



拜群众为师 为百姓谋事

# 微山：领导干部逢会“靠边站”

□记者 美国乐 张馨耀  
通讯员 陈雷 邹皆振 报道

本报微山讯 “我被安排在第一排正中间的座位呢！”微山县夏镇街道鹿庄村村民夏琪得意地给老婆打电话。在3月23日召开的微山县“四百”主题实践活动会议上，与会的50余名党代表、人大代表、政协委员与普通群众、基层一线职工跟夏琪一样，都坐在会场中间的“主座席”上，除了主持人与发言人，所有的县级领导、机关干部全部坐或者分站在两侧、后侧。

据了解，开会取消主席台、请群众坐主位的做法，在微山县已经坚持了近一年。去年，微山县为建设滨湖新城，除了向群众讨教拆迁政策外，还专门为几万名被拆迁群众举办慰勉晚会，县级领导集体向群众行慰勉礼，承诺把最好的地段留给群众做安置房，并把观看晚会最好的位置让给拆迁群众，换来了群众的真心支持。仅仅3个月就完成集中拆迁160万平米，无一个钉子户，无一人上访。

“这使我们认识到，群众路线一刻也不能丢，只要心里装着群众、尊重群众，真诚拜群众为师，真心为百姓谋事，再困难的工作都能迎刃而解。”县委书记程大志感慨地说。打那以后，但凡遇有群众参与的活动和会议，领导干部“靠边站”也成了一种不成文的惯例，本次会议则是连续第6次领导干部“靠边站”了。

微山县科技局局长胡勤贵的座次被安排到了会场西侧的一个“小台儿”里。他笑着对记者说：“这么坐已经习惯了，感觉身上的‘官气’少了很多，平民的意识增加了，心里比原来开阔多了。”

“过去干部高高在上，现在是我们备受尊重，说明县委县政府真把我们当‘主人’看了，这种感觉真好！”微山县留庄镇农民王天然深有感触地说。当记者问及会议后就要启动的“进百姓家门、吃百姓饭、知百姓事、帮百姓忙”活动时，王天然显得很激动：“干部到农家吃青菜、喝糊嘟(稀饭)这才是一家人，我们盼着呢！”

## ■短评

□宁平

微山县凡是有群众参与的会议和活动，总是让群众坐“主座席”，领导干部“靠边站”，以此问政于民、问需于民、问计于民，解决了许多棘手问题。这是微山县落实中央改进工作作风、密切联系群众要求的生动体现，也体现了群众路线的巨大力量。

群众是我们党的力量源泉，群众路线是我们党战胜一切困难的法宝之一。新一届中央领导集体对此高度重视，专门出台规定，要求切实改进会风，向群众学习、向实践学习。微山县在会议和活动中取消主席台、请群众坐主位，干部身上的官气少了，平民意识多了，以人为本、执政为民的意识增强了；

## 转作风的生动体现

群众则感到倍受尊重，以一种“主人”的感觉，为县里的各项决策献计，使其更符合实际和群众要求，从而顺利贯彻执行。微山县的实践，达到了中央转作风的要求和效果。

尤为值得肯定的是，微山县不仅在会场上把最好的位置让给群众，而且在实际工作中始终把群众利益摆在最重要的位置。例如在房屋拆迁中，县里承诺把最好地段留给群众做安置房。会议会议，会集而议。如果把开会看作解决某一个问题的开端，那么在开会时尊重群众，也只是密切联系群众的一个开端，更为重要的是在实际工作中把群众利益放在第一位。微山县做到了，这是转作风在实际工作中的延伸，是转作风取得的实际效果，值得各地学习。



耕让科技“唱主角”。

“要把依靠科学技术加强小麦管理，促进粮食增产摆在突出位置。”——3月21日，农业部副部长韩长赋深入到曲阜市农村调研春季农业生产管理工作时强调，农业升级科技担纲，春耕备

“要大力实施‘生态突破’战略，坚持绿化当模范、治水当示范、治气当先行。”——3月20日下午，济宁市委召开常委(扩大)会议，传达学习十二届全国人大一次会议、全国政协十二届一次会议精神 and 全省领导干部会议精神，市委书记马平昌表示，要着力推进绿色发展、循环发展、低碳发展，加快建设“美丽济宁”。

“以敏锐的眼光、超常的胆识，主动创造条件、改善环境，大力发展和培育战略性新兴产业和现代服务业，促进经济发展方式转变。”——3月22日上午，济宁市市长梅永红在1至2月份经济运行分析会上指出，让“服务”成为撬动经济增长新支点。

“只要你考试考得好，要啥给你买啥。”——为了激励孩子努力学习，像这样的台词常常挂在一些学生家长的嘴边。连日来，“厉行勤俭节约、反对铺张浪费”成为一种时尚，引发了众多市民自觉践行文明健康、简朴俭约的生活方式的潮流。然而，孩子日常消费却依然是浪费的“重灾区”。对此，有市民表示质疑，家长宠爱到底是“疼”还是“害”？

“数据采集要精确到分钟，晚一秒都不行，错一个小数点可能导致的后果不堪设想。”——3月20日是世界气象日，如今人们生活出行都得揣测天公是否作美，每篇短短短数十字的天气预报的背后，离不开默默坚守在一线的气象观测员，身为济宁市国家一般气象站观测员的高广强对气象观测工作有着深刻认识。在他眼里，记录城市的体温，来得半点马虎。

“黄连木的种子能够生产柴油，叶子可以做茶叶，木材用来雕刻，我会一直种下去，让人们认识它的价值。”——复旦大学抗癌女博士于娟生前最大的牵挂之一——家乡的公益能源林，去年春秋两季已在曲阜市吴村镇种下7万多棵黄连木，今年3月，于娟的妈妈又将新一批树苗免费赠给当地村民，开始能源林新一年的种植。于娟妈妈表示，以这样的方式回馈家乡，每一棵树苗就是一个希望。(张文倩 整理)

# 水环境质量达30年最好水平

南水北调治污进入最后攻坚时刻，仍需再加力

□记者 张馨耀  
通讯员 高明 报道

本报济宁讯 春分过后，素雅沉寂了整个冬日的南四湖渐发生机，湖周围53条河流源源不断地注入着清澈碧水。“全市整体水环境质量已达到30年来最好水平！”在3月22日召开的济宁市环境保护工作会议上，济宁市环保局局长李继凯自豪地介绍，目前全市列入《南水北调东线工程山东段控制单元治污方案》的119个项目全部建成；13个重点入湖河流水质考核断面全部实现达标；南四湖内5处水质监测点位全部达到规划水质目标。

今天的成就来之不易。十年前，南四湖饱受污染困扰，等于是个COD浓度高达数千mg/L的污水

库，褐色的湖面上飘着白色泡沫，湖水全是劣V类。

国家南水北调东线工程启动后，南四湖成为这条调水线路上重要的调蓄水库，湖区水质必须稳定达到Ⅲ类水标准。要想达到这个目标必须削减污染负荷80%以上，这一度被视为流域污染治理的“世界第一难”。

面对这项“不可能完成的任务”，山东省及济宁市积极探索治污新路径，摸索出“治用保”流域治污模式，同时通过对湿地资源的科学合理利用，探索出既能保护湿地又能增加渔民经济效益的养殖模式——生态渔业。十年来，南四湖流域内GDP年均增长率13.9%，而COD和氨氮浓度年均分别下降16%和

22%。“两位数经济增长的同时，两位数的环保污染指数下降，就是发达国家的专家学者，也会肃然起敬的。”省环保厅厅长张波曾这样说。

南四湖流域治污的方法经验得到普遍认可，但仍然存在诸多问题、面临严峻形势：水质断面达标不稳定，仍有个别跨界水质考核断面没有达标，已达标的省控入湖河流水质考核断面出现污染反弹迹象；重点治污工程满负荷运转率低，一些处于南水北调治污重要环节的污水处理厂、人工湿地、截污导流、中水回用工程没有发挥应有作用；治污设施调度运行调度尚未建立，相互沟通机制不畅，造成治污效果不够理想等。

今年3月底、4月初，国务院南水北调办公室将对南水北调东线工程进行验收；6月底，进行试通水；年底，正式通水。南水北调东线一期工程进入通水倒计时。“当下的工作中，不能再含糊，必须全力以赴、合力攻坚，抓好关键点。”济宁市市长梅永红在环保会议上强调。

眼下，济宁将加快推进老运河截污工程建设，充分发挥北湖新区现有自然湿地功能作用，打通湿地间连接通道，建立湿地流域输水系统，实施老运河尾水湿地再净化工程，加大泗河和梁济运河引水入城水量，增加老运河清洁生态水流量。

同时严格落实排污企业停产限产计划。“对市内重点排污企业，

市政府已下达停产限产计划。”李继凯表示，将严格超标排污惩治措施，对超标排放的企业一律实行停产治理。

落实市区重点排污企业减排计划，提高城市污水处理厂排放标准，4月1日起济宁污水处理厂出水浓度控制在COD≤35mg/L、氨氮≤1mg/L以下，全市其他污水处理厂控制在COD≤40mg/L、氨氮≤2mg/L以下。针对污染直排问题，将开展拉网式排查，实施分段截堵，以此加大直排口封堵力。

另外，环保、监察部门将督导已有治污工程，使其发挥应有效用，对无故降低处理规模或停用设施的，给予相关责任人严肃处理，并制定完善协同管理机制。

□尹彤 邹永程 报道

林荫小路、潺潺流水、湖中栈道、惬意的野鸭……3月20日，微山湖国家湿地公园呈现一幅美丽的自然画卷。

近年来，微山县以微山湖国家湿地公园的规划建设为契机，在加大生态保护力度的同时，更加注重保护生态与建设生态文明的协调统一及良性互动，依托弥足珍贵的湿地资源，积极拓展和完善生态旅游景区的建设及管护空间，原生态已成为微山县建设生态文明、拉动经济发展的又一绿色引擎。

## 今年城区拟实施118项城建重点工程

□记者 张馨耀 通讯员 马鲲鹏 报道  
本报济宁讯 3月21日，记者从济宁市住建委了解到，今年住建工作将围绕实现“五城同创”目标，抓牢重大项目、重点工程和社会民生大事，城区计划实施城建重点工程118项，项目涵盖省运会场馆及配套基础设施建设、省运场馆建设及道路整治、“南水北调”雨污分流污水和垃圾处理配套工程建设、三河两岸开发建设、组团结构大城市推进、民生基础设施及公共建筑建设等内容，项目估算总投资达442亿元。

据介绍，为提升道路通行能力、加快省运场馆建设，年内济宁市将续建红星路东延及浣府河桥、环城西路越河桥、京杭运河兴唐大桥匝道工程；结合任城新区、东南片区、西南片区和科技新城开发，对金宇路、济阳路、济安桥路和新建任通路、菱花南路等道路进行改造。同时，实施古槐路、电化路、新华路、环西任城段和城区小街巷整治工程，完成任城路和王母阁路升级改造工程中道路红线范围内的房屋征收工作，并完成育才中学过街天桥建设。

此外，围绕推动“组团结构大城市”战略实施，将进一步拉开城市路网框架布局，具体措施包括续建北二环(省道338线)、实施东外环南延、南二环与滨河大道连通工程，启动东二环(西浦路)、西二环、西南外环西延、浣府河西堤路、济宁汽车客运站项目建设，并对济宁机场进行扩建。

现在正值春季绿化好时机，今年济宁还将加大园林绿化工程建设力度，大力实施城市绿荫行动，并对城区主次干道、城际道路、入城口、背街小巷等处的绿化进行全方位补植和提升。同时，加快省运场馆建设，提升城区公园绿地档次。

目前，城建部门正在对车站西路、常青路、浣河路、红星路、古槐路等10条道路进行人行道树缺株死株补植，对科苑路、机电一路、英翠路、长虹路、供销社路等道路进行增加一排或双排行道树的建设，整个绿化工作预计将于今年10月完工。据了解，市园林主管部门已对社会绿化进行全面摸底，并对四区及市直部门单位社会绿化进行了部署，确定了目标任务和完成时限，相关单位将重点实施单位庭院居住区绿化、林荫停车场建设、立体绿化等绿化项目建设。

□责任编辑 刘芝杰 张文倩



# 推动运输服务业向现代物流业转型

- ◆交通基础设施建设今年计划投资63.79亿
- ◆力争年内济宁北二环、滨湖路二期济宁至鱼台段竣工

□记者 王德琬  
通讯员 李政 报道

本报济宁讯 3月22日，山东省交通运输厅港航局、济宁市港航局和山东海洋投资有限公司就合作开发运营洙水河航道改造工程签订了框架协议，明确海洋投资公司注资1.6亿元参与洙水河航道改造工程的开发运营，此举是推动济宁港航项目开发建设的提速器。

洙水河航道是连接京杭运河与“长三角”地区的重要水上运输通道，航道沿线可实现水路与铁路、公路、航空等运输方式的有效对

接，运输成本较低，发展前景广阔。

这是济宁市加快现代物流业发展的重要抓手，引导运输企业向现代物流企业转型的缩影。济宁计划培植一批大型龙头物流企业，推进运输服务业向现代物流产业链上下游延伸，以运河物流作为沿河服务业发展的主打品牌，大力发展临港产业，提速推进济宁运河物流交易服务中心建设，推动港口转型升级。

发力现代物流，是今年济宁构建“大路网、大港航、大物流、公共服务”四大体系的重要内容。去

年9月，济宁市政府与省交通运输厅签署了《关于加快推进济宁交通运输科学发展战略合作协议》，明确提出构建“大路网、大港航、大物流、公共服务”四大体系，大力提升综合交通基础设施服务能力。建立健全综合运输规划体系和协调机制，合理配置综合运输通道和枢纽资源，实现各种运输方式的“无缝衔接”。

为深入构建“四大体系”，今年济宁将加大对交通基础设施项目的建设投入。全市交通基础设施建设项目总投资163.33亿元，年

度计划投资63.79亿元，其中，高速公路、干线公路计划投资27亿元，农村公路计划投资16亿元，港航项目计划投资5.46亿元，物流和场站建设计划投资3.5亿元，民航基础设施计划投资0.3亿元，县市区重点公路建设计划投资11.53亿元。公路客、货运量分别增长6%和8%，水路货运量增长5%，内河港口吞吐量达到4725万吨，民航旅客吞吐量达到32万人次。

在公路建设方面，开工建设济徐高速公路济宁至鱼台段；力争年内济宁北二环、济宁东外环南延、

滨湖路二期济宁至鱼台段、日兰高速264出口改造及迎(送)宾区工程竣工；加快推进滨河大道济宁至梁山段建设，切实抓好6项路网续建工程、8项新开工路网工程建设。在港航建设方面，大力推进南水北调京杭运河航道北延工程长沟船闸、邓楼船闸以及微山一线船闸、太平港区等重点港航项目建设。在民航发展方面，实施机场停机坪扩建工程，增开1至2条新航线。做好济宁曲阜机场扩建工程前期工作，扩大机场服务范围，努力把曲阜机场建成全省干线和区域中心机场。