

“不孕不育”咋越来越多?

□ 本报记者 王凯
本报通讯员 高亚文

◆ 阅读提示

2009年,世界卫生组织宣布:不孕不育已成为仅次于肿瘤、心脑血管疾病的人类第三大疾病。中国人口协会最近发布的调查结果显示,我国不孕不育患者目前已超过4000万,占育龄人口的12.5%。

反复人工流产引起的各种输卵管、子宫内膜、附件等炎症已成为造成女性不孕的首要因素。“遵循自然规律,适时生育,重视第一胎孕育,避免不必要的引流产”是预防不孕不育的理性选择。

我国不孕不育者超4000万

“不孕不育的越来越多……”山东大学附属生殖医院主任医师唐蓉提起不孕不育就满脸无奈和遗憾,“一次次人工流产,子宫内膜已经被刮得跟纸一样薄了,受精卵怎么能着床?有的女性二十、三十多岁就绝经,卵巢功能早衰;有的看着五大三粗的小伙子,检查发现竟然无精……”

12月10日,山东大学附属生殖医院大门前,200多慕名而来的患者从大厅一直排到门外,整个队伍还“折”了两折,这家医院每天门诊量已高达1300多人次;而在省城各家综合医院妇产科门诊,来治疗不孕不育的患者也占很高的比例。

2009年,世界卫生组织宣布:不孕不育已经成为仅次于肿瘤、心脑血管疾病的人类第三大疾病。中国人口协会最近发布的调查结果显示,我国不孕不育患者目前已超过4000万,占育龄人口的12.5%。而20多年前,我国育龄人群中不孕不育率仅为3%。在快速增长的不孕不育患者中,患病率随年龄增加而增加,而且年龄越大,治疗效果越差,怀孕几率越低,怀孕后自然流产、胎儿畸形等异常的风险越大。

据唐蓉介绍,不孕不育,女方、男方,及男女双方原因各占三分之一。女方原因主要表现为输卵管不通畅、多囊卵巢或卵巢功能不好,人工流产后继发的感染、慢性炎症等。生活不规律、过度熬夜,工作压力大导致内分泌失调和多囊卵巢综合征及卵巢早衰而引起的不孕也在逐渐增多。

男方原因主要表现为无精、弱精,精子畸形率偏高。同时,不明原因的不育越来越多。“只能归结为环境因素:类雌激素,塑化剂等,精子成活率越来越低却查不出原因。”山东大学附属生殖医院主治医师马刚表示,一位多年从事辅助生殖的专家表示,除了遗传因素、性腺感染、获得性睾丸损伤、免疫性因素等明确原因外,约70%的男性不育没有明确的原因。食品污染、工作压力大、生活不规律等



山东大学附属生殖医院门前的“求子大军”。

□王凯 高亚文 报道

社会、环境、自然因素已使男性精子数量下降、运动能力降低和畸形率升高,大大降低男性的生育能力。

而且,男性不育,还有一定的“职业”特征。精子怕高温,局部温度升高,如司机、厨师、电焊工,以及运动少、长时间坐办公室的“白领”,因血液循环不畅,形成局部高温环境,诱发精索静脉曲张发生率高,降低生育能力。再就是一些不良的生活方式,如嗜烟(每天20支以上)、喝酒,或经常泡澡、泡温泉、洗桑拿等对精子质量、活力、畸形率影响很大。

人类精子的数量和质量正在全球性下降。调查显示,我国成年男子精液生成量比100年前减少了一半。对39个市(县)共11726名男性的精子进行分析后发现,我国男性精液质量以每年1%的速度下降,降幅达40%以上。

不孕人群大多都有流产史

“当初不知道危害,等发现也就晚了。”据山东大学附属生殖医院主任医师盛燕介绍,不孕人群大多都有流产史。近年来,年轻人做人流过于随意,反复人工流产引起的各种输卵管、子宫内膜、附件等炎症已成为造成女性不孕的首要因素。

唐蓉表示,我国不孕症的预防工作做得不够,整个社会缺少应有的性教育体系,生殖健康保障水平严重滞后是导致当前不孕不育高发的又一原因。早期性教育,完全是空白;到青春期性萌动、性发育了,还没人告诉孩子性是怎么回事、意外怀孕该怎么办,仍是遮遮掩掩,孩子不知如何保护自己,结果导致过早地发生性行为、频繁地人工流产等一系列问题。

“孩子有这种冲动,但这种行为对她造成的伤害却并不清楚,更谈不上采取保护措施。”盛燕认为,性知识的普遍缺乏,已经成为影响生殖健康的关键因素。

流产前的咨询也不规范,医生没能给患者讲清楚人工流产对身体的损害,以及对未来生育的影响,做知情同意,导致流产过于轻率、随意。临床上,甚至遇到在几年内连续做过7次人工流产的病例,且由于不注意后期卫生,一天都未休息。

对生命尊重不够,或者缺乏应有的敬畏之心,必然会受到自然的惩罚。盛燕认为,怀孕,本来是自然现象,结果非要流掉;甚至有人为了“不要男孩”,不惜流掉3个女孩,结果就“怀不上”了……

“年轻时认为没房子没车,要先把事业干好了;可到40岁再想要孩子,才发现困难。”

民告官,“一把手”须出庭

□王明航 徐文超 报道

本报龙口讯 “一把手”成了被告,局长亲自出庭。这在以往是一件奢望的事,如今成为现实。日前,在龙口市中级人民法院第三审判庭开庭审理了刘某诉该市某行政执法部门的一起行政诉讼案。

庭审结束后,原告刘某表示不再提起上诉。“一把手”亲自答辩,让我心服口服。”在此之前,龙口市已有6个部门的“一把手”曾坐上被告席。这些“一把手”表示从中受益匪浅,“通过出庭拉近了与老百姓的距离,也给行政部门上了一堂依法行政教育课,对执法中存在的不足能及时整改。”

所谓“民告官”,就是法律术语中的“行政诉讼”。为破除行政诉讼中普遍存在“告官不见官”现象,该市人大常委会出台规定:凡行政诉讼,被告单位行政“一把手”必须出庭,与老百姓“面对面”答辩。

龙口市中级人民法院院长杜继挑表示,行政部门“一把手”出庭,不仅能让老百姓觉得受到了公平、公正待遇,还能让“一把手”直接听取民意民声,从而减少行政诉讼案件的发生。据统计,实行“一把手”出庭,该市行政诉讼案件下降了20%左右。

济南市市中区调查发现——

半数中小學生书写姿势不正确

□董国华 王原 报道

本报济南讯 近日,济南市市中区各学校以开展书法月为契机,对中小学生的书写姿势进行纠正。市中区教育局对辖区3个教育办的23所学校进行了“学生规范书写”抽样调查活动。

调查内容为书写“双姿”情况和书写水平两个方面。调查结果显示,仅有48.6%的学生坐姿基本正确,突出问题是学生面部离桌面过近,而中学生坐姿正确率大大低于小学生。有42.4%的学生能够正确使用书写工具,常见错误执笔姿势有:横搭式65.5%、扭曲式15.3%、错位式11.4%、拳头式2%,其他占5.9%。书写水平以“优秀、良好、一般、较差”四档分类,其中优秀仅占14.4%,最高的班级是29.2%,最低的为0。调查还发现,重视的学校与不太重视的学校,坐姿正确率相差34%,执笔姿势正确率相差40%,书写水平的良好率相差35%。

以救助资金解信访难题

□毕飞飞 报道

本报威海讯 近日,威海火炬高技术产业开发区区人民法院执行局将2万元涉法涉诉救助金发放到申请执行人鲁某手中,安抚了当事人的情绪。

为化解涉法涉诉信访工作中的突出问题,威海高新区法院协调区委政法委、财政局等部门出台了《区级涉法涉诉救助资金管理暂行办法》。由威海高新区管委专门划拨资金,对确有特殊困难的当事人进行救助,旨在解决“法度之外,情理之中”的问题,力促当事人息诉罢访,维护社会稳定。申请执行人鲁某成为这一制度的首位受益人。

鲁某因交通事故高位截瘫,肇事者隐匿行踪,逃避执行法院判决,鲁某生活面临严重困难,到处上访。为安抚当事人,威海高新区法院执行局向威海高新区管委申请启动涉法涉诉救助机制,对鲁某进行救助。

一个不诉决定 挽救六名少女

□王兴仁 张树华 报道

本报寿光讯 寿光市人民检察院的不起诉决定书对张某等六名花季少女来说,无异是喜出望外,因为这一纸决定,她们将免受牢狱之灾。

2011年4月的一天,寿光某学校负责查出勤的女学生孙某查到该校女生李某、王某未上早操并上报。当晚,李某、王某将孙某叫到自己宿舍,伙同张某等4人对孙某进行殴打,并对其实施了强制猥亵行为。2011年10月,寿光市检察院公诉科受理这起案件。办案检察官审查后发现,6名犯罪嫌疑人均为十六七岁的未成年少女,一贯表现良好,事发后均有悔过表现,且有向被害人道歉和赔偿的请求。为了挽救这些花季少女,寿光检察院的检察官启动了检调对接机制,进行调解,并最终决定对6名犯罪嫌疑人附条件不起诉。

私改电表牟利 警电联手捉赃

□郭歌 报道

本报济南讯 12月12日,长清区人陈某、王某被长清区人民法院判处“盗窃罪”,同时罚没窃电赃款2.7万元。至此,一起严重改装电表窃电案以窃电犯获刑结案。

今年6月,长清供电公司稽查中心发现文昌鲁安二线线损波动异常后,立即通过电费系统和电力信息采集系统调取重要用户电费电量明细,锁定文昌某物业公司为窃电对象。经与公安机关联合侦查,全区经理陈某、电工王某被依法传讯。经二人交代,今年5月,陈某指使电工王某改造电表,通过少计电量牟取私利。长清供电公司与公安机关积极配合,整理提供了有力证据。11月7日,长清区人民法院向检察院提起公诉,经公开开庭审理,王某均被判处“盗窃罪”、罚金11000元,陈某退缴长清供电公司电费损失5600元。

三招密织基层服务网

□章学来 秦猛 报道

本报烟台讯 在烟台福山区,农民足不出村便可办好民生事项正变成现实。今年,该区推行为民服务全程代理制,改进办事流程、缩短办结时限,全区设229个村级便民服务站、8处便民服务中心,并与区行政审批服务中心联网,村民可便捷办理众多涉农事项。

福山区在构建区、镇、村三级便民服务体系的同时,还着力打造农业公共服务体系,健全农业技术推广、动植物疫病防控、农产品质量监管“三位一体”公共服务体系,设立相关机构,明确涉农服务和监管职责。此外,该区还完善基层考核评价体系,把农业增效、农民增收、生态建设、社会管理等作为镇街领导班子考核的重要内容,引导党政干部提高公共服务意识。

■ 调研山东报告选登

安全校车如何驶入“春天里”

□本报记者 张春晓 李占江

◆ 阅读提示

去年此时,甘肃正宁校车特大交通事故震惊全国。国务院果断出台《校车安全条例》,各地斥巨资采购校车,并加强交通安全管理,只为孩子能搭乘安全的校车驶向学校、开往“春天”。

今年暑假,山东大学“中小校车安全运行现状”专题调研团队的9位大学生,走访潍坊、临沂、济宁等地,围绕主题展开调研,他们针对社会、家长、学生发放了2000余份调查问卷,回收有效问卷1677份。调查发现,目前我省各地校车配备情况差异悬殊,校车运营“入不敷出”的难题待解,校车安全绝不仅仅是校车自身质量的安全,校车监管运行体系有待进一步健全。

校车配备监管参差不齐

范振华是高密市崇实小学一名4年级的小学生,家住密水街道城西社区的这个小男孩,以前放学回家要先步行再转车,每次单程要耗费1个多小时,而自从学校统一配置了正规的“大鼻子”校车之后,他每月只需按时交齐乘车费用,便可在20分钟之内安全顺利到家。

崇实小学是一所公办义务教育学校,学校生源涉及多个自然村、小办、社区,辐射面积大,孩子数量多,上学路途远,存在诸多不安全因素。据该校教务主任介绍,为解决学生的“上学远乘车难”的问题,该校自2000年就采购配备校车,目前“大鼻子”校车已从当初的1辆发展到5辆。

加大投入,配备校车是基础,监管和服务更不容忽视。根据上级要求,学校制定《崇实小学校车运行管理规定》等一系列与校车有关的规章制度,通过层层落实责任,形成“校长一分管领导一班主任一接送人员一车主一家长一学生”责任为主体的“无缝隙责任链”:每天由校车管理人员负责对当日的校车运行情况进行检查记录;所有接送学生的校车严格按照车辆核定载人数量安排学生乘坐,校车管理人员在校车出校门和行经路线上检查乘坐学生数;最后“定路线”、“定时间”、“定速度”,根据学生数量、路程远近,及时协调规划每辆车的运营路线。

此外,学校为每一个车辆座位都入有乘坐保险,确保意外伤害有赔偿。

“崇实小学校车队从组建至今无发生一起



参加调研的大学生们发放调查问卷。

□张春晓 李占江 报道

安全事故,得到了社会各界的肯定。但是并非每个学生都像崇实小学的学生们那样幸运。”调研团队队长石文浩告诉记者,通过调研发现,地区之间、重点学校和非重点学校之间,校车配备情况差异悬殊,尤其是偏远农村地区更是成为安全校车的“盲区”。

据石文浩介绍,真正意义的校车,是车辆产权归当地学校所有,并且在当地公安部门备案,配备专门司机,责任明确的学校专用车。但是实际调研却显示,有些学校采购了校车,却一直未在公安局备案,按照标准存在安全隐患;有些不具备条件的学校采取与客运公司、公交公司联运的方式解决燃眉之急,成为当前一种普遍现象,而在其中,有些学校采取“私车校管”的方式,租用私人车辆,缺乏监管,运行堪忧。

而经济相对落后的县市、农村地区处理上学远的问题也是五花八门。由于缺少校车,部分家长只能亲自接送孩子上下学,这给家庭带来很多不便,因此,“黑校车”在这些地方活跃起来,由于其车体不达标,运营资质不足,且经常严重超载,给孩子上下学路上的安全蒙上了一层阴影。

“入不敷出”成最大制约

“地域差异,学校之间的差异根本上还是

也了解到,当地政府每年都会为各校支出一部分校车专门费用,但这与庞大的运行开支来比也只是杯水车薪,多数的开支还得由学校自己解决。”调研团队成员苏学彬说。

投入不足,“包袱”只能由学生自己解决。以微山县为例,微山县的双语小学位于离城区较远的外环,学生一般早上去上学,中午在学校就餐,下午放学再回家,而且只能用附近的公交车充当校车的角色,在夏镇中学、实验中学等学校情况也大致类似。而县重点中学微山一中的校车运行状况也不容乐观,由于地处微山县的南外环,全校近6000名学生只能依靠寄宿弥补校车的缺失。

解决难题需多管齐下

“就在我们调研期间,又有悲剧发生,2012年7月17日8时左右,一幼儿园接送学生车辆在济宁市任城区发生交通事故,强烈的撞击将几个孩子甩出车外,酿成一死四重伤的惨剧。”事故深深地刺痛了大学生们的心,他们呼吁,虽然近几年社会已经认识到校车隐患并开始重视校车的安全运行问题,可整治校车问题绝非一日之功,校车问题涉及学校、教育、交通等多个部门,解决校车难题,需多管齐下。

“教育部门在加大投入的同时,应科学地对中小学进行布点。”调研团队认为,我省地处丘陵,生源分散,且地域相对较开阔,这就给学校地点选择造成一定影响,离城区近了山区孩子上学难,远离了则生源不足显得大材小用。“统筹城乡,科学布局,力促学生就近上学。这样就省去了校车接送这一环,又节约了教师资源和建设经费,同时给予学生更大的安全保障。”调研团队的大学生们建议。

调研同时指出,在当前资金紧张投入不足的现状下,相关部门协调中小学借助公交运力发展校车不失为一种现实选择。“希望能科学规划公交线路,加大运力,尤其是大力发展农村‘村村通’,公交专线微利运行,教育部门适当补助,实现学生、学校、公交公司三方共赢,切实解决农村地区孩子上学远的问题。”调研团队建议,配备校车后,对校车的审批与管理同等重要,健全安全制度,落实责任追究制度,合力为校车安全运行“保驾护航”。

团队名称:山东大学“中小校车安全运行现状”专题调研团队

指导老师:刘琪

团队成员:石文浩 苏学彬 李志深 臧淑华 刘欢 侯社 张荣鹏 桑志昕 李悦

“在走访过一些教育主管部门之后,我们