

烟台用优秀传统文化提升公路软实力

公路职工要为父母洗脚

□吴荣欣 蔡明亮
李其波 彭川东 报道

本报烟台讯 “这是我第一次为母亲洗脚。洗脚的时候，母亲说，儿啊，你头上有一根白头发，我给你买黑芝麻糊补补。我长了一根白头发就被母亲发现了，而母亲满头白发我却不曾关心……”近日，在烟台市莱山公路局“5+1”道德讲堂上，工程科的一位职工含泪讲述了为母亲洗脚的过程，在干部职工中引起共鸣，台下许多女职工感动得落了泪。

从去年4月份开始，类似的“5+1”道德讲堂也在烟台市公路局机关、莱乌高速烟台管理处、福山公路局等26个公路系统单位举行。“5+1”道德讲堂，“5”即唱一首道德歌曲、诵

一段道德经典、看一部道德短片、讲一个身边道德故事、做一番道德感悟，“1”即各单位

的特色措施。
“近年来，受税费改革、事业单位改革和社会大环境的影响，部分职工思想浮躁，存在着急功近利、不懂感恩等倾向，为公路事业发展带来了不利影响。”烟台市公路局局长王永杰说，针对干部职工的思想现状，他们“对症下药”，在局机关及所属各单位实施“5+1”道德讲堂建设，以优秀传统文化为重点开展系列活动，打造道德素养高、业务能力强、有凝聚力和战斗力的公路职工队伍。

烟台市公路局特别要求，全市公路系统干部职工要为父母洗一次脚，从孝敬父母这一根

本做起，学会感恩，懂得回报，履行好家庭责任，从而进一步增强岗位责任和社会责任意识。烟台市公路局党委副书记王同错说，为母亲洗脚已经成了他的习惯，洗脚时，看着满脸皱纹、满头白发的母亲，心中充满了感恩，而母亲总是叮嘱他：不用挂念我，好好上班……

“我们发放《弟子规》等传统文化读本，请干部职工讲孝亲故事，播放《天堂午餐》、《来信》等网络视频短片，把干部职工为父母洗脚的照片制作成展板，每期道德讲堂都有很多干部职工感动流泪，心灵受到震撼。”宣教科科长张丽萍说，有位职工参加道德讲堂后，当周末就买了飞机票，陪父母去北京旅游；有位区公路局的副局长从此改变了心态，不再

动不动就批评职工，而是换种和风细雨的方式引导职工解决问题；蓬莱公路局每期道德讲堂都开展“爱心基金”捐款活动，干部职工每人

为公益事业捐10元钱。
王同错认为，物质文明和精神文明是辩证统一的关系，精神文明软实力提高了，可以推动公路事业持续健康协调发展。随着活动开展，优秀传统文化潜移默化的教育作用日益显现，干部职工思想得到升华，工作积极性和主动性明显提高。截至目前，烟台干线公路通车里程已达2342公里，其中高速公路496公里，一级公路820公里，高等级公路里程居全省前列。2012年，烟台市公路局再次荣获“全国文明城市”称号，实现了“三连冠”。



□通讯员 冷文桥 报道

肥城下寨村的幸福——公路局修了路还改造了良田

□通讯员 王开军 报道

本报肥城讯 这段时间，肥城市潮泉镇下寨村的村民无比高兴：“公路局不光修好了莱肥路，还连带着为我们村修了4里长的生产路，改造了50亩良田。”

省道330莱肥路大修工程于去年7月份开工，目前已完工通车。负责施工的肥城市公路局不仅为村里修建了2公里的生产路，还填坑造田，将村里原先50亩的大石坑填成了生产用地。

据介绍，施工中，肥城市公路局把老路材料用于路基换填和附属工程，随后将剩余的老路材料运用到沿线村路生产路建设中，实现了资源再利用，旧路利用率达到100%。

今年海阳消灭老油路

□通讯员 徐鑫 报道

本报海阳讯 近日，威青线海阳留格至乳山段和小纪至莱阳段大修改造工程全面启动，进入桥涵加固阶段。该工程的启动，标志着海阳最后一条老油路将退出历史舞台。

近年来，海阳加大干线公路改造力度，完成海莱线延伸段、威青线城区段、围道309海阳段等路段46.8公里的新改建任务和烟凤线、海莱线等路段98.6公里的大中修任务，为亚沙会的圆满举办提供了良好的路面保障。随着威青线大修工程的实施，海阳所有国省干线将彻底消灭老油路，实现路况的全面升级。

路修好了，还要建防护工程

▲连日来，荣成公路局抓住天气回暖的有利时机，加快推进成龙线防护工程建设，确保公路运行安全。

全长14.7公里的省道成龙线成山至港西段改造工程于2012年10月完成主体工程。由于该线路濒临沿海，多丘陵沟壑，地质条件复杂，为保证公路运行安全，荣成公路局投入50多万元全面加强成龙线防护工程建设，工程将于5月底前竣工。



图为将乐隧道道口恶性事故率降至零的防撞墙。

◆“健全的交通标志，完善的安保工程，设置最合适的应急中心……大部分交通事故就可以避免了。”公路局一名工作人员认为，在发生事故后，路警联动提高了应急处置工作的作战能力，避免了次生事故的发生。

安保工程、应急分中心、路警联动共发力 这样做事故是可以避免的

□本报记者 侯颖
本报通讯员 毕伟华

滨莱高速公路是我省第一条山区高速公路，地形复杂，尤其博莱段桥梁隧道多，纵长坡落差大；断面交通日均达2.7万辆，且65%以上为大型货车，这些原因导致这里成了交通事故频发地，而近一年来多，通过有效措施，事故量明显下降，“甚至某些路段事故率为零。”淄博市公路局一工作人员告诉记者。

3月13日，记者跟随淄博市公路局工作人员巡查滨莱高速公路博莱段，一探他所说的“事故是可以避免的”。从淄博市博山上高速，由北向南行驶大约2公里，进入一段“V”字型上下坡路段，经过一段密集的震荡标线，陆续通过3座隧道、1座大桥以及若干弯道、缓坡，这期间运输木头、家禽、危化品等大型货车呼啸而过。当看到一辆私家车停靠在应急车道，淄博市公路局机安科赵传政告诉记者，“高速公路的应急车道是‘生命通道’，禁止通行和占用，违规停靠应急车道很危险，如果真需要临时停靠，应按标准及时设置警示标志，人也应该站在防护栏外面，避免后续车辆撞上，对人车造成危害。”在赵传政看来，“任何事故都是可以避免的，如果能提前发现危险点，并切断其中

一个链条，就能有效避免事故发生。”

当经过乐庵隧道道口时，司机王师傅指着前方拐弯下坡处说：“以前这里是事故高发段，尤其是不熟悉这段路的司机，经常出事故。经过改造升级，现在隧道口几乎没有发生过翻车坠崖的事故了。”

将乐庵隧道道口恶性事故率降至零的是一堵防撞墙，墙面涂有黄底黑色箭头的诱导标志。赵传政介绍，2008年这里发生过一辆货车因车速过快、司机疲劳驾驶，拐弯不及时等原因，车辆冲出了高速公路防护栏，掉入山坡的事故。由于运输的是危化品，处置事故需要经过相关部门特殊处理，为此这段路封闭了20多天。为避免这样的事故，经过研究，他们将护栏升级，建设成防撞墙，这样能有效避免车辆冲出护栏翻下山坡，“防撞墙可增强隧道口的安全系数，引导标志可以提醒司机在此拐弯，安全通过隧道。”

近年来，由于恶劣天气造成的交通事故越来越多，为确保高速公路、国省道干线的安全畅通，避免交通事故的发生，淄博市公路局建立了滨莱、青兰高速公路以及淄川城南、张店中埠4个公路应急分中心，可统一调配队伍、物资、设备，能够及时做到专业疏散、清障救援和应急抢险。

在淄川城南公路应急中心，记者见到了铲雪车、堆放整齐的融雪剂，整齐划一摆放着的铁锹等工具。该中心位于多条省道交界，可辐射省道325、国道205等公路，应急地位非常重要。“现在，雪、雾等恶劣天气比较多，淄博地形多样，为做好除雪防滑、防水讯等应急工作，我们配备了足够的设备、应急物资等，而且设备能一机多用，既可清扫路面，雪天还可以扫雪；如果发生事故，我们也可以及时调度人员、物资协助，最快救援，最大限度确保高速公路的安全畅通。”淄川公路分局副局长赵莉珠说。

在隧道出入口安装高杆照明灯、设立安全警示诱导标志、升级改造防护栏；设置应急中心，这些安保工程硬件措施的完善只是提升道路安全系数的一方面，一旦发生事故，如何避免发生次生事故？“这时就能体现出路警联动、应急处置工作的作战能力了。”赵传政告诉记者，滨莱高速公路淄博管理处加强与交警协同、合作办公，根据事故情况可共同赶往事发地点处理事故，“共同出动，减少了电话沟通的时间，提升路警联合工作效能，而且通过大屏幕监控双方就可及时判断打开活动护栏的位置，确保后续通行车辆的安全畅通。”



◆科室单位之间配合支持的多，推诿扯皮的少了；领导深入基层的多了，浮在上面的少了；干部俯下身子实干的多了，四平八稳混日子的少了，莱芜公路局作风的转变集聚起正能量。

□本报记者 侯颖
本报通讯员 彭燕 朱鹏

倡导四种作风

“单位要发展，干部是第一要素，作风是第一保障。”莱芜市公路管理局党委书记、局长李庆铸近日告诉记者，为此，他们开展了敢于“揭丑”、勇于“亮短”活动，解决普遍存在的四种不良风气：浮在工作表面，没有责任心，相互扯皮踢球和骄傲自大。

开展调研之风，搭建学习平台、制定学习计划、健全学习制度，领导带头学、职工自觉学，仅3月份，全局干部职工学习“两会”精神，人均撰写读书笔记过万字；开展尽职尽责

之风，推行岗位责任制、限时办结制、首问责任制等措施，全面提高执行力。对今年确定的重点工程项目，周一调度，确保项目全部按期竣工；团结协作之风，即增强协作意识，强化协调配合，杜绝推诿扯皮，解决科室之间、单位之间、科室单位之间扯皮踢球的老毛病；敬畏忠恕之风，该局教育干部职工怀敬畏之心，敬畏法律、敬畏组织、敬畏群众、敬畏舆论，自觉做到以贵人之责己，以恕己之心恕人，对事要忠诚，对人要容忍；干部职工之间要自觉做到大事讲原则，小事讲风格，形成心齐、气顺、风正、劲足的良好局面。

明察暗访堵“花架子”

“慎用权、用好权，杜绝违反规定插手干预工程建设的行为，既是职责所在，更是清廉之

本。为以身作则、率先垂范，本人郑重承诺如下……”3月1日，李庆铸带头作出《公路工程建设项目廉洁承诺》，全局干部纷纷作出廉洁承诺。

为推进活动深入开展，该局印发了《关于开展作风建设年活动的实施方案》，成立了领导小组，明确了专职人员，确定了“勤俭、为民、务实、清廉”的活动主题，推进会风文风、调查研究两项改革，实施权力透明、干部清正、提速增效三项工程。

为做到作风建设不摆“花架子”，监察室强化督促检查，严格问责处理，先后对局属单位和重点项目明察暗访11次，发现纠正部分办公电脑中未卸载聊天、炒股、游戏等与工作无关的软件，个别单位工作人员不能按点上下班，个别领导干部中午饮酒等问题20余个，对政府在线反映的各类作风投诉进行了跟踪督办。

泰山路桥公司 连获俩国家级荣誉

□记者 侯颖 通讯员 崔亦群 报道

本报泰安讯 近日，山东泰山路桥工程公司获国家工程建设质量奖审定委员会颁发的“2011-2012年度国家优质工程银质奖”和中国海员建设工会全国委员会和交通运输部精神文明建设办公室联合颁发的“全国公路交通系统重点工程劳动竞赛先进单位”两项荣誉。

山东泰山路桥工程公司围绕建设精品工程，以“强化科技创新，提升企业核心竞争力”为施工理念，连续多年组织开展“泰山路桥杯”、“泰山路桥安康杯”、“泰山路桥科技杯”劳动竞赛活动，广泛开展公路工程施工工法申报和QC质量管理小组活动，着力提高工程项目质量、安全、科技创新等方面的管理水平。

东营路警合作 管养中央隔离带

□记者 侯颖 通讯员 扈福勇 报道

本报东营讯 自国省干线一级公路全部设置中央隔离带以来，东营公路局与交警部门协调，采取中央隔离带“路警合作管理”模式，强化对中央隔离带的管养。

东营公路局通过与交警部门协调，重点在G220(南二路段)和S228(北二路段)建立中央隔离带“路警合作管理”模式，充分利用交警全天候巡逻和事故接警处理职能，及时处理中央隔离带的损坏赔偿案件。据统计，今年以来，共查处路政案件64起，查处率100%，路赔回收108万元，较去年同期增长112%。

日照培训 公路工程技术人员

□记者 晓东
通讯员 宋炜 立平 报道

本报日照讯 3月20日至21日，日照市公路局组织全系统65名工程建设一线的技术人员，举办国省道改建工程技术培训班。

此次培训邀请了省、市公路施工方面的专家进行授课，专家结合实际对桥梁施工、路基施工、路面施工的质量控制、试验检测及管理、工程管理、安全、廉政和内业资料整理归档等作了全面串讲，特别对施工过程中质量管理、安全生产和廉政建设等各项要求进行了重点讲解。

青岛维修加固 39座三四类桥梁

□通讯员 谭景春 赵宁 报道

本报青岛讯 为消除安全隐患提升桥梁技术状况等级，上半年，青岛市公路局计划对39座未列入基建改造项目的三四类桥梁进行维修加固。

3月中旬，该局组织专门的技术力量，对55座三四类桥进行了现场踏勘。踏勘小组认真对照2012年桥梁定期检查报告中提到的桥梁病害情况，现场查看了病害发展情况，根据交通量及重车通行情况现场评估桥梁运营安全状况，最终确定39座需要进行维修加固的桥梁，并制定了合理、可行、稳妥、经济的维修加固方案。设计单位将于3月下旬完成施工图纸设计，养护部门将尽快组织维修加固施工。

织好路网 引来10个过亿元项目

□徐淑霞 吴荣欣 报道

本报东营讯 “这是我们的新厂址，紧挨四通八达的公路，交通便利得很。”近日，东营胜利泵业有限公司总经理陈建雄在胜利经济开发区新厂建设现场说。

为吸引带动能力强、发展前景好的优势项目入驻，胜利经济开发区从基础设施入手，做足“吸引力”文章，去年以来实施道路配套建设工程10个，总投资20.1亿元，新建道路5条，新增路域绿化面积14.3万平方米。完善的路网“引得凤栖巢”，去年以来该开发区审批安置项目15个，其中胜利泵业有限公司等过亿元项目10个。

桓台160余公里 村级公路添绿装

□记者 晓东
通讯员 李波 可华 英杰 报道

本报桓台讯 日前，记者在桓台县村级公路上看到，施工工人正在操纵吊车将一棵棵法桐移植进早已挖好的树坑中，铲土填坑，扶正踩实，提桶浇水，每道工序都做得细致认真。

“路修得这么好，树也得种得漂亮，这种的不仅仅是一棵树，一份责任，是对绿色、生态、环保的一个期许。”唐山镇东营村至田庄镇的村级公路一侧，桓台县交通运输局工作人员朱雨国一边帮工人扶正树苗，一边向记者说，这次绿环工程所涉及的所有村级公路单侧绿化宽度不少于5米，绿化方式以种植行道树为主，单侧不少于2行，绿化树木胸径不小于10厘米……

据了解，桓台县是全省首批35个“农村公路网络化示范县”之一，涉及全县103个村的“村级公路”示范路面工程已全部完工。为全面实现村级公路的林荫化、生态化、景观化，今年桓台县对新建的160.8公里的村级公路两侧按照统一标准进行绿化。