

### ■ 岗位上过年 春节中坚守

## 济南二机床：百名工人外出当“老师”

□ 本报记者 袁涛

大年初三，济南二机床集团压力机及自动化公司装配作业部的工人们就开始上班了，生产现场的许多重点项目产品正在紧锣密鼓地安装调试中。在生产现场，福特项目4号大型快速智能冲压生产线春节前刚刚通过了福特汽车公司的厂内验收，节后将装箱发往美国；沃尔沃项目也在等待装箱发货；重庆长安汽车项目已经进入总装；福特项目3号大型快速智能冲压生产线开始部装。

除在厂内加班的职工外，济南二机床还有100多名工人在大年初二就已经启程到全国各地用户那里进行产品的安

装调试。据了解，春节期间，济南二机床将有4000人次进行节日加班生产。2012年大形势不好几乎是国内机械制造企业的共识。从掌握的情况看，省内一些企业销售收入和利润同比下降了一半左右。“别说加班，平时能保证正常生产已经不错了。”一家企业的负责人这样说。但济南二机床是个例外。去年，在市场需求锐减、机床行业整体大幅下滑的形势下，济南二机床围绕促进战略性结构调整，不断提升自主创新能力，实现了逆势增长。统计显示，济南二机床2012年实现销售收入、利润总额、利税总额分别同比增长10.2%、27.4%、21.1%。

济南二机床的增长秘诀是什么？机械制造行业，特别是机床行业不同于其他消费品行业。普通消费者几乎很少能看到这些企业做广告，因为他们要靠实力说话，靠产品的核心竞争力，靠产品在业内的口碑相传。济南二机床的口碑来自厚积薄发。以技术创新推动结构调整，2012年，济南二机床的技术研发相继取得一系列新成果。一系列高端订单顺利实施，成为企业实力与市场影响力的最好证明，012年共同国内外用户交付21条全自动快速冲压生产线。目前，济南二机床生产的大型全自动快速生产线、机器人生产线等高端产品国内市场占有率超过70%，国际市场影响力进一步扩大。

## “警花”刘艳：连续八个春节上一线

□ 本报记者 胡勤伟

大年初一，早上七点钟，济宁市中区交警大队刘艳就准时到达岗点。出门前，3岁多的儿子醒了，哭着要妈妈，她只能狠下心让丈夫哄着孩子，自己赶紧骑车上班。“警花”刘艳是标准的“80后”，2006年进入公安交警队伍以来，这已是她在岗位上度过的第八个春节了。“刚工作那会儿，因为自己年纪比刚来的同事大些，为了照顾年轻干警，春节值班总是安排他们值前几天的班，经常是除夕夜我和大队里其他值班的同

事一起吃水饺。”不曾想，这特殊的年夜饭一吃就是八年。后来因工作调动，刘艳成为济宁市中区交警大队的宣传民警，但因为警力紧张，每当过年过节，大队股室人员都要上路替岗执勤，她没有一句怨言。为了照顾那些没结婚且家是外地的年轻同事，她总是主动请缨，把自己的值班排在前面，让其他同事回家过年。刘艳的老家在微山县，是离济宁市区最远的一个县城，坐车要两个多小时，值班时抽空回家看看是不现实的。八年没回家陪父母、家人过年，刘艳说：“我曾经也站过岗，一线岗勤民警

十分辛苦，过年过节帮他们一把也是应该的。我相信父母、孩子都会理解我的。”近年来，随着济宁市机动车保有量的增加，道路安全保障面临严峻考验，再加上春运期间，老百姓走亲访友，车流量比往常增加，因此，即便是女警，也要参加外勤活动。酒驾夜查行动、渣土车治理、摩托车整治等专项整治行动，有时晚上忙到零点，她的孩子等不到妈妈，只能在喊“妈妈”的哭声中睡着了。刘艳自豪地表示，“既然选择就无怨无悔，我热爱我的工作，每当看到拥堵的车流在我的指挥下井然有序，我的心里总是有一种说不出的满足感。”

## 黄河上的新春守望

□ 本报记者 孟一 本报通讯员 李继保

2月12日，大年初三上午7点40分，天气晴，黄河梁山段水面温度零下1℃。“哥几个，检查好设备和仪器，准备出发。”黄河孙口水文站副站长刘以泉一声吆喝，七个皮肤黝黑的壮年男子陆续整理好船上的设备，套上救生衣，各就各位。

黄河进入凌汛期，日常水情报告愈发重要，所以，大过年的水文站也没一个人休息，哥几个整天靠在船上，确保每次的水文监测滴水不漏。

“只有每一个测量点都定位精确，才能保证根据测量计算出的结果符合实际。”在河道中心，刘以泉拿出六分仪定位边指挥船保持在最合适的位置。孙口水文站测流断面全长4634米，一个断面下来要测24个点，每个点都要进行流速、水位和含沙量三项测量，不仅要一个萝卜一个坑的定好位，还要做到检测的零误差。“过程看上去简单，其实有很多小细节要注意。”负责测控工作的王永民慢慢调整着重达300公斤的测流铅鱼，用机器将其投入河中，接着转身去操作室内进行操控和记录，“这些工作每次都要在24个测量点上重复进行，一趟下来得2个多小时。”

46岁的李凤军已经在水文站坚守了27年，连续8年没上岸过春节，他笑称自己得了黄河依赖症，不在船上晃着就睡不着觉。孙口水文站站长尚俊生告诉记者，“现在正值凌汛期，我们绝不能在这个紧要关口上出岔子。”

## 农机手拜年变取经

□ 本报记者 宋学宝 本报通讯员 王鲁兵 李国辉

“老哥，过年好啊！”大年初二上午，昌邑市下营镇柳家村农机手柳建彬到董里村同行李东孟家拜年。两人都是当地小有名气的农机专业户，除自己种着二三十亩地外，其余时间开着农机为他人收获、耕种。“过年好，过年好！快屋里请！”李东孟赶忙出门迎了上来。“你这台免耕播种机挺新的，啥时候买的？用起来怎么样？”“去年8月份买的，年底刚领回4500元的农机购置补贴。它很好用，去年秋天用它播种小麦600多亩，收入3万多元。”“免耕播种可是新技术，好家伙？”柳建彬认真地问。“四邻八村还提认，国家也在推！”李东孟肯定地回答。“那今年我也买一台试试。”柳建彬说。“放心买就是。”李东孟信心十足。“不过，我在玉米收获作业时掉籽子比较多，这个难题一直困扰着我，你有什么高招没有？”柳建彬话题一转，向李东孟讨教起来。“这个啊，我一下子还真说不好。我也遇到过类似问题，过几天市里有个新型农民培训班，咱们不妨去问问专家。”李东孟建议道。两位职业农民你一言，我一语，不知不觉到了中午吃饭时间。饭桌上，两人继续聊，话题还是离不开农机。

## 第一书记“醉酒”记

□ 本报记者 王德婉 本报通讯员 张美荣 陈亮

2月11日，农历大年初二，兖州市住建局政工科科长、驻漕河镇河南村“第一书记”王超刚一进村，村民就争相把他朝家里拉。村民张伟一边拉住王超，一边对围过来的乡邻们说：“是王书记给咱装上了路灯，硬化了路面，绿化了小区，净化了环境，难道咱不该请他喝一杯吗？”在张伟家还没坐稳当，张广菊老汉就来“请客”了：“王书记你不可能偏心眼，俺家早就准备着呢。”原来，张广菊家由于年纪大了，生活比较困难，王超来到河南村就把工作重点放在了帮扶困难群众生产生活。村民王成法患脑血管后遗症7年多了，生活不能自理；李明霞患小儿麻痹症，人见人可怜；张连友家的孩子患脑瘫，家境贫困。王超就此向有关部门作了专题汇报，一项项救济措施落实到困难群众的身上。张广菊激动地对王超说：“谁为群众办事我们都记在心里，这酒你非喝不可。”

大家争相请“第一书记”喝酒，一来二去，王超略带酒意，他“醉”着对乡亲们说：“上级让我在咱村任职三年，我一定要让咱村提前进入全面小康。”

## 猪舍里来了“拜年人”

□ 本报记者 彭辉 本报通讯员 任现辉 徐静

大年初二一大早，徐家镇东岭村姜洪成的猪舍门外就响起了“突突突”的摩托声。来人是乳山市徐家镇兽医站站长官洪杰。“大过年的，还要麻烦你跑一趟。”姜洪成一边搓着手，一边不好意思地说。“打疫苗的事一点不能含糊，万一有点啥闪失，别说你了，我今年也过不好。”官洪杰边说边换起了衣服。姜洪成今年37岁，已养了9年猪，现在他有6个猪舍，共饲养了500头猪，其中母猪就有80头，一个月要产10来窝小猪。小猪满月需要打猪瘟疫苗，再隔7天就要打口蹄疫疫苗，小猪一茬接一茬，官洪杰隔两三天就要来一趟，过年也是一样。

“小猪有两头拉稀，你看看咋回事？”打完疫苗，姜洪成又问官洪杰。“吃奶过多也会拉稀，你先给母猪减减饲料。等我抽针血，去化验化验，如果是病毒性的，就开点止痢药，你回来拌给母猪吃。”官洪杰说。说话间，姜洪成的媳妇从母猪“产房”出来了，她高兴地说：“刚才这头母猪一共生了16个猪崽。”“这16头小猪，半年后可是3万多啊！”官洪杰一边给小猪抽血，一边开玩笑。“这要感谢你技术指导的好啊！”姜洪成笑得合不拢嘴，“大过年的，一定在这儿吃顿饭。”“黄疃村老王催我好几遍了，得抓紧过去。”又是一阵“突突突”的摩托声，官洪杰已走出去老远。

## 鲁南农民祭龙迎春

□ 本报记者 王洪涛 本报通讯员 吕永国 张立达

2月12日下午，辰辰吉时到了，临沭县凌山头村的祭龙仪式在村文化大院正式开始，院子里聚集了300余名男女老少。凌山头是隶属临沭县苍马山景区管委会的一个小山村，有1800余人。72岁的凌宗举老人介绍，他们村制作龙头和在舞龙活动前举行祭龙仪式的传统已有120余年。舞龙老把式凌宗举介绍，每年他们都会制作一个龙头，龙头安上后要进行祭龙仪式，祭龙仪式分为集体祭和个人祭，程序上是村子里先进行祭祀，之后会有群众设好香案把龙请回家进行祭祀。龙啸生风，龙起生云，随着舞龙队员的精湛表演，一条“真龙”上下翻飞。集体祭龙仪式后，舞龙队走上街头，早早准备好香案、贡品的村民点燃烟花爆竹，一路把龙迎回家中。村主任凌思省告诉记者：“舞龙寄托了农民对幸福生活的淳朴向往。现在村里的年轻人不是忙着学习就是忙着打工挣钱，对传统的祭龙和舞龙不太感兴趣，我们想保护发掘好这个传统文化，吸引更多年轻人参与到这些活动中来。”

## 老板初二拜访员工

□ 本报记者 王兆锋 本报通讯员 郑兆雷

“张翠，我们给你拜年来了！”来者是在平县城的万佳鞋业老板郑殿辉和杜小双夫妇，而张翠是万佳鞋业连锁店的员工，家住杜郎口镇张官屯村，距县城有30多里地。郑殿辉是在平县贾寨镇郑庄村人，原来在家赶集摆鞋摊，2008年6月进县城开鞋店。那年在平县拿出100万元设立“农民创业基金”，郑殿辉利用县里10万元贴息贷款开起第一家鞋店，4年多已经发展成5家连锁店，年销售总收入300多万元，员工达到23人。说话间，张翠的母亲也迎了过来。“大娘，这口压力锅是俺孝敬您的！”张翠努力工作，业绩好，真是您的好闺女！”郑殿辉边说边把随身带着的压力锅塞进张翠母亲手里。老板的夸奖让一旁的张翠很高兴：“谢谢老板，真想不到您大年初二会给我送打工的拜年！”张翠告诉记者，来万佳前换了两次工作，来万佳后就不准备再换了：“在这里，员工的生日，老板记得；家里有难事，老板跑前跑后忙乎；恋爱、婚姻都帮着操心；工资是县城鞋店最高的；年底还有分红，俺去年领了5万多元；还当了一家分店的店长。姐妹们放假分手的时候，都约定：年后还来万佳！”告别张翠，郑殿辉夫妇又上路了，23名员工的家他要全访到。

## 木版年画 引客来

□ 宋学宝 报道 2月13日，游客在潍坊寒亭区杨家埠民俗艺术大观园参观木版年画印制过程。



## 免费拍张全家福

□ 李宗宪 岳增群 报道 2月13日，枣庄市检察院摄影协会的10多名会员来到山亭区湖沟村，免费为全村各家村民拍摄“全家福”。



□ 记者 王佳声 报道 在荣获“2012山东十佳文化特色乡镇”的章丘市文祖镇，春节期间惊险喜庆的民间扮玩艺术“三德范芯子”表演让人大开眼界。

# “学友宴”变成“茶话会”

□ 本报记者 昆明春

2月12日，农历正月初三，是高中一帮同学聚会的日子。毕业后分散在各地的同学都趁着过年，回到了定陶这个鲁西南小县的老家，说什么也得趁着节日见个面。按照惯例，聚会一般从下午开始，该弄菜的弄菜，该开酒的开酒，酒宴一般要持续到深夜。“今年咱得破破例了，不能再像以前那么喝酒了，冲杯好茶，咱们‘学友宴’改成‘茶话会’吧。”在当地一家银行工作的允

波是个热心人，每年都是他跑前跑后招呼老同学。这不，一见面，他就挨个征求大家的意见。“允波的提议好，我可不是嫌准备下酒菜麻烦哟。”一到金豹家，尽管客厅的茶几上早摆满了各式水果和花生、瓜子，金豹两口子还是赶紧“声明”：“学友宴”之所以改成“茶话会”，一是因为不管是在县城还是乡镇农村的同学，大部分都是开着私家车来的，开车不喝酒，酒后不开车已经成了大家自觉的行动；二来呢，咱这帮同学的年龄都已过了四十了，

人到中年，上有老下有小，工作生活的压力一起袭来，平常能有个轻松的假期都成了奢望，不能再给超负荷的身体增添负担了。酒宴变成茶话会，可亲情依然像茶一样香，友情依然像酒一样浓。一杯香茗在手，或倚或坐，说说过去这一年奋斗打拼的成就收获，聊聊这一年走向南南北北的酸甜苦辣，谈谈新年的打算与梦想。说到畅快处大家一起仰天大笑，触及到伤心处大家陪着一起沉默。金豹的女儿正在大学医科读大三，他希望姑娘能一直读到博

士毕业做个医术高超的白衣天使；允波的儿子去年毕业后在北京一家投资公司打工，正为孩子找个什么样的对象举棋不定；已在俄罗斯打拼十几年的吴杰节前才从莫斯科飞回来，他说尽管国际经济形势不理想，但对自己的外贸生意影响不大，他希望今年能有更好的收成……夜色悄悄地笼上来，远处传来一阵阵的鞭炮声。带着浓浓的友情，老同学们挥手告别。临上车时，大家除了相约明年春节再相聚外，还一致“决定”：少在外喝酒，多陪家里的老人们吃顿饭。

路上舒适了，回家更快了，这钱花得值

# 今年春运更多农民工乘高铁出行

□ 本报记者 侯颖

“春运期间，选择高铁出行已被越来越多的农民工所接受。”滕州东站党委书记秦岭告诉记者。“去年春运，已有农民工选择动车、高铁作为出行方式，今年，农民工的客流量在逐渐增加。”据介绍，截至目前，今年春运期间，滕州东站客运发送量较去年同期增长30%，客运到达量同比增长20%，在上下车乘客中，农民工的身影已不罕见，

数量也在逐渐增多。徐大哥老家在安徽滁州，在滕州打工做泥瓦匠，2013年春节放了20多天的假，按照惯例，他会选择乘坐普通列车回老家，而今年他选择了坐动车回家。腊月二十八曾引导徐大哥乘车的滕州东站值班站长李晶告诉记者，“乘坐一次动车后，不少人会认可高铁、动车这种出行方式。徐大哥就是经工友介绍乘坐动车的。”原来，一起打工的工友告诉徐大哥，从滕州

到滁州坐普快要5个多小时，而乘坐动车只需2个小时。普快车票50多元，而动车票110多块钱，虽然票价比普通列车贵一倍，但是动车舒适快捷，能早点到家与亲人团聚，一起忙年，经过对比，他还是选择了动车。“虽然每天工作很辛苦，但不少农民工收入比较可观，平均每月在四五千元以上，乘坐高铁、动车返乡逐渐被他们所接受，一些80后、90后的农民工更是主动选

择了乘坐动车。”秦岭告诉记者。“一年就回家一次，多花点钱换来路上的舒适，还能多陪家人团聚，这钱花得值！”当问起为什么选择坐动车时，徐大哥的工友曹峰如是说。据了解，早在去年春运返程高峰时，已有农民工选择高铁。李晶回忆，“当时有十多名乘客背着大行李来车站坐车，一问才知道要去北京打工，他们正是看中了动车的方便快捷。”