

# 日称将警告射击 我飞机巡航依旧

## 日本挑衅行为或进一步加剧钓鱼岛紧张局势

▷2012年12月13日,中国海监B-3837飞机抵达我钓鱼岛领空,与正在我钓鱼岛领海内巡航的中国海监50、46、66、137船编队会合,对我钓鱼岛开展海空立体巡航。 □资料图

### ■现场

## 中国继续在钓鱼岛巡航

据中新网1月15日电 据日本共同社报道,日本第11管区海上保安总部(那霸)称,两艘中国海监船15日驶入了钓鱼岛附近所谓的“日本领海外侧的毗连区”。中国公务船上次驶入钓鱼岛附近“毗连区”是在本月12日。

据该海上保安总部称,这两艘船为“海监26”和“海监137”。当地时间下午3点左右,两艘驶入了钓鱼岛西北偏北约44公里的海域。日本海保巡逻船正对中国海监船继续进行“监视和警戒”。



此外,日本防卫省统合幕僚监部(相当于总参谋部)15日宣布,中国国家海洋局一架飞机当天中午前后进入日本“防空识别区”,飞至距钓鱼岛约100公里的空域。日本航空自卫队的战斗机紧急升空应对。中国飞机未侵犯“日本领空”。

报道称,这是今年以来中国飞机第三次接近钓鱼岛,日本防卫省正加强警戒。日本防卫省称,此次发现的是Y-12型螺旋桨飞机,飞行线路与以往基本相同,自东海南下后改道向东,随后北上返回。

### ■专家点评

## 日若打曳光弹就是开第一枪

1月14日,中国著名军事评论员、解放军少将彭光谦在做客中新网《新闻大家谈》时表示,如果日本敢打曳光弹,就说明其已经打响第一枪,中国就应该不客气地予以反击。

彭光谦指出,曳光弹本身就是实弹,它上面涂的是磷镁,容易发光,打出去以后轨迹看得很清楚。打曳光弹的用处有两种,一是指示目标,对方可以看到我打。第二个,修正弹着点,打歪了看得很清楚,子弹不发光你看不见,第一枪没打准,第二枪再打。彭光谦称,曳光弹也可以召唤友军。彭光谦说,有些曳光弹装药量大,打曳光弹就是一种挑衅。(据中新网)

### ■新闻名词: 曳光弹

曳光弹弹内装有曳光剂和引燃剂,发射后曳光剂被点燃,弹头在飞行中会发光,属于一种照明弹和信号弹。曳光弹一般用于试射,用来显示弹道。它同样具有杀伤力,但威力相对较小。日本此前曾于1987年针对苏联轰炸机发射曳光弹进行过“警告射击”。

## 举报食品药品违法行为最高可获奖30万元

据新华社北京1月15日电 为打击食品药品违法犯罪行为,确保食品药品安全,国家食品药品监管局和财政部出台相关规定,对食品药品违法行为的投诉举报行为予以奖励,每起案件的奖励原则上不超过30万元。

记者15日从国家食品药品监督管理局获悉,《食品药品违法行为举报奖励办法》规定,对自然人、法人和其他组织以来信、走访、网络、电话等方式,举报属于其监管职责范围内的药品、医疗器械、保健食品、化妆品在研制、生产、流通和使用环节违法行为,经查证属实并依法作出处理后,根据举报人的申请,将予以相应物质及精神奖励。

据介绍,每起案件的奖励原则上不超过30万元。对在全国有较大影响的大案要案的举报,奖励数额可由省级食品药品监管部门或国家食品药品监督管理局视具体情况另定。

## 达赖集团“藏青会”成员组织策划自焚杀人案告破

据新华社兰州1月15日电 近日,甘肃警方成功侦破境外达赖集团“藏青会”骨干成员组织策划,境内不法分子蛊惑、煽动的有组织有预谋自焚杀人案,该案造成1人死亡,1名藏加籍,贡保杰、扎西尖措等7名主要犯罪嫌疑人被缉捕归案。

2012年10月6日,甘肃省合作市那吾乡多河村村民桑吉坚措自焚死亡,省公安厅立即组成专案组全力侦破。现查明,2007年,桑吉坚措因伙同他人连续盗窃作案被依法处理,长期不正当职业,同时与多名女性保持不正当关系。2011年,境外“藏青会”成员祁坚措入境活动期间,多次向桑吉坚措灌输“藏独”思想,向其宣扬一些自焚人员的所谓“英雄事迹”。2012年1月,祁坚措等召集桑吉坚措等人策划在境内实施自焚活动。2012年10月6日,桑吉坚措给贡保杰等3人打电话,告知其自焚的时间和地点。桑吉坚措点火后,早已守候在现场的扎西尖措、贡保杰等人将自焚过程和现场情况进行拍摄后迅速传往境外。当天下午,在境外的祁坚措即在媒体发布了消息。随后达赖集团极力炒作,宣扬藏区面临所谓“人道主义危机”,要求国际势力干预。桑吉坚措自焚后,参与此事的贡保杰去平潜逃出境。

## 淮河经济带或成中国第四个增长极

□记者 杨鹏 报道

本报淮安讯 “淮河经济带将会成为中国第三条出海黄金水道,成为中国的第四个增长极。”近日,中国国际经济交流中心常务副理事长郑新立出席在此间举行的“第三届感恩感德论坛”首次披露其主持的《淮河经济带发展规划》,对淮河流域未来发展做出乐观预测。

据郑新立介绍,淮河经济带涉及28万平方公里,1.8亿人。因离周边省份经济重心较远,淮河经济带成了被人们遗忘“经济洼地”。但是,该流域土地肥沃,物产丰富,人口密集,规划得当的话,未来10年到20年投资将会达到几万亿、甚至上十万亿,成为我国继长江、珠江之后的第三条出海黄金水道,继珠三角、长三角、环渤海之后的第四个增长极。

论坛吸引了来自全国各地的政商学界千余人,就“改革创新”、“新时期民营经济发展”等话题展开讨论。

## 吉林省桦甸金矿事故遇难人数增至10人

据新华社长春1月15日电 记者从相关部门了解到,14日20时许发生的吉林省桦甸市夹皮沟镇老金厂金矿事故原因已基本查明:因井下输电线路起火,导致一氧化碳、二氧化碳浓度过高引发中毒,目前遇难者人数已增至10人。

事故发生后,该企业立即组织50余人紧急实施自救,井下57名作业人员安全升井19人,抢救受伤人员28人,并陆续发现9名遇难者遗体,另有一名伤者在送往医院途中不幸遇难。

## 奥巴马本周将公布控枪对策

据新华社华盛顿1月14日电 美国总统奥巴马14日在白宫举行新闻发布会说,副总统拜登已向他表示了控枪对策建议,他本周将把这一控枪对策付诸于众。据报道,可能“上榜”的措施包括推动国会重启攻击性枪支联邦销售禁令,对购枪者进行深度背景调查等。

### 公告

裴成云,男,身份证号370502197005310418,于占利,男,身份证号370502198009220019,长期离岗,现限期自本公告登报之日起15日内到我单位报到,逾期将上报解除其劳动合同,特此公告。  
东营采油厂采油四矿

### 寻人启事

张东升,男,38岁,身高1.67米,瓜子脸,肤白,小眼睛。于2011年5月离家,至今未归。本人若见到此启事,请尽快与本人或家人联系,有知其下落者,请与胜利油田胜利石化工程建设有限责任公司海洋工程服务公司联系。  
联系人:何九亮  
联系电话:0546-8871812

## 汽车三包规定终出炉

### 执行力将成关键

1月15日,备受关注的汽车三包规定终于出台。随着国家质检总局公布《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》,从今年10月1日起,国内家用汽车用户将能享受到一系列新的三包服务。

### ●导语

### 解读一:销售者承担三包责任

根据规定,家用汽车产品是指消费者为生活消费需要而购买的乘用车。在责任承担方面,规定明确由销售者依法承担。但值得注意的是,销售者依照规定承担三包责任后,属于生产者的责任或者属于其他经营者的责任的,销售者有权向生产者、其他经营者追偿。

全文为6000字的规定还指出,家用汽车产品经营者之间可以订立合同约定三包责任的承担,但不得侵害消费者的合法权益,不得免除依法应承担的三包责任和质量义务。

这个规定对生产者、销售者和修理者义务作了明确,在违反规定时,质监等部门除最高可处3万元以下的罚款外,还可依法向社会公布,并将违法行为记入质量信用档案。

根据规定,汽车三包责任发生争议的,消费者可与经营者协商解决;可依法向各级消费者权益保护组织等第三方社会中介机构请求调解解决;可依法向质监部门等有关行政管理部门申诉进行处理。此外,双方也可以根据协议申请仲裁,也可以依法向人民法院起诉。

### 解读二:家用汽车产品退货条件

根据规定,自销售者开具购车发票之日起60日内或者行驶里程3000公里之内(以先到者为准),家用汽车产品出现转向系统失效、制动系统失效、车身开裂或燃油泄漏,消费者选择更换家用汽车产品或退货的,销售者应当负责免费更换或退货。

在家用汽车产品三包有效期内,因严重安全性能故障累计进行了2次修理,严重安全性能故障仍未排除或者又出现新的严重安全性能故障的;或发动机、变速器累计更换2次后,或者发动机、变速器的同一主要零件因其质量问题,累计更换2次后,仍不能正常使用的;

或转向系统、制动系统、悬架系统、前/后桥、车身的同一主要零件因其质量问题,累计更换2次后,仍不能正常使用的,消费者选择退货时,销售者应当负责退货。

此外,如果家用汽车产品符合更换条件,销售者无同品牌同型号产品,也无不低于原车配置的产品向消费者更换的,消费者可以选择退货,销售者应当负责为消费者退货。

这份规定明确,家用汽车产品符合退货条件的,销售者应当自消费者要求退货之日起15个工作日内向消费者出具退车证明,并负责为消费者按发票价格一次性退清货款。

### 解读三:免除三包责任的条件

易损耗零部件超出生产者明示的质量保证期出现产品质量问题的,经营者依法可以不承担家用汽车产品三包责任。

同时,在包修期和三包有效期内,消费者所购家用汽车产品已被书面告知存在瑕疵的;或家用汽车产品用于出租或者其他营运目的的;或使用说明书中明示不得改装、调整、拆卸,但消费者自行改装、调整、拆卸而造成损坏的;或发生产品质量问题,消费者自行处置不当而造成损坏的;或因消费者未按照使用说明书要求正确使用、维护、修理产品,而造成损坏的;或因不可抗力造成损坏的,经营者对所涉及产品质量问题,可以不承担三包责任。

这个规定还明确,在家用汽车产品包修期和三包有效期内,无有效发票和三包凭证的,经营者依法也可以不承担三包责任。

### 解读四:执行好才是真的好

一些行业专家表示,对于中国汽车消费者来说,汽车三包政策出台是一个利好消息。但也应看到,汽车三包涉及问题复杂,在实际操作中可能遇到各种问题,因此执行环节将成为关键。

“执行是关键。比如新规实施后,一旦消费者和经销商出现矛盾,由哪个部门来具体负责?

仲裁权掌握在谁的手中?这是值得思考的现实问题。”汽车行业知名专家贾新光说,他表示,国外的经验一般是由质监部门和消费者协会来负责,而国内则比较模糊。如果权责不明确,可能出现部门间踢皮球的情况,造成消费者利益受到损害。(综合新华社报道)



## “中国海事第一船”海巡21首次亮相南海巡视

### 赴三沙水域巡航执法

新华社海口1月15日电 1月15日16时,南海海事“海巡21”船从海口海事基地码头启航赴三沙水域巡航执法任务。

南海海事局副局长张捷说,“海巡21”船列编南海海事局在南海海域的首次亮相,是南海海事局首艘大型海巡船独立开展南海海区巡航执法。

据了解,1月15日-1月19日,“海巡21”船从海口出发,经永兴岛、东岛、浪花礁、琛航岛,返回三亚港,总里程约600海里,主要任务是巡视检查习惯航路上船舶航行、停泊、作业情况,巡视海洋环境、通航环境情况;检查航标、海上建筑物安全标志的使用状况;检验海图等航海图书资料的准确性;监督检查船舶使用船舶自动识别系统(AIS)情况、测试无线电通信系统的覆盖范围,信号的可靠性和可靠性,测试全球海上遇险与安全通信系统(GMDSS)的发射和岸基接收情况和监督船舶海上无线电通信秩序;了解渔船作业方式、数量、分布、避风锚地等情况。

2012年12月27日“海巡21”船正式列编南海海事局,船舶总长93.2米,排水量1583吨,满载时最大续航力为4000海里,最大持续航速达到22节,素有“中国海事第一船”的美称,是我国历史上第一艘千吨级可装备舰载直升机的海事巡逻船,也是我国海事系统最早装备的大吨位、最先进海上执法巡逻船。“海巡21”船具备在多种气象条件下实施海空立体监控和搜寻救助能力,主要担负着海南岛周边及南中国海上巡航执法、搜寻救助和监测海洋环境污染等任务。

信系统的覆盖范围,信号的可靠性和可靠性,测试全球海上遇险与安全通信系统(GMDSS)的发射和岸基接收情况和监督船舶海上无线电通信秩序;了解渔船作业方式、数量、分布、避风锚地等情况。

2012年12月27日“海巡21”船正式列编南海海事局,船舶总长93.2米,排水量1583吨,满载时最大续航力为4000海里,最大持续航速达到22节,素有“中国海事第一船”的美称,是我国历史上第一艘千吨级可装备舰载直升机的海事巡逻船,也是我国海事系统最早装备的大吨位、最先进海上执法巡逻船。“海巡21”船具备在多种气象条件下实施海空立体监控和搜寻救助能力,主要担负着海南岛周边及南中国海上巡航执法、搜寻救助和监测海洋环境污染等任务。

# 法国“一声令下” 多方承诺支援

## 马里危机凸显法国在非洲影响力

法国政府14日呼吁西非国家尽快向马里派遣部队,从法军手里“接棒”,帮助政府军抵御和反击宗教极端武装组织的进攻。西非国家经济共同体轮值主席国科特迪瓦随即宣布,西共体部队数日后将抵达马里北部支援法军空袭行动,而包括美国在内的多个西方也表示支持法国。

### 叛军威胁袭击法国

马里曾是法国殖民地,去年3月发生政变,宗教极端武装组织乘乱控制北部大片地区。联合国安理会去年12月通过决议,授权在马里部署维持和平部队,西非国家经济共同体多个成员国承诺出兵。

法国战机11日开始发动空袭,帮助政府军阻止武装人员向首都巴马科推进。法新社援引一些目击者的话报道,空袭数日,武装人员已经全部从北部重镇基达尔、加奥和廷巴克图撤出。然而,按照极端组织“伊斯兰支持者”发言人恩森达·乌尔德·布马马的说法,这是“战术撤退”。

宗教极端组织威胁,将在全球袭击法国目标。“西非圣战统一运动”头目奥马尔·乌尔德·哈马哈14日告诉欧洲第一电台记者,法国军

事干预马里冲突,“打开了地狱之门”,将陷入比伊拉克、阿富汗和索马里更危险的泥潭。

极端武装人员14日反攻,击败马里政府军,攻占贾巴利镇。这个镇距首都巴马科大约400公里,距中部行政首府塞古大约160公里,一名身处塞古的法国人告诉美联社记者,法国驻马里使馆紧急要求塞古地区大约60名法国公民撤离。

### 西非国家决定出兵

西非国家经济共同体(西共体)轮值主席国科特迪瓦14日宣布,西共体部队数日后将抵达马里北部支援法军空袭行动。

科特迪瓦非洲一体化部长阿里·库利巴利当天通过国家电视台发表讲话说,西共体警备部队将在“几天后”抵达马里,前往该国北部开展地面攻击,以协助法国军队打击马里前线反叛团体与恐怖组织的空袭行动。

库利巴利说,此次军事行动不仅是抵御马里北方伊斯兰武装的突防攻击,也是收复该地区行动的开端。

据介绍,包括尼日利亚、贝宁、塞内加尔、尼日尔等在内的多个西共体成员国已经宣

布各派出约300至600人的军队,组成3000余人的西共体部队赴马里反击北部反政府武装。

### 美欧也纷纷表态支持

法国在马里展开的军事行动获得了美国的支持。美国国防部部长莱昂·帕内塔日前表态说,美方已做好准备为法国提供后勤支持和情报方面的帮助。

加拿大总理哈珀14日宣布,应法国政府当天要求,加拿大决定派出皇家空军的一架C-17“环球霸王”运输机,执行为期一周的支援法国军队向马里首都巴马科运输物资任务。德国政府也表示,正在考虑对法国在马里开展的军事行动提供除派遣作战部队以外的其他支持。

欧盟外交和安全政策高级代表阿什顿前一天发表声明说,欧盟将在本周举行特别外长会议,讨论如何支持马里政府,包括加快派遣军事人员,向国际支助团提供金融和后勤支持等。

同日,北约发言人伦杰斯库表示,北约欢迎法国在马里采取的军事行动,以遏制恐怖组织的攻势。

(综合新华社、中国日报报道)

### ■深读

## 法国能在24小时内

### 向非洲任何地点投送兵力

从19世纪中期到冷战结束,非洲一直被法国视为“后院”和“势力范围”。一战爆发前,法国在海外的殖民地达到1175.5万平方公里,殖民地人口4110万,其中大部分在非洲;二战爆发前,非洲近一半的土地沦为法国的殖民地。

部署军事基地是法国控制非洲的重要手段。二战后,法国先后在北非、西非、中非和南印度洋设立了4个战区,建立了数十个军事基地,部署了90多个军团,总兵力约6万人。1960年至1994年,法国同27个非洲国家签订了军事合作协定,将非洲近40%的地区置于自己的军事影响之下。

通过长年经营,法国有计划地建立起了与本土军事基地相连,以乍得首都恩贾梅纳为中心,包括一系列陆、海、空军基地的“十字形”基地体系。这些基地的存在,使法军能够在危机爆发24小时内向非洲任何地点投送兵力。

(据《解放军报》)