

绿色产业带来黄金机遇

——山东—韩国绿色产业合作论坛观察

□ 本报记者 白晓

韩企掘金绿色市场

十八大报告中，“美丽中国”成为社会各界关注的新词。与此同时，以节能环保为代表的绿色产业迎来了前所未有的发展新机遇。正是看中了巨大的市场需求，11月29日，韩国中小企业厅与中小企业振兴公团在青岛举办了山东—韩国绿色产业合作论坛，探索鲁韩绿色产业合作方案。同时，韩国16家绿色企业与我省45家企业就水处理净化设备、太阳能产品、环保产品等领域进行了对口洽谈，谋求进军中国的契机。

对于此次论坛选在青岛举行，韩国中小企业厅金淳哲次长表示，青岛是拥有韩资企业最多的城市，而且山东省及青岛市重视发展绿色产业，在全国都具有明显优势，有利于韩国企业在这方面的经济交流与合作。

在省商务厅副巡视员张型成看来，我省与韩国具有良好的交流基础和产业合作经验，绿色产业将成为双方新兴合作领域。他告诉记者，目前，韩国是我省第三大贸易伙伴和第二大外资来源地，山东是最早与韩国开展经贸往来的省份，双方贸易额由20年前的不足3万美元增长到去年的291.7亿美元，韩国在我省实际投资累计达到287.3亿元。

“韩国与山东的产业互补性强，希望双方共同探讨发展绿色产业，在洁净能源、河流净化、城市污水处理、空气净化与除尘等重点领域展开合作项目，进一步促进双方在绿色产业领域的交流与合作。”张型成说。

鲁韩合作 孕育巨大投资机遇

在业内人士看来，鲁韩间的绿色产业合作孕育着巨大的投资机遇。

青岛市科协协会副主席王军常年从事生态环境科研及管理工作，据他介绍，预计到2020年，我省环境基础设施建设、生态恢复等与节能减排和环境保护相关的市场需求将超过5万亿元。

眼下，青岛市也在加快推进生态文明建设，着力打造美丽青岛。未来3年，逐步实施污染减排、结构性污染治理、水污染防治、大气污染防治等八大类重点工程，预计总投资近525亿元。

而韩国在发展绿色产业方面具有丰富的经验。“早在2008年，韩国就把绿色产业增长作为新的经济发展蓝图，建立了绿色增长国家战略及五年计划，并提出到2050年，建成绿色国家。”金淳哲介绍说。在这样的动力下，绿色产业发展迅速，韩国统计厅今年9月公布的《绿色产业统计》显示，在绿色领域中，可再生资源等绿色产业产值达19.9万亿韩元。

“韩国企业在节能环保、循环经济等绿色领域积累了丰富的经验和先进技术，合作有利于省内企业通过信息互换和人才交流，促进环保技术和项目开发。”王军说。

青岛福瑞斯生物能源科技开发有限公司与一家韩国企业达成了合作意向。“这家企业带来的是生物柴油生产过程中微波加热地沟油的技术，目前国内还没有类似技术，相比目前国内企业采用的蒸汽加热，该技术可节能20%以上。”公司副总经理郑德华告诉记者，类似的技术值得国内企业学习，更值得引进吸收。

据参会企业反映，他们非常看重这样的对接洽谈活动，希望政府能够通过组织专业考察、举办技术交流合作展示等内容多样的形式促进企业间交流合作。

□ 本报记者 薄克国

最高试验时速220公里

11月30日，我国首列时速200公里和谐号CRH6型城际动车组在南车青岛四方机车车辆股份有限公司竣工下线。这种新型运输工具是为满足我国区域快速发展和城市群崛起对城际轨道交通的需求而研制的，填补了我国轨道交通客运装备领域的空白。

竣工下线仪式后，记者随与会嘉宾一起，作为首批试乘人员，登上CRH6型城际动车组，进行体验。

宽大的车厢里，除了并列的两排座位以外，中间的通道也相当宽敞。座椅设计得很舒适，座位较低而靠背较高。在靠近中间通道的座位上，每个靠背上还加设了扶手，无座乘客可以抓着扶手站在走廊上。

动车组由8节车厢组成，在每两节车厢之间，还预留了很大的站立空间，两侧设有几个折叠座椅，有点儿像地铁列车，便于乘客在该区域等候下车。

车辆沿着南车四方公司试验线路缓缓开动，车辆行驶起来非常平稳，几乎没噪音。南车四方股份公司总工程师梁建英介绍，该城际动车组客室内的噪声不高于72分贝，达到世界先进水平，并且该车还专门设计了被动式压力保护装置，避免了旅客通过隧道时的耳鸣现象。

“最高运营速度为200公里/小时，最高试

西海岸谋得先机

业内人士指出，由于我国环保行业市场起步较晚，技术水平相对较低。国内企业若想抓住绿色产业带来的黄金机遇，国际合作无疑是促进企业技术升级和转型的重要方式。

在蓬勃发展的青岛西海岸经济新区里，中韩创新产业园的规划建设已率先启动，在与韩国高端产业合作方面谋得先机。

■零距离观察

□ 本报记者 蒋兴坤

今年，青岛家具市场整体低迷，目前毫无转暖迹象，众多商家都希望利用春节前的销售旺季，通过打折销售、买家具送礼品等促销方式扭转局面。但从长远观察，受到房地产市场和青岛家具市场急速扩张的影响，家具市场仍会寒意笼罩，家具经销商重新洗牌也在所难免。

寒意笼罩

12月2日，周末的闲暇时光没有让青岛市镇江北路澳柯玛家具街热闹起来，空荡荡的人行道在阳光照射下显得落寞凄凉。比街道更为冷清的是两旁的家具卖场，近万平方米场地内，只有二三十位顾客来回走动，多数商家要么看报纸，要么几人坐一起聊天消磨时间。

“今年的家具生意太难做了，成交量比往常要少三四成。”青岛名仕名都家具卖场的工作人员告诉记者，春节前的两个月应是家具销售的旺季，但今年的情况较往年远有不及，目前的情况仅仅比上半年稍好些。

青岛海博家具城为了吸引顾客，再次开展促销活动，设置了平板电脑、家用小电器以及大礼包等若干奖项，家具城内的商家也进行打

折销售，六七折的甩卖随处可见，有的商家甚至打出三折促销，但商场内冷清依旧。“现在卖出一张小桌子只能赚几十块钱，家具行业的暴利时代已经过去了。”空间家居有限公司的徐经理告诉记者，他们公司主要销售电脑桌、写字台等小家具，经营面积只有60多平方米，每平方米每天的费用3元左右，每月的收入上交租金之后，勉强能维持生意。

以销售整体家具和高档家具为主的商家的日子则更不好过。“每月的租金和人工费支出要将近2万元，现在基本不赚钱。”光明家具的经销商告诉记者，他们店面将近200平方米，租金成为经营的最大压力。

记者在辽宁路青岛装饰城、重庆南路的东方家居等家具专卖市场看到的情况基本相似，各家具城都在开展买家具送礼品、打折销售、家具免费搬运等活动，但顾客寥寥无几。空旷的卖场让这个冬天更显寒冷。

家具市场寒意浓

折销售，六七折的甩卖随处可见，有的商家甚至打出三折促销，但商场内冷清依旧。

“现在卖出一张小桌子只能赚几十块钱，家具行业的暴利时代已经过去了。”空间家居有限公司的徐经理告诉记者，他们公司主要销售电脑桌、写字台等小家具，经营面积只有60多平方米，每平方米每天的费用3元左右，每月的收入上交租金之后，勉强能维持生意。

以销售整体家具和高档家具为主的商家的日子则更不好过。“每月的租金和人工费支出要将近2万元，现在基本不赚钱。”光明家具的经销商告诉记者，他们店面将近200平方米，租金成为经营的最大压力。

记者在辽宁路青岛装饰城、重庆南路的东方家居等家具专卖市场看到的情况基本相似，各家具城都在开展买家具送礼品、打折销售、家具免费搬运等活动，但顾客寥寥无几。空旷的卖场让这个冬天更显寒冷。

两大因素影响市场

在家具行业中流传着这样一句话，“楼市打喷嚏，家具患感冒”。意思是说，楼市行情和家具市场状况紧密相连。在房地产市场不景气的影响下，家具市场必然萎靡不振。

“不买房子了，谁还会去买家具？楼盘销

作正稳步推进中，产业园将重点推动与韩国的高端产业合作，特别是在新能源汽车、新能源装备与新能源应用等领域。

按照规划，5年内，中韩创新产业园将建设成为国内一流的对外经济合作示范园区；10年内，中韩创新产业园将建设成为在东北亚有重要影响、具有示范意义、可持续发展的国际化创新合作园区，带动青岛西海岸经济新区成为中日韩自贸区背景下的重要桥头堡。

售的情况，空置房的多寡都影响到家具销量。”多数商家将市场低迷的主要原因归结为房价的高位运行。他们认为，青岛居高不下的楼价和当前惨淡的楼市，拉低了人们买家具的意愿。

“现在商家太多，竞争太激烈，家具的价格也一直在降。”空间家居有限公司的徐经理认为，青岛家具市场不景气的另一个主要原因是家具市场充斥着恶性竞争的现象。“以前一套家具能赚一两百元，现在赚四五十元就得卖。你不卖，顾客就去买别家的了。”徐经理无奈地说，无序竞争摊薄了商家的利润，加剧了市场低迷程度。

中国家具协会资料显示，1万平方米的建材家居卖场的合理营业额应达到1亿元，而国内家居卖场去年的营业额为2000亿元，营业面积超过了4000万平方米，有50%的卖场属于过剩面积。青岛市家具协会执行会长兼秘书长单利川近日接受媒体采访时透露，目前，青岛建材家居商城的总面积已经超过170多万平方米，很快能达到200万平方米，但青岛建材家居的年营业额只有五六十亿元，家具卖场的盲目扩张加剧了市场的恶性竞争的程度。

外地“药方”不对症

北京在11月份试行家具“以旧换新”的政策，从11月1日至25日，北京5家试点企业家具销售金额1.06亿元，“以旧换新”销售额占同类家具总销售额的24.2%。虽然“以旧换新”政策刺激了北京家具市场的销售量令很多经销商羡慕，但青岛商家对于家具“以旧换新”政策在青岛推行持悲观态度。

“许多市民对‘以旧换新’政策并不认可，青岛目前也没有实行这种政策。我们的库存很大，不可能再挤出空间来存放旧家具。”徐经理说。

家具网上商城在“双十一”促销中的爆发引起了人们的注意。据淘宝网发布的数据，淘宝网和天猫网在11月11日的促销中，家具类产品成交12多亿元，商品平均单价1648元，排名前十的家居类店铺销量均超过1000万。但记者在调查中发现，青岛商家对于家具的电子商务也并不怎么热心。

“有些家具本来就是从外地进货的，现在再通过网上销售到外地，成本势必会增加，抬高价格就更没有销量了。”有商家认为，网上销售的多是一些小型家具，电子商务主要针对全国连锁性的家具企业，但青岛商家本身就是区域代理商或者当地家具厂的经销商，发展电子商务受到资金和实力限制，优势不大。

从长远来看，房地产市场回暖必将带动家具市场回归正常，家具商家重新洗牌也在所难免。但，远水不解近渴。

营运资金管理高峰论坛举行

□记者 薄克国 报道

本报讯 12月1日，“营运资金管理高峰论坛：2012”在青岛举行，发布了《营运资金管理发展报告：2012》及2011年度营运资金管理绩效排行榜。

本次论坛由财政部企业司、中国会计学会、中国海洋大学、青岛市财政局等单位共同主办，主题为“营运资金管理”与“财务风险评估”。与会专家学者围绕组织结构与营运资金管理、营业方式与营运资金管理需求预测、营运资金配置结构与绩效测度、营运资金管理与企业信用评估、营运资金融资结构与财务风险等内容进行演讲。

第三届两岸竞争力论坛举行

□记者 薄克国 报道

本报讯 12月1日，第三届两岸竞争力论坛在青岛举行。

论坛以“加强两岸深度合作，携手提升大中华竞争力”为主题，两岸专家学者围绕“海峡两岸经济合作框架协议”时代背景下，双方经贸深度合作、国际形势新变化对两岸竞争力的影响、提升中华文化竞争力、提升海洋经济竞争力、以及各省市之间、经济区之间的竞争与合作模式等议题展开讨论。两岸竞争力论坛是由两岸社会团体和高校共同创立的民间学术交流活动，每年轮流在中国大陆和台湾岛内举办一次。

莱西风电项目并网发电

□张忠德 李焕青 刘文龙 报道

本报讯 11月29日，莱西南墅润莱风电场首批机组并网发电，预计年底全部机组并网发电。

该风电项目位于莱西市南墅镇境内的宫山山区，总投资9亿元，占地面积约60亩，建筑面积33960平方米，于2011年9月30日开工建设，建发电机台数24座，单机容量1500千瓦，总装机容量36兆瓦，同时场内配套建设110千伏变电站及地理式污水站各一座。

两家服装企业再获出口免验

□记者 张欣 报道

本报讯 11月21日—25日，青岛绮丽佳莱制衣有限公司出口的牛仔裤、青岛红领集团有限公司出口的西服套装接受并通过了国家质检总局出口免验续延审核组现场审查，再次获得国家质检总局出口免验资格。

青岛目前共有7家企业获出口免验资格，其中机电行业3家，纺织服装行业4家。绮丽佳莱制衣有限公司和红领集团均为青岛出口纺织服装行业的龙头示范企业，于2009年率先获得出口免验资格。

黄金地块拍出3.65亿元

□记者 张欣 报道

本报讯 11月23日，在一年内经历三次拍卖之后，山东路171号黄金地块终于被万科地产和青岛银盛泰房地产公司以3.65亿元拍下。这里将诞生青岛建筑创意产业园的地标建筑。

该地块面积约1.86万平方米，规划建筑面积约7.1万平方米，其中商业比例约占65%。项目计划建成以甲级写字楼、精品住宅和特色创意商业组成的城市综合体，未来将辐射山东路及青岛理工大学片区商务办公、居住及时尚消费群体。

博世汽车柴油基地开建

□记者 白晓 报道

本报讯 11月30日，博世汽车柴油青岛高新区产业基地破土动工。

根据双方签署的项目投资协议书，该生产基地的固定资产投资总额约16亿元，预计于2018年投产。该基地建成后，将主要用于制造重型、轻型商用车和乘用车的共轨喷油器。

博世集团是世界领先的技术及服务供应商，为世界500强企业。



□记者 薄克国 白晓 报道

12月1日，在巴基斯坦一家玉器工艺品展位前，玲珑剔透的商品吸引了一位外国游人的兴趣。当日，2012青岛国际进口商品展销会在青岛百丽广场举办，来自加拿大、新西兰、土耳其、斯里兰卡、巴基斯坦、泰国等国家和中国香港、台湾、澳门等地区的供应商携本地特色产品参展。



梭子蟹大丰收

□记者 梁旭日 通讯员 赵静 报道

12月2日，即墨市金口镇渔民正在收获梭子蟹。眼下，即墨市金口镇的渔民们迎来了梭子蟹大丰收。即墨市拥有长约183公里海岸线，适宜海洋养殖的海域面积较大。当地大力发展梭子蟹养殖，养殖面积已达1万余亩。

城际动车组青岛造



□薄克国 报道

◀我国首列时速200公里和谐号CRH6型城际动车组竣工下线。

验速度达到220公里/小时。”梁建英说：“动车组坐席定员为557人、总定员为1488人，约为干线同速度等级、同编组形式动车组的两倍多。”

车窗外寒风料峭，车厢里温暖如春。梁建英解释，该车采用了大容量高效率空调系统，尽管外面的天气较冷，但在车厢内丝毫感觉不到。

核心技术自主化产业化

专家透露，这一中国首列具有完全自主知识产权的城际动车组，是经过两年多的艰苦攻关诞生的，核心、关键技术均实现自主化、产业化。

城际轨道交通是指在经济发达、人口稠密的城市群区域中短途城市之间或由中心城市、

卫星城镇之间，及在都市经济圈市内修建的便捷、快速、运力大的客运轨道交通系统。城际轨道交通在一些发达国家诸如日本、德国、法国、英国等得到广泛应用，高铁、城际、地铁在这些国家已形成较为完善的交通网络系统。

借鉴世界发达国家城市群发展经验，建设占地少、能耗低、容量大、效率高的城际轨道交通已成为我国一种战略选择。2004年和2005年，国家相继批复了京津冀、长三角、珠三角三个地区的城际轨道网规划，“十一五”期间又相继批复了山东半岛、辽东半岛、中原、长株潭、武汉等15个城市群的城际轨道网规划。

中国南车首席技术专家、南车四方股份公司副总工程师丁叁叁介绍，城际动车组作为一种全新的产品、全新的技术平台，需要攻克诸多的技术难关。

“首要的难题，是搭建全新的产品技术平