

### 我省全面实时发布空气质量各项指标第一天——

# PM2.5成首要污染物

**大众视点**  
一品精英 与您共同关注  
□ 本报记者 王亚楠 王佳声  
李 早 本报实习生 张东红



这是山东环境网站上实时发布的泉城广场PM2.5数值(12月20日摄)。

12月20日上午8点半,打开山东环境网站(http://www.sdein.gov.cn/),点击右下方一个醒目的蓝色标志——“山东省城市环境空气质量状况发布”,一张山东地图便浮现在眼前。任意选择一个城市,放大后即可看到若干不同颜色的圆点,这就是该市的空气环境监测点,移动鼠标,即可查阅该监测点最近24小时的AQI(空气质量指数)、空气质量等级、出行建议及PM2.5等6项具体指标的实时监测数据。

这是我省按照新的国家标准,全面实时发布空气质量各项指标的的第一天。从20日起,这些数据将每天实时监测、实时更新发布。

### PM2.5影响有多大

泉城广场空气质量等级为重度污染,首要污染物为细颗粒物。机床二厂空气质量等级为重度污染,首要污染物为细颗粒物。山东建筑大学空气质量等级为重度污染,首要污染物为细颗粒物。作为清洁对照监测点的跑马岭空气质量达到了良,明显好于市区,但首要污染物依然显示为细颗粒物。

这个细颗粒物,就是PM2.5。我省发布空气质量监测情况的首日,包括济南在内的不少城市,PM2.5一经公布便成了首要污染物。“从济南市PM2.5来源解析来看,主要包括城市扬尘、燃煤尘和机动车排放尘。”济南市环保局相关负责人表示,这三类污染源都与社会、经济和城市发展密切相关,也是PM2.5污染控制的难点。PM2.5影响有多大?PM2.5是指大气中直径小于或等

于2.5微米的颗粒物,也称为可入肺颗粒物。它的直径还不到人的头发丝粗细的1/20。虽然PM2.5只是地球大气成分中含量很少的组分,但对空气质量和能见度等有重要的影响。与较粗的大气颗粒物PM10相比,PM2.5粒径小,富含大量的有毒、有害物质且在大气中的停留时间长、输送距离远,并可进入人体肺泡并沉积,直接影响人体健康。济南市环境监测中心站大气自动科科长吕波告诉记者,像济南今天这样的雾天,如果按照旧标准,不考虑PM2.5影响,整体评价将是“轻微污染”;而现在,济南市各监测点普遍显示空气质量为“中度污染”或“重度污染”,出行建议也多为“建议停止户外锻炼,减少户外活动”。

### 新标准更贴近公众感受

“空气质量应该还是比较差的。”济南市民赵先生从事销售工作,经常在户外活动,12月20日在泉城广场呆了大半天,他觉得鼻子都有些不适。青岛12月20日的空气质量看起来不错,绝大部分监测点都显示为“良”。

72岁的张国珊是青岛四方癌症康复协会秘书长,她告诉记者,“今天挺好!出门不用戴口罩。”

公众的感受基本与发布情况一致,这是新的空气质量标准带来的最大变化。据省环保厅有关负责人介绍,新标准与国际通用的空气质量评价指标体系接轨,以AQI指数(空气质量指数)替代API(空气污染指数)。AQI的数值越大,说明空气污染状况越严重,对人体健康的危害也就越大,而老人、儿童、病人等敏感人群的反应会越强烈。

与API分级相比,AQI增加了“严重污染级别”,空气质量好坏用不同颜色表示,绿色是优,黄色是良,而到了紫色、红褐色,就代表污染相当严重了,一目了然。在具体指标设计上,AQI在原来二氧化硫、二氧化氮、可吸入颗粒物(PM10)基础上,增加了PM2.5、O3(臭氧)、CO(一氧化碳)三项新指标,对空气质量的评价更全面,也更严苛。尤其这三项新指标和在当前城市呈高发态势的光化学烟雾、雾霾天气联系紧密。因此,新标准更加贴近公众的实际感受,其实时发布可为市民出行提供有价值的参考信息。

据悉,AQI报告分日报和实时报。实时报是根据二氧化硫、二氧化氮、一氧化碳、臭氧1小时平均浓度、臭氧8小时滑动平均浓度、PM10、细颗粒物24小时滑动平均浓度分别折算分指数,7项分指数中的最大值即为实时AQI值。据悉,除特殊情况(仪器故障或通信故障等)外,发布结果每小时更新一次。对于一般公众,只需关注AQI这一总体指标即可判断空气质量情况,非常简单、明确。

### 监测数据统一管理 排除了地方干扰

观察12月20日全省144个监测站点发布的数据,从早上10点、12点到晚上6点,空气质量为“优”的点位从4个减少到2个,晚上6点仅剩威海的华夏技校这1个监测点;而空气质量重度污染甚至严重污染的点位从16个增加到23个,晚上6点达38个,其中,济南、淄博、德州、聊城等内陆城市表现明显,沿海城市没有点位出现重度污染。

吕波告诉记者,新标准实施后,即使城市空气质量没有恶化,像济南这样的北方城市空气质量,也会有大约70%将由达标变为不达标。

记者了解到,由于目前我省空气质量监测站已经采取“转让-经营”模式,监测数据统一由省环保厅进行质量管理,排除了地方政府等对数据可能的干扰。要让数据“好看”,唯一的办法就是采取有效措施,实实在在地改善空气质量。

山东社科院国际经济研究所所长李广杰长期关注生态研究,他认为,实时发布监测数据是一个好的开始。随着经济发展,政府和百姓也更加注重生态环境的健康、舒适,老百姓有“知情权”;山东提前全部按照新标准发布数据,可以促进各地加强环境保护和空气质量的改善。

省环保厅有关负责人表示,当前依然将工业废气、城市扬尘、机动车尾气的治理作为大气污染防治的重点。将通过大幅度调整能源结构和产业结构,加快推进脱硫、脱硝工程建设,大力发展公共交通和新能源汽车等,努力增加“蓝天白云、繁星闪烁”的天数。

### 今日零时起调整列车运行图 济南平均不到13分钟就有一趟动车进京

□ 本报记者 吴荣欣

12月21日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。济南铁路局将有18.5对旅客列车发生变化,其中增开7对,变更运行区段3.5对,调整始发终到站6对,停运2对。这是济南铁路局继4月1日、7月1日之后,今年以来第3次较大规模调整列车运行图。

### 济南北京实现公交化运营

这次调图,济南铁路局增开7对列车,分别为:济南西~北京南G184/G183次、济南(西)~北京南D406/D405次、青岛~银川K1286/7/6 K1285/8/5次、临沂~北京K1902/3/2 K1901/4/1次、贵阳~烟台K1202/3 K1204/1次(自12月29日隔日开行)、太原~烟台K1292/3 K1294/1次、银川~上海K1331/4/1 K1332/3/2次。其中,G184/G183次、D406/D405次开行后,将使济南至北京的动车车次更加密集。记者统计,调图后,济南到北京的动车多达69趟,从6:55到21:46,平均不到13分钟就有一趟动车进京;从北京返回济南的动车也达64趟,实现了公交化运营。京沪高铁实行周末、节假日高峰图时,往返济南间的动车车次则更多。

济南西站与济南站间的日常动车车次将增至18趟,这不仅使济南中心城区与西部城区间有了一条快速铁路通道,也使胶济沿线城市旅客可以方便地经济南西站转乘京沪高铁动车。

调图后,D406次列车7:12在济南站始发,增加了济南站始发到北京的动车,解决了济南站早上到达北京方向运力不足的问题。除济南站和济南西站外,G182次通过压缩在北京南站停留的时间,由曲阜东延长至枣庄7:53始发,使我省济南西、泰安、曲阜东、滕州东、枣庄等京沪高铁各站早上都有了开往北京的高速列车,满足了沿线各地旅客早晨出发到北京办事、当天往返的需求。

### 临沂进京临客“转正”

今年7月3日,济南铁路局开了临沂~北京临时旅客列车,这是革命老区临沂到北京的第一趟始发列车,开行以来受到老区人民的欢迎,此次临沂~北京临客“转正”成为固定列车,即临沂~北京K1902/3/2、K1901/4/1次旅客列

车,解决临沂旅客到北京的需求。

临沂~北京K1902/3/2、K1901/4/1次旅客列车还将解决临沂到鲁西北的交通难题。此前,临沂到聊城、临清等地没有直达列车,旅客需要到菏泽站去中转,费时费力;现在,这对列车就像在临沂与鲁西北地区之间架起一座桥梁,实现列车直达,将更好地发挥临沂作为全国小商品集散地的辐射作用。

此次增开的青岛~银川K1286/7/6、K1285/8/5次旅客列车,填补了我省没有开行到达银川地区列车的空白,满足到西北方向长途客流的需求。这对跨省列车将在2013年春运前择日开行。

济南铁路局相关的调整还有:哈尔滨~南昌(吉安)K1124/1、K1122/3次延长至广州东;徐州~哈尔滨1470/1、1472/69次延长至南京;北京~上海D311/D312次、北京~上海D321/D322次由北京站调整为北京南站始发终到;天津~深圳西K1622/19、K1620/1次由深圳西站调整为深圳东站始发终到;北京西~连云港东1503/2/3、1504/1/4次由北京西站调整为北京站始发终到;济南~深圳西1281/1282次由深圳西站调整为深圳东站始发终到,同时提高等级为快速旅客列车,车次改为K1281/K1282次,全程旅行时间压缩48分;北京西~济宁2071/4、2073/2次由北京西站调整为北京站始发终到;青岛~南京K416/3/6/3 K414/5/4/5次、北京南~南京D349/D350次停运。

### “绿皮车”越来越少

此次调图,济南铁路局对部分列车车底进行了优化调整。青岛~烟台K8252/K8253次原为无空调的“绿皮车”,从21日起,改为“红皮”空调车,车档次提高了,硬座票价也由原来的22元涨至38元。枣庄西~烟台5036/5037次列车也由“绿皮车”升级为空调列车,全程硬座票价由49元涨至87元。

由此,济南铁路局管辖范围内将实现正线无“绿皮车”,仅威海~汉口1064/1065次等部分地方铁路列车及支线列车保留少量“绿皮车”。

济南铁路局客运部门工作人员表示,短期内“绿皮车”不会被彻底淘汰,特别是春运期间,“绿皮车”还将发挥重要作用。

Ladymatic的名字源自于1955年欧米茄首款自动天文台女装腕表。如今,欧米茄令其经典重生。Ladymatic的外观设计非凡典雅,8521自产同轴机芯与Si 14硅材质游丝与其超卓品质及内涵完美辉映。售后服务保证长达4年——传世经典始于匠心。

欧米茄旗舰店——济南贵和购物中心 济南市天地坛街1号 ☎(0531) 8098 2603