积极创造让员工“出彩”的机会，在大力开展创新成果评选的同时，积极开展评选专业技术尖人才和专业骨干技术骨干等评优工作，加大培育典型力度，涌现出市级“五一”劳动奖章和集团品牌员工等一大批先进典型。连年编印公司《管理论文集》、《职工风采录》等三本书，激励更多员工见贤思齐、爱岗敬业、砥砺奋进、勇于出彩。

创新驱动、文化带动，双动力使公司发展质量得到全面提升，近年来，公司保持了安全形势持续稳定、拖带量快速增长、经济效益连年攀升、管理科学规范的全面发展态势，先后获得“先进党组织”、“文明单位”、“先进单位”、“四好班子”、“党风廉政建设先进单位”、“学习型组织创建工作先进单位”以及山东省“港航系统先进单位”和“海上搜救先进单位”等荣誉称号。