



交通拍客



风浪中救人

3月22日,东营市垦利近海,“鲁寿渔68197”渔船进水,船上3人情况危急,其中包括一名2岁儿童,交通运输部北海救助飞行队成功将被困人员解救。



上门服务

日前,淄博市淄川区交通运输局组织人员上门服务,对单位退休领取养老金待遇的人员进行资格确认,将新换发的养老金存折送到他们手中。



义诊进社区

日前,成武县交通运输局挂职干部刘培江组织县中医院6个科室医务人员,在南鲁镇江海社区开展“上一线,建功业;送义诊,进社区”义诊活动,受到社区群众的好评。



为行道树整形

进入春季以来,济南市公路局市郊公路管理处集中对省城重要出入口线路的G104线、G308线和S101线行道树进行了统一修剪。

他们的市场

——“黑出租”漫谈二



冯言吴语

冯磊

3月20日,笔者从滨州市汽车站乘坐长途汽车回济南。在候车室候车期间,车站广播反复播放着“提醒广大旅客朋友切勿乘坐黑出租”的广播。广播中的女播音员“不厌其烦”地诉说着“黑出租”的种种弊端:超员超载、无营运手续、车况差、驾驶员职业水平低、车辆无营运保险……笔者在这温柔优美的女声中,听出了隐藏在背后的意味:此处有“黑出租”!

果不其然,经过了解,滨州到博兴、滨州到惠民的线路上都有“黑出租”,一定程度上冲击了正规客运班线。

其实不止这里有“黑出租”,济南至邹城、济南至齐河、济南至莱芜……放眼全省,乃至全国,又有何处敢言“本地无黑出租”呢?

笔者曾乘坐过济南到莱芜的“黑出租”:网上公布客服电话,接线员接收信息下发驾驶员,驾驶员电话联系,上门服务,送达指定地点,真可谓“一条龙服务”。

可明明是“黑出租”,为何会有些地方大受欢迎?

著名哲学家萨特曾经说过一句名言:存在即合理。“黑出租”既然普遍存在,必然有其存在的根本——市场。

在《“黑出租”漫谈一》中,笔者写到济南长清、章丘等大学城成为“黑出租”的重灾区。其实,大学城的出行有周期性,周一至周五客流小,周末客流大,节假日前后为出行高峰,而寒暑假期间客流又基本为零。面对这样一个特殊的群体,公共交通确实难以满足学生出行需要。“班次太密集,实载率太低;班次太疏散,学生等不到车。”所以这样的特殊地域必然存在“黑出租”。

记者时常路过济南二环南路兴隆酒水批发市场,可以看到三五成群的“黑出租”聚集等客。这里成为“黑出租”聚集点的原因很简单,从兴隆酒水市场向南,还分布着兴隆二村、兴隆三村、北井村、河圈村等多个村庄,而这里都是公共交通的盲区。兴隆酒水市场前,仅有K52一辆公交车,但对于这些村的村民而言,下车后离家仍有3公里以上的距离,由于地处比较偏僻,正规出租车并不多见,所以“黑出租”成为附近村民出行的选择。

济南至济阳,全程不足40公里,2010年改客运班线为公交直达——K901线,从济南长途汽车站至济阳汽车站,全程19站,票价8元。虽然票价降了,中途可以上下车了,但这条线路上,同样存在大量的“黑出租”。

“黑出租”的“触手”几乎无处不在,城市公交、城乡公交、短途客运……但是无论如何,“黑出租”泛滥的地方,必然是公共交通难以满足出行需求的地方。

笔者算了一笔账:滨州至济南,客车站到站用时2小时30分钟;从滨州市区至汽车站,公交车需30分钟以上;购票、候车需20分钟;济南汽车站出站、乘公交车至笔者家,又需50分钟,加起来至少4个小时。

而自驾车,滨州市区加长途加济南市,总里程140公里,总用时在2小时30分钟以内。但费用偏高,以百公里8升油(93号汽油)计算,需耗油86元,加30元过路费,总花费近120元,而长途客车票价49元。

那么,在没有自驾车的情况下,有没有一种又便宜、又快速的交通方式呢?答案是肯定的:“黑出租”。

一辆“黑出租”(普通小型轿车),按照搭载4名乘客,每人收取50元费用算,滨州至济南单趟有80元利润;如果是油改气的车,利润将超过100元。如果市场成熟,往返都不空车,一天两个来回,“黑出租”每天将有400元的收入,一个月下来有12000元毛收入,除去车辆的维护、保养、保险,“月收入过万也不再是梦”。而对乘客而言,可以从原来的“站到站”,升级到“门到门”式服务,花同样的钱,省一个半小时,何乐而不为呢?

卖方有利可图,买方省钱省时,双方一拍即合。于是,“黑出租”的泛滥就不难理解了。

“智慧交管”保海上平安

3月21日,在威海召开的全国直属海事系统VTS“四型海事”建设创品牌会认为,威海VTS“心随舟行、智慧交管”的价值理念和做法值得学习,同时提出将“中国VTS”打造成在全国有一定影响力的行业品牌。

本报记者 郝雷莹 本报通讯员 江婷

“眼”“脑”共用

“VTS就相当于整个海事工作的‘眼’和‘脑’,是海事工作的信息中心、指挥中心和协调中心,它可以通过整合各种系统,做到海事监控和指挥的一体化。”一位来自天津的参会代表告诉记者, VTS(vessel traffic services)的缩写意为船舶交通服务,指由主管机关实施的、用于增进交通安全和提高交通效率以及保护环境的服务,我国通常称为船舶交通管理系统。

VTS利用雷达系统和船舶自动识别系统等各种先进技术,对监控水域的船舶进行动态监控。交管值班员在监控显示器前,只要用鼠标在目标轻轻一点,船舶的航向、船速等信息都一目了然,并且在显示器上,监控水域船舶的船舶资料、航行状态都能显示,这也被业界形象誉为“千里眼”。据海事工作人员介绍,这个“千里眼”在天气好的时候能够看到30海里到40海里。

此外,这个系统不仅能看得远,还拥有大脑的功能,在发生船舶碰撞危险,或者锚泊时出现走锚等各种险情时,系统会自动计算,并发出报警提醒,提醒交管值班员通过甚高频(VHF)与船舶建立沟通联系,对船舶险情进行及时核实,并采取有效举措化解险情。同时, VTS系统能够进行数据统计、记录回放等其他功能,帮助海事工作人员更好地对水域船舶通航情况进行掌控,一旦发

生海上突发事件能够迅速核实位置和险情状况,帮助搜救人员科学迅速开展搜救行动。

VTS系统在海事工作中发挥了非常重要的作用,真正实现了“全方位覆盖、全天候监控和快速反应”。

威海创新VTS

记者在威海VTS监控大厅参观时了解到,依靠自身力量,威海VTS自主研发并建立客船全程监控“电子警察”模式,实现对客船动态的自动判断和电子预警;当客船出现异常状况,如偏离航线、超速、大幅减速,与其他船舶产生碰撞危险等行为时,能够及时发现进而实现事前干预,及时消除安全隐患。

他们自主研发建立了船舶标识多样化,“以前,所有的船舶在大屏幕上显示都是绿色的小方块,一块电脑显示器大的屏幕上上千个小方块在移动,长此以往,值班员人员对屏幕上的目标会疲劳,降低了发现潜在险情的警惕性;此外,还有一些特殊的船舶,如客船、油船等不容易发现和重点监控。”威海VTS的值班员告诉记者,为解决这一问题,他们打起了系统的主意。通过几个月的研究,设计了一套图标并植入到VTS系统内,客船、危险品船、油船、超大型船舶、渔船、锚泊船等都能形象地标识出来,值班员一眼就能看出重点监控船舶位置分布和动态,减轻了视觉疲劳,提高了监控效能。

这只是“智慧交管”创新的一个很小的方面。自2011年开始,为进一步提升海上安全监管能力,威海VTS在软硬件方面完成了一系列大刀阔斧的改革,形成了以十大信息化装备系统为支撑的海事动态信息中心、协调中心和指挥中心,初步实现了海事监管与服务的“可视、可听、可控”。

两年多来,威海VTS中心利用CCTV视频信号基本实现了对辖区5个港口、38个码头、14个船厂和8个锚地等近岸3海里范围内水上活动的实时动态监控;引入了卫星AIS系统,通过近地轨道卫星实现对距岸30海里以外辖区所有客运船舶动态的全程监视;接入了船舶远程识别与跟踪(LRIT)系统终端等等。

据了解,2012年,威海VTS为辖区内来

往船舶提供各类信息服务和助航服务114523艘次,成功救助303人,救助遇险船舶17艘次。“四型海事”建设创品牌活动中,威海VTS重点工作稳步推进, VTS监控船舶事故率约为十二万分之一,创下了2005年来的历史最低点。

品牌创建关键是责任心

目前,我国已建成并对外运行33个VTS中心、雷达站120多个,基本实现了全国沿海主要港口、重要水道和长江干线南京以下水域的全方位覆盖。据初步统计,我国VTS规模总量已经占到世界的近1/3, VTS系统监管水域达到7万多平方公里,已经成为世界上建设VTS最多、监控水域面积最大的国家,绝大部分VTS系统设备已经达到了中等发达国家水平,新建的已经达到国际先进水平。

交通运输部海事局常务副局长陈爱平认为:“威海‘智慧交管’提出的‘心随舟行’的理念,‘心’字十分重要。我国的VTS硬件水平上目前已经与世界先进水平接近,现在来看,重要的是我国VTS工作人员要更加富有责任心,要将船舶航行安全责任时刻放在自己‘心’上。”

人员责任心是重中之重,这也对人的素质提出更高的要求。记者了解到,目前,威海海事局已建立了创新人才培养机制,着力培养业务精、责任心强的高素质VTS人才队伍,同时突破单位或部门的壁垒,探索多领域融合、多团队协作、多技术集成的技术研发与应用平台,培养具有国际视野的专业创新拔尖人才。

“通过VTS品牌创建,紧紧抓住海洋强国建设的机遇,加快自身能力建设,充分发挥VTS核心优势,在保障海上交通安全、维护海上航行秩序、防止船舶污染等方面主动作为,服务保障海洋强国建设,扩展参与权,增强话语权,争取主动权,充分发挥海事在海洋强国建设中的重要作用。”陈爱平希望全国海事系统共同努力,把“中国VTS”打造成在全国有一定影响力的行业品牌,做到理念深入人心、载体丰富多样、成效充分展现,让该品牌成为海事亮丽的名片。



记者 尹琨 通讯员 邢路 报道

礼让行人 的哥的姐当表率

“出租车驾驶员每天行经的斑马线不计其数,在行经斑马线时让行人先通过,是机动车驾驶员的基本素质。”的哥李师傅说。3月21日,在青岛温馨的士司机驾驶员安全教育月度会上,每位驾驶员都领取到《文明出行,礼让行人》倡议书,并作出承诺:从遵守守法、文明行车,礼让行人,从我做起,以点带面、营造和谐等几个方面严格遵守文明礼让等具体规定。



济南治堵这一年

自2012年3月19日开始,济南市治堵行动正式启动。治堵一年,这些治堵新政的探索收效几何,哪些问题还没解决,今后该如何做?近日记者进行了相关调查。

特别策划·12版

潍坊投百亿 建亿吨港

记者从日前召开的潍坊市港航工作会议上了解到,到“十二五”末,潍坊港航建设项目总投资将达100亿元,新增5000吨级泊位13个,2万吨级以上泊位至少19个,港口通过能力达5300万吨、40万标准箱,加上海联运功能区,吞吐能力将突破亿吨。

今年,潍坊市港航局计划完成投资13.4亿元,新开工建设项目6个,竣工项目2个,完成前期工作项目5个,新增泊位12个,新增港口吞吐能力1356万吨。

沂蒙山腹地 开建“红色公路”

一条公路将串起2县5乡镇,覆盖北部山区最为突出的红色旅游景点和党员教育基地,临沂市民去北部山区旅游、党员干部接受红色再教育更加便捷了。目前,山东省党员干部党性教育基地公路正在紧张施工中,全线15个标段已全面开工建设,预计今年6月份可建成通车。

据悉,“红色公路”北起沂南县马牧池党员教育基地,南至蒙阴县垛庄京沪高速公路出口,全长约25.4公里,其中沂南县境内16.35公里,蒙阴境内8.99公里,按二级公路标准建设,路面宽9米,沥青混凝土路面,新建大桥3座,沿途经过沂南县马牧池乡、依汶镇、孙祖镇、双城镇和蒙阴县垛庄镇5个乡镇。该路开通后,将打造成一条富含沂蒙特色的精品路、观光路、生态路,使沿线成为独具魅力的文化带、风光带、产业带、经济带。

千万元大桥 “审下”百余万

近日,乳山市在对乳山炉上河北江村大桥开展工程招标控制价审计中,将某招标代理机构编制1007.11万元的招标控制价“审下”129万元,有效节约了财政资金。乳山市围绕“促管理、出效益、把好关、防患于未然”的指导思想,加大道路、桥梁等政府性投资项目的审计力度,及时纠正项目建设过程中出现的偏差。近3年来,该市通过政府投资审计节约财政支出7000多万元。

金乡投亿元 改善公路绿化

金乡县今年拟投资1亿元做好全县公路绿化工程,扎实参与美丽金乡建设。

该县交通运输部门与规划、园林等部门联合研究绿化设计方案,做到高效率组织,高水平规划,高质量实施。重点对疏港路、金山路北段、开元大道、金城路西延、金嘉线南延、南谢线东延、金丰线及105国道与北外环四角绿地等工程进行绿化提升改造。绿化树种采用杨、柳、榆、槐等适宜本地生长的乔木为主,搭配常绿型灌木以增加绿量;不同等级的道路、不同的路段采取不同的绿化方案和管理模式;按照“谁绿化、谁所有,谁投入、谁受益,谁经营、谁得利”的原则,鼓励市场化运作;种植时考虑景观的整体性,讲究艺术性和生态性,注重空间构图、高低层次及色彩搭配,力争打造各具特色的景观道路。

11 运营

短途客运班线 生存危机

中长途公路客运班线受多种运输方式冲击遭遇尴尬,而短途客运班线同样也面临着生存空间的萎缩:私家车和城市公交的延伸。

责任编辑 蔡明亮 电话:(0531)85193513