

## 会少了, 接待少了, 机械多了

# “可以专心干工程了”

□文/图 本报记者 侯颖 蔡明亮



日兰高速公路临沂段高里互通立交工程施工现场。

开春工程忙。3月7日,记者在日兰高速公路临沂段高里互通立交工程现场看到,挖掘机将路边的土堆一点点地推平,装载机正来回运送路基所用的石料,远处还有十多辆机械正在施工……负责该项目的经理姜成祥指着远处告诉记者:“那里还有更多的机械在施工,加起来,我们一共上了20多台。”

记者从位于工地旁边的公示板上看到,这段工程采用B型单喇叭主线下穿式,主线长1140米,匝道长1820米,互通区设3进5出匝道收费站1处,无人通信站1处,新建跨线桥1座,加宽小桥、通道3座,接长涵洞5道,新建涵洞5道。

从数据上看,工程并不大,但这短短的几公里连接线却用上了这么多的机械设备?姜成祥告诉记者,这段工程属于省市重点工程,是连接日兰高速公路和县道张南公路的重要枢纽,建成后将是临沂市北城新区进出日兰高速公路最便捷的通道,可进一步方便临沂城区和沂南市民的出行,对带动经济社会发展具有重要意义,“临沂市要求我们在保证质量的基础上,加快进度,缩短工期,所以我们几乎把所有的设备全拉到这个工地上了。”

不仅如此,2月11日(大年初三),他们便进驻了工地,负责筹备工程的各项工作,正月初七正式开工。

因为领导重视,才投入这么多的人力物力?姜成祥笑着否认了:“因为我们现在只干‘工程’了。”看到记者不解,他解释,以前,除了工程,他们还要负责一些工地现场会议(比如领导调研)的安排、招待之类的分外活,“现在好了,十八大后提倡的简约节俭风也吹进了工地,我们只需要干好分内活就行了。”

“不仅麻烦少了,还省了钱。这样,我们就有了充足的时间和钱,能更专心干工程了。”姜成祥介绍,虽然这个工程规模不算大,但是它的建设标准和高速公路一样,而且施工过程中的难度要大于新建立交桥。“主要是炸药用量不同,爆破时得放小炮,而且必须提前通知高速公路交警、路政人员,以做好高速路的临时封闭工作。”使用小炮,只能实现小面积的爆破,这样就加大了机械工程量的操作。加上工期紧,他们年初开工时就加派了人手和机械。

“即便这样,我们干活的时候也很舒心。领导很重视也非常关注工程建设,年后刚上班便来到工地开调度会,给予我们支持和帮助。”姜成祥说的是2月16日(大年初七)刚上班时,临沂市公路局领导就来到高里互通立交工程现场,了解工程情况。

不挂横幅,不摆放水果,开会时间短,没有套话官话,直接解决探讨实际问题……“这个简约节俭风气真好,省时省力,还节省了各项成本。大家心往一处想,劲往一处使,都想尽快克服困难,工程早日竣工。这样的工程好干!”姜成祥眼里包含着对工程的各种期待。

## ■记者感言 期望长期地“专心”工作

如今,中央关于改进工作作风、密切联系群众的规定在刚开工的工地上也展现出了效果,“开短会、讲短话,力戒空话、套话”,“会议活动不安排宴请、不摆放水果,不悬挂横幅”的做法,让施工方能够全心全力投入工程;主管方尽心尽力严格把关;有困难、有问题,施工方与监管方心往一处想,劲往一处使,能实心实意干工程。

务实简朴的作风到底能省多少费用,也许难以有明确的统计数据。但节约下来的财力、节省的时间和精力,仅就工程本身来说,可以更多地用在机械设备养护、工程投入、人员投入等方面,把钱花在刀刃上,将精力用在更需要的地方,干出精品工程,人民满意的工程。我们希望这股“新风”在更多的工地推广的同时,能持续长久地坚持下去。

## 青岛母亲河将变绿色交通廊道

□通讯员 谭景春 于宏 报道  
**本报青岛讯** 一条全长221公里的公路将在青岛的母亲河——大沽河堤坝上建成。日前,青岛市大沽河堤顶道路路面及跨支流桥梁工程正式公开招标,招标公告显示,该项目总投资超过10亿元,堤顶工程道路路面设计为对向双车道,除了铺设公路,还将新建13座堤坝跨支流桥梁,并增添河道景观效应,工程建成后将成为贯

通岛城五区市的“南北大通道”,也是新的景观长廊。

大沽河是胶东半岛最大河流,由北向南流经青岛五个区市,被称为青岛的“母亲河”。大沽河堤顶道路路面及跨支流桥梁工程,起点位于莱西市产芝水库下游沈海高速公路南侧,路线左岸(东岸)终于省道397处,右岸(西岸)终于省道395处,左、右岸堤顶路线全长220.77公里,其中,6米宽防汛通道

总长16.23公里(左岸12.8公里,右岸3.43公里),对向双车道路段总长204.54公里。该工程穿越莱西、平度、即墨、胶州和城阳五区市,建成后将成为贯通岛城五区市的“南北大通道”。

据了解,宽14米的对向双车道将参照三级公路和城市道路支路标准建设,设计速度为20公里—40公里/小时,桥涵设计荷载等级为公路II级;堤顶道路在靠近规划景观节

点处的自行车道采用彩色沥青路面铺设。

大沽河道路交通工程计划施工工期为18个月,工程完成后,将形成贯通河道上下游、左右岸的新的交通网络,实现现状一体化,做到一桥一景,增添河道景观效应。根据规划,大沽河沿岸的省道215、省道209、省道602、省道218等项目也将得到改造提升,形成两岸纵向快捷便利的骨干复合交通廊道。

## 曹福荣：开过挖掘机的女科长

◆在男同志居多的公路部门,尤其是常年在外作业的工地,女操作手并不多见。费县公路局的曹福荣就是这为数不多者,不仅开过装载机、推土机、摊铺机,还开过操作难度更高的挖掘机,这一干就是14年……

精湛的业务和不服输的精神赢得了公路人的信赖,她由操作手转变成了科长。虽然如今的她依旧常年户外作业,只不过从建设工地转向了养护工地。

□ 本报记者 侯颖



如今干养护的曹福荣,曾是把开挖掘机的能手。

孩子真“胆儿大”,甚至有些“愣头青”,但经过接触发现她是胆大心细的人,都愿意跟她学技术,学操作,1995年她开始带起了徒弟,直到2005年她调到养护科,她共带出7名徒弟,其中还包括2名女徒弟。

在这个岗位上,她干出操作手的半边天。提起曹福荣,同事们都竖大拇指,“女同志干这行的不多,她胆子够大的,而且这工作也挺辛苦,天天都靠在工地,没法照顾家庭。”“我们几个都是她带出来的,教我们操作机械的时候很细心,一些注意事项、经验也都细细说给我们。”

“那时,我也爱美啊。”问及工地上脏影响形象的时候,曹福荣笑着说,无论什么天气,即便夏天最热的时候,她也会戴帽子、穿衬衫、带手套,做好防晒工作,“那时候,我从来不敢穿低领T恤,怕把脖子晒黑了。”



### “还留着好几封信呢”

说起恋爱经过,曹福荣脸上洋溢着幸福的笑容。

“那时候天天靠在工地,晚上回家晚,早上一早就得回工地,我们第一次见面是在1996年刚过春节不久,天都没亮,家人就催着赶紧去他家见一面,我记得天气还挺冷的。”曹福荣告诉记者,第一次见面感觉还挺好,对方对她这个女操作手挺好奇的,也表达了羡慕之情,慢慢地,两人擦出了火花。

由于曹福荣经常在工地工作,两人见面时间很少,他们便想出一个法子:以信寄思念。“那时候他把信寄到工地的指挥部,基本上每周一封。”曹福荣说,可惜的是,信中并没有多少情话,那时候老公总在信中鼓

励自己,每次都叮嘱要安心工作,好好工作,“虽然都是谈工作,但我还留着好几封当时的信呢。”

“刚认识时,老公感觉女的开重型机械真不简单,多少有些崇拜的心理,了解后,便知道这份工作的辛苦,所以一直很支持我。”

### 转向复合型人才

近年来,高速公路、国省干线公路以建设为中心逐渐转向以管养为中心,我省公路部门对人才的培养也从专业化向一专多能、多元化发展。

从1992年开始工作,曹福荣仅用了2年多的时间便熟悉了推土机、压路机的操作,2000年熟练掌握了挖掘机的操作。在工地的14年间,挖掘机、压路机、推土机等机型基本都开过,可谓是“多面手”,讲起有什么秘诀时,她说,“熟能生巧,就和现如今开车一样,多操作就熟练了。”

在从事操作手的14年间,她先后在327国道改建、泰薛线,以及日兰高速费县连接线等新建工程中参与施工,有些女操作手都脱离了老本行,唯有她一直在工地默默坚持,直到2005年,由于身体等各种原因,她被调到公路站,先后从事统计、交通调查、公路养护等工作,涉及了公路行业的多方面,跨度很大,她一直践行老领导告诫她的“干好本职工作”这句话,无论从事什么职业,她“要做就做到最好”。

2010年当选养护科科长后,她更忙了,每个周末她都主动放弃休息,坚持上路巡查,一年巡查里程达到4万公里。3年来,她带领的养护科每年都以优异的成绩获得临沂市市局颁发的养护质量杯,并协助单位连续两年获得市局年度考核综合铜杯。她个人也受到市公路局和县县委政府的多次表彰:重点工程立功竞赛活动先进个人、巾帼建功标兵、巾帼文明岗岗位明星……

## 潍坊推广 治超新软件

□通讯员 杜秋 报道

**本报潍坊讯** 近日,潍坊公路局在全市12处治超检测站点全面推广应用自行研发的新版治超处罚软件和暴力抗法处罚软件。

该软件实现了案卷文字材料自动化生成,工作人员仅需把案件当事人的单位、姓名、法律依据等基本信息情况和有关数据录入软件系统,十多份案卷文字数据材料会全部由电脑自动生成,处理一起案件只需输入大约50字,耗时5分钟左右。与使用前相比较,原来处理一起案件需要分别填写十几份法律文书,输入1000字左右,耗时约1小时。新版软件使用后,大大提升了违法超限车辆处罚效率。

## 聊城两条路 9月底通车

□通讯员 李刚 报道

**本报聊城讯** 预计9月底,省道257线临清至博平段和省道259线临清至莘县段可建成通车。

据了解,省道257线临清至博平段全长54.32公里,其中一级公路15.2公里,总投资1.9亿元;省道259线临清至莘县段工程全长70.33公里,二级公路标准,总投资2.24亿元。目前,施工单位人员、机械已经全部进场,材料采备、路基备土基本完成,预计9月底可建成通车。

## 海阳公路 进入微博时代

□记者 尹璐 通讯员 徐鑫 报道

**本报海阳讯** “从你们的微博里知道了威海青线留格到乳山的路在施工,不然今天去威海得多跑好几十公里。微博弄得挺好,希望能办下去。”日前,网友“天外飞猪”在海阳公路局的官方微博评论说。

打开海阳公路局的微博页面,出行服务信息、交通小常识、温馨提示、公路微文化……各类信息分类明确。在开通的短短一周内,浏览量已超过1300余次。据了解,该局开通微博的初衷是增加宣传新窗口,打造沟通新载体,打通服务新渠道,通过在线互动、建言献策的微博互动平台,为网民提供及时、准确、丰富的公路出行信息。

开通公路微博相比其他类型的微博,发展速度有些缓慢,但值得一提的是,“织围脖”这种亲民举动,一定程度上成为公路部门聆听坊间民意、加强与群众互动的“暖心之举”。记者浏览发现,虽然海阳公路局开通时间不长,但是微博中以“贴近生活,服务出行”为指导原则的公路服务信息却得到了网友的一致好评。“围脖”在选取“毛线”时,重点围绕老百姓最为关注、最切身相关的话题,这样织出来的“围脖”才有厚重感。我们会把微博更新作为一种长效机制坚持下去。”海阳公路局相关负责人说。

## 成武表彰村路管护 先进单位和个人

□记者 勤伟 通讯员 星华 报道

**本报成武讯** 日前,成武县对2012年度在农村公路建设及管理养护中涌现出的14个先进单位和28名农村养护员进行了表彰。

2012年,成武县被确立为35个“全省村级公路网化示范县”之一,该县将工程纳入百件实事惠民工程之首,全县新建改建农村公路546.2公里,实现了历史性的突破。

### 公告

经上级有关部门批准, S29滨莱高速公路博山互通至莱芜段隧道维修,该路段2013年3月15日至7月15日莱芜至博山方向禁止通行。请滨州去莱芜、上海方向的车辆按照施工指示标志行驶。

特此公告。

淄博市公安交通警察支队  
淄博市公路管理局  
二〇一三年三月八日

### 通告

经上级有关部门批准,自2013年3月15日至2013年7月15日滨莱高速公路(S29)莱芜枢纽立交至博山互通段(K131+600至K99+000)桥梁抢修、隧道维修。博山至莱芜方向正常通行,过往车辆请按照施工指示标志行驶,莱芜至博山方向禁止通行,过往车辆敬请绕行。

高速公路绕行路线:

①由G2京沪高速临沂向东北方向车辆请绕行立交向东,绕行G25长深高速。

②由G2京沪高速莱芜向淄博方向车辆请绕行G2京沪高速、G2001济南绕城高速、G20青银高速。

国道绕行路线:

①自G22青兰高速鲁村互通下高速,绕行S907、S236;

②自G22青兰高速沂源互通下高速,绕行S236;

③自G2京沪高速雪野互通下高速,绕行S327、S242、G309。

特此通告。

莱芜市公路管理局  
莱芜市公安局交通警察支队  
二〇一三年三月十日