

“鲁0”公车：给“自由行”戴上枷锁

□记者 张子扬 报道
本报济南3月20日讯 省公安厅和省直机关工委、省机关事务局今天联合召开的一个会议，释放出加强公务用车管理的强烈信号，会议就有关购车和用车的“硬杠杠”作出说明，显示出消除驾驶员特权思想，树立良好社会形象，把公务用车尤其是“鲁0”牌照的省级机关公车置于群众监督之下的决心。

公车是社会关注的焦点。省机关事务局公车处处长王振和说，“鲁0”号牌车代表的是省级机关的形象，是反映省级机关作风的重要窗口，严格自律、做好表率是应有之义。但还是有不少人开特权车、霸王车、闯红灯、乱停放，在社会上造成了不好的影响。现在，必须给公车戴上枷锁。

在购车环节，将严格实行编制管理。对超编单位不再配备公务用车，这些单位的购车申请将不再受理，直到实有车辆数符合新编制要求。严格标准管理，按照《山东省党政机关公务用车配备使用管理办法》，一般公务用车配备排气量1.8升(含)以下、价格18万元以内的轿车，其中机要通讯用车配备排气量1.6升(含)、价格12万元以内的轿车。配备享受财政补助的自主创新的新能源汽车，以补助后的价格为计价标准。执法执勤用车根据财政部门制定的标

- ◆ 一般公务用车配备排气量1.8升(含)以下、价格18万以内的轿车
- ◆ 省直单位无审批单购车不能上牌
- ◆ 尝试推行公车统一标识和GPS定位，制止公车私用
- ◆ 省纪委将组织严查曝光超标车
- ◆ 省公安厅执法小分队严查六种违法行为

准进行配备。原则上应配备国产自主品牌汽车或者新能源汽车。
另有消息称，新的公务用车政府采购目录即将出台。
严格车辆购置申报审批挂牌制度和流程，省直单位没有公务用车主管部门的审批一律不予办理挂牌登记。配备更新车辆时，不准超标。据悉，省纪委将统一组织公安、交通、新闻媒体不定期检查省直车辆，严处违反规定乘、购超标车的违规违纪行为。
在用车环节，王振和透露，我省积极探索公务用车统一标识等制度，在条件成熟的地区和部门推行公务用车统一标识和GPS定位系统，主管部门将实时掌握公务用车的运行状况和行驶轨迹，使公车使用更公开透明。同时，

强化日常管理，还将根据国家统一要求设立举报电话，接受社会监督。借鉴一些地方“周末封车”的办法，制止公车私用。
省公安厅交通管理局副局长、省车管所所长刘伟说，到今年2月底，我省机动车保有量超过2290万辆，居全国首位，其中汽车超过1153万辆；机动车驾驶人超过2024万，居全国次席，其中汽车驾驶人超过1740万。机动车和驾驶人数量激增，交通文明素质却亟待提升。2012年，全省道路交通违法处理超过3039万人次。其中，省直单位部分驾驶人法制意识淡薄，各种交通违法行为影响了党政机关的威信和形象。今起切实加大依法监管力度，省公安厅将会同有关部门组建执法小分队，以省直机关公务用车和驾驶人员为重点，依法严查侵占

公交车道、违反交通信号灯、随意变更车道、乱停乱放、超速驾驶、酒后驾驶等六类交通违法行为。

按照今年1月1日起实施的《山东省道路交通安全责任制规定》，车辆所属单位的法人代表或主要负责人承担主体责任。省公安厅和省直机关工委、省机关事务局将把单位交通安全管理工作情况与“文明机关”和“省直机关车辆管理先进单位”评选结合起来，凡年内发生一次交通违法行为记12分、公务用车交通违法行为记录累计在10年(次)以上、严重交通违法行为被新闻媒体曝光，或者发生致人死亡交通事故并负主要责任的，实行一票否决。

为督促单位加强管理，我省规定，对所属车辆和驾驶人员交通违法行为数量较高、车辆定期检验率较低的，将暂停办理“鲁0”牌照车辆更新业务。各单位要建立完善公务用车人员资质审查制度，对一年内因违法驾驶的车辆造成一半以上道路交通事故、有交通违法满分记录的，不得选用；对所属车辆交通违法行为和脱检问题，要责令有关人员到公安交警部门接受处理，对多次出现违法行为的驾驶人要进行交通安全教育；对情节严重的，建议给予相应党政纪处分或辞退。

成品油价格 下周或下调

□ 本报记者 左丰歧

私家车主最近可能迎来利好消息。多家市场分析机构认为，下周的26日国内成品油价格将迎来今年的首次下调。

大宗商品交易平台金银岛的监测数据显示，3月19日三地(辛塔、迪拜、布伦特DTD)原油日均价每桶106.533美元，较2月22日基准价下跌3.96%。3月20日，三地变化率会全面触及-4%。

金银岛能源行业分析师韩景媛介绍，目前市场只需静待“22个工作日”时间周期的满足，即3月26日国内成品油价格首次下调窗口将全面开启，届时国内成品油零售价将迎来年内首次下调。她认为，届时变化率负向区间将突破-4%，跌幅继续加大至-5.5%左右，预计下调幅度或将维持在270-290元/吨，换算成升，预计汽柴油价格下调幅度每升大概0.2元左右。

隆众石化网分析师李彦表示，近几日本地原油变化率下行幅度较为稳定，而塞浦路斯问题引发全球市场担忧导致油价遭重挫，未来几个工作日三地变化率的下行幅度还将扩大。预计此次下调幅度或在300-350元/吨，约合折93#汽油0.25元/升，0#柴油0.27元/升，略高于2月上调时的幅度。届时，北上广等地93#汽油将回落至“7时代”。

据介绍，由于成品油价格下调预期越来越强烈，并且成品油消费旺季并未到来，市场交易比较平淡。记者采访得知，济南及周边地区早就有加油站降价促销，部分民营加油站的油价已低于2月份油价上调前水平。

中宇资讯分析师高承莎介绍，此次成品油价格下调之后，将在一定程度上刺激工程基建、矿采加工等行业开工积极性，缓解其用油成本，加上春耕陆续启动，中长期来看，终端需求向好，或提振成品油行情。

卓创资讯分析师胡慧春说，上月25日成品油价上调时，国际油价已走低多日，于是出现了国内外市场价格逆向波动的“尴尬”。相比之下，台湾的调价观察周期仅一周，对国际油价变化的反应远比内地灵敏。上月内地上调油价时，台湾则是下调，本月18日凌晨台湾又下调一次。她认为，新的国内成品油定价机制或许会伴随本次油价下调而推出，因为，“让国内价格变化跟上国际市场的步伐，这种呼声已越来越高。”

韩景媛介绍，前不久两会期间，发改委有关负责人向外界重申定价机制改革框架，主要为缩短调价周期，加快频率，使其价格调整更市场化。但并未公布具体推出时间。分析认为，本年度推行可能性较大，另外因参照国际原油走势进行联动，故在原油相对低位推出新机制较为适宜，预计最快推出时间或在上半年。
业内分析认为，本次成品油价格下调，也是新定价机制出台的良机，若新机制于3月底推出，则未来国内成品油价格与国际原油走势的联动性将加强，油市行情变化将更加灵活多样，成品油价格或将加快波动频率。

也有分析认为，更短的调价周期将使国内成品油市场与国际原油市场价格联动更为紧密，对于抑制市场投机操作有积极意义，但高密度的调价也将向国内经济和民生施加更大压力，因此有必要在新价格形成机制中增加附加条款，对调价幅度进行干预，避免因国际原油暴涨暴跌对国民经济和民生生活的过分扰动。

偏僻乡村办起 消费维权盛会

□通讯员 宫义书 报道

本报单县讯 3月11日，黄河故道上的单县邓尧村一片欢乐。在这个河南山东交界处的偏僻村庄，山东省工商局驻村第一书记工作队以“为了农村消费者”为主题，举办了2013年单县邓尧村3·15国际消费者权益日纪念大会，宣传维护消费者权益的法律法规，介绍科学消费、健康消费知识，来自济南、菏泽、单县的艺术团体奉献了精彩的节目，表演了魔术、腰鼓戏、快板、诗朗诵、歌唱、豫剧、地方戏等节目。几家公司赠送了杯具、牛奶等物品。

菏泽市消费者协会、单县消费者协会现场向群众发放了《消费与安全宣传手册》、《消费者权益保护法》等资料，提供咨询服务。

“有时候不注意买了过期的食品，一是怕麻烦，二是也不知道该怎么维护自己的权益，最后总是不了了之，我们对保护消费者权益这方面的知识很欠缺，很感谢消费者协会来向我们讲解。”邓尧村71岁的老人崔同岗告诉记者。

为维护农村消费安全，第一书记驻村以来，在当地消费者协会的帮助下，在村里建立了消费者协会投诉站和12315申诉举报联络站，村民的消费权益受到侵害时，不用出村就可以维权。



火车 卧铺票打折

□新华社发

这是K154次列车的剩余卧铺等待出售。从3月20日起，郑州铁路局的50趟列车实行部分区段卧铺票价打折。执行日期到2013年12月31日结束(9月30日至10月7日除外)。优惠条件为：列车运行最后一日(含当日运行)6点以后的空闲卧铺，将根据乘坐里程长短和不同档次的铺位，按适当比例进行下调。据折算，降价幅度约在10%至30%之间。

学区调整缘何如此“敏感”



□ 本报记者 刘江波

备受关注的学区调整

“我一上班就看了报纸，想知道学区划分的事情，不过我们小区的学区范围划分基本没有很大变化。”3月20日下午，济南市民王女士非常清晰地说出了自己小区所在学区的四条边界，“从教育部门表示要调整学区，我就一直在关注。公示学区范围对于市民而言，肯定是好事，可以明确地知道自己的学区范围。尤其是对于一些新建的小区，居民会更关注这些。”

记者了解到，济南市义务教育阶段学校从3

月20日起通过学校政务公开栏和校园网等形式向社会进行学区公示。此次通过网络等途径向社会公示学区分布(本报3月20日三版曾作报道)对于济南市而言，尚属首次，因而其获得的关注度也大大超出了以往。微博、电话、网络等形式都成为大众关注此次学区调整的渠道。

“学区的动态调整，一方面伴随着城市化发展变化进行调整，同时也要伴随学校本身的变化进行调整，如学校的规模和数量等。此次学区的调整可以说是一种常态化的工作，意在推进校务公开，让学区的规划更加科学合理。”一位教育界人士告诉记者，“主要是为了保证市内凡是符合条件的适龄少年儿童应上尽上。”

“学区”被赋予太多东西

然而，现实中的“学区”被赋予了太多的东西，一些优质学校学区表现则更为明显。采访中，“一些小区的历史遗留问题”和“对于优质教育资源的追逐”成为围绕学区调整最多的话题，这也很大程度上导致了大众对于学区调整极为敏感。

“有的楼市开发商往往打着学区房的名头，进行楼盘的销售，并借此提高价格，这也

是一些开发商最为常见的销售策略，但往往某些开发商对于‘学区’的承诺无法兑现，有的在进行虚假宣传，有的则‘违约’教育配套的建设。”这位教育界人士表示，“在这种情况下，我们会想办法通过各种方式协助帮助市民解决。现实中，诸如上述情况的学区调整，其中一些工作已经超出了教育部门的职能范围，需要联合多个职能部门才能解决。”

近年来，在多次的楼市调控中，学区房的价格不仅坚挺，且节节攀升。现实中，对于优质教育资源的追逐成为聚焦学区调整的另一个关键注脚。在一定程度上，这也成为其“敏感”的主要原因。

“追求好的教育资源，这种诉求本无可厚非。但在现实中，很多家长为上教育资源相对优质的学校，可以说花样百出，比如一套房子挂多个户口的情况等，但一些学校的教育资源已经严重饱和。这也导致我们有些担心，在学区公示后是否会带来一些其他的问题。”上述教育界人士表示。

学区调整并不能解决择校问题

“现在有的家长已经开始为孩子报班了，一上就是全天。”王女士告诉记者，眼下孩子已经在读小学五年级，还有一年的时间就要面

临升学，周围已经有家长开始为孩子将来择校做起准备工作，“作为家长，每逢上学的时候都感觉很纠结，这次学区调整我们小区并没有发生变化。但是之前，周围的几个孩子在升初中的时候都选择了择校，感觉片区学校不是很好。”

记者了解到，在济南市各学校公布学区范围图的同时，济南市教育部门将严控义务教育阶段的择校。此次学区调整中，热点学校的学区不会减少，不过会存在动态调整的可能，意在让更多孩子接受更好的教育。即便如此，家长主动择校的想法依然存在。

“择校产生的原因在于客观上存在着教育资源的不均衡，同时社会又对优质教育资源的需求比较强烈。”相关专家表示，“单纯的通过学区划分，并不能从根本上解决择校的问题，关键还在于教育资源的均衡发展。”

记者了解到，下一步，济南市将通过名校托管、教育联盟等形式，扩大优质教育资源的覆盖面，让教育资源在不同学校之间均衡分布。已有的试点经验说明，名校托管的模式在改变教育资源不均衡方面起到了很大作用。

“所以说，归根到底还是希望在家门口的学校就是好学校。话说回来，如果每一个学校都差不多，也就不会有择校的想法了。”一位市民表示。

高职单招，学生学校都多一项选择

□ 本报记者 王原 实习生 郑莉 高翔

“只有不到三个月就高考了，我的成绩上本科很悬，听说单独招生不用参加高考就能读高职，而且今年又增加了11所单独招生的学校，很想尝试一下。”泰安市高三学生贾仕林，对高职单招招生挺感兴趣。

从2009年开始，我省试点高职院校单独招生。之后，获得单独招生资格的高职院校越来越多，今年新增11所，总数已有26所。高职单招招生扩容，给考生、家长和各高职院校带来了什么？

“按照省里的政策，目前单独招生计划只占学校招生总规模的20%。”山东商业职业技术学院招生就业处处长明照凤告诉记者，2010年试点单招时，担心生源不好，职业院校一些优势专业没有列入单招计划。虽然单招名额只有450个，可是报名人数达到1000多人，学校比较满意。经过近几年试点，单独招生逐渐得到考生和家长认可，今年的单招计划将营销、会计、空乘、房地产估价等热门专业都列入其

中，单招人数达到800人。

记者了解到，去年几所单招高职报名较火爆，如山东职业学院530个计划，报名1400余人。这不仅有有助于高职院校解决生源问题，同时也录取了部分具有较强专业技能的人才。

以往对口高职升学，一般只针对中职生，这部分学生可以不通过普通高考就读高职，如今单招招生给了普通高中学生同样的机会。山东商业职业技术学院大二学生史文慷告诉我们，自己班里总共有53名学生，普通高中毕业生就占了近40名。山东职业学院招生办主任张少飞告诉记者，通过单招招生升学的学生，普通高中和中职生比例大约在3:1。

而且，这些单招入学的学生与高考入学的学生，“录取、培养、实训、收费、就业推荐、毕业证等单招生和普通考生都是一样的。”关于单招生的待遇，几家参与单招的高职院校给出了同样的回答。

济南职业学院招生办主任白玉江介绍，在济南职业学院，单招入学的对口中职学生还与普通高中学生分班教学，以便适应不同学生的情

况，达到最好的教学效果。

同样，山东商业职业技术学院也针对单招进来的同学，实行分班教学，采取个性化的教育。明照凤说：“中职学生很多技能性的东西都学过了，动手能力强但理论上差点儿，我们就加大理论课程的设置；普通高中学生技能上以前没接触过，所以对他们强调动手能力。毕业时，这些孩子在职业水平上都是一样的。”

明照凤认为，“单招招生让文化课基础不是很强的学生有了更多选择，让他们升学和成才，体现了因材施教的理念，而最好的教育，是最适合的教育。”

采访中，参与单招招生试点的高职院校，对单招招生模式均给予积极的评价。他们认为，单招在考试、录取模式上更加灵活，在扩大高校招生自主权方面迈出了一大步。
白玉江介绍，济南职业学院每个参加单招招考的考生，都要参加面试，而笔试则根据专业需要进行。例如，电子机床专业只面试，包括技能测试，“这个专业面试时，主要看看学生会不会操作机器，笔试就免了。”并且因为

水平不同，在录取时，该校各专业中职考生与普通考生分开录取。

适当降低了文化课要求，不仅使一大批有个性、有特长的学生得到升学机会，更满足了学校对个性化人才的需求。我省规定，参加全国、全省职业院校技能大赛三等奖及以上奖项的中职生，可向具有单招资格的高职申请免试入学。

“他们可是我们招到的宝贝。”提到2012年单招招生进来的学生，济南职业学院学前教育专业主任刘建华赞不绝口：“我感觉，这些单招进来的孩子，比高考进来的甚至会更好一点，我们单招面试时，这些孩子真的是多才多艺，舞蹈、钢琴说来就来，基本每一个都拿着一摞的奖状证书。”说完，刘建华赶忙找出自己珍藏的资料，“看看，这是去年刘瑶瑶设计的造型，这是刘燕玲的奖状，都是一等奖啊！她们的准考证我都还留着呢。这两个孩子还是自己班的班长。”明照凤关心的，则是普通高中对单招生的认知问题。“在普通高中，单招进入高职的人数是不能算在高中的升学率里的，所以去有些高中做单招宣传，门儿都进不去，以现在很多学生和家都不知道自己有单招这回事儿。”她说，高三这段时间相对比较封闭，学生获得信息主要来自学校，这种高职院校与高中生之间的信息不对称是目前单招宣传面临的问题。