

岛城：“最美司机”遇上“最美乘客”

◆ 公交车司机驾车时突发高血压，发病前一瞬间，他紧急靠边停车，并拉起了手刹，保障了30多名乘客的生命。感动下，一女乘客拿出速效救心丸，喂到司机嘴里，另两名女乘客赶紧打了120，众乘客纷纷伸手援助……近日，“最美司机和乘客”成为了岛城热议的话题。

司机突发疾病晕厥 乘客纷纷援手相助

□ 本报记者 冯磊 本报通讯员 张鹏

11月13日7时37分32秒，青岛211路公交车刚从敦化路小学公交站驶出不足十余米，驾驶员于会海突然表情痛苦地低下头，双手紧紧撑在方向盘上，身体也开始有些不稳，紧接着他又赶紧挺直了身子，踩下刹车并用右手拉起了手刹。待车辆完全停稳后，他整个人倚靠在驾驶座上，身上不断地发抖。

送往医院，于会海嘴里含满救命药

看到车辆紧急停靠在路边，车上的一位身着红衣的中年女子走上前，试图与于会海交流，看到于会海几近昏迷之后，这名女子从包里拿出速效救心丸，塞进于会海的嘴里。而旁边两位年轻女士则从驾驶员那里拿过手机，边拨打120边查阅手机里的电话，并用驾驶员的手机接连打了几个电话。乘客担心身体的移动会加重于会海的病情，旁边还有一位男士一直稳稳扶着于会海，直到几分钟后医护人员赶到。

据于会海回忆，事发当时，虽然他头晕得厉害，但还有一丝知觉，恍惚中感觉有乘客围在他的身旁，帮他解开上衣扣子，为他按摩头部穴位。随后一些热心人将速效救心丸、降压药、硝酸甘油等急救药物先后放入了他的嘴里，他也是含着一嘴的救命药进了医院急诊室的。“后来我知道我被送进医院的时候嘴里含满了药片，都是乘客为我塞进去的，我很感激他们。”

病情稳定后，于会海也看了相关的报道，当他从监控视频上看到那些帮助他的好心市民、特别是热心乘客站在门口为他挡风的情节，让他深受感动。

16日上午9时许，淅沥的小雨中，在公交车上手救了犯病司机的“红衣大姐”褚凤兰，带着营养品来到阜外医院探望于会海。尽管没有穿着红衣服，刚走进病房，于会海就认出了眼前这位就是他的救命恩人。“大姐，谢谢你救了我的命！”于会海紧紧握着褚凤兰的手连连感谢。

事发突然，乘客纷纷援手相救

“我出门200米就是敦化路小学公交站，前天早上7点半我出门正好上了于师傅那辆公交车。”说起当天的事情，50多岁的褚凤兰告诉记者，13日早上7时30分，她出门乘坐211路公交车外出，但上车后她发现车门迟迟没有关上，“我见车门没关，就歪头看了司机一眼，发现他一直在那里哆嗦，我寻思他可能就是生病了，就挤了上去问问他怎么了，幸亏多看了那一眼……”

褚凤兰说：“他双手撑着头，表情很痛苦，我问他话他也不说，就摇了摇头，我也不懂医，当时看他快昏过去了，就以为他可能是脑出血，就拿出我随身带的一瓶速效救心丸，倒出来3粒喂到他嘴里。”

说起自己随身携带的速效救心丸，褚凤兰

说：“真是巧了！那天早晨我没吃早饭，出门的时候感觉身体有点不大舒服，老伴非让我带着速效救心丸，说万一不舒服了吃两粒，我就装到包里了，没想到刚出门就用上了。”

褚凤兰告诉记者：“我给司机吃了药后就给他揉额头，帮他按摩，车上有个小伙跑下公交车，到对面药店里买了一瓶硝酸甘油，回来又给司机吃了几粒。”她说，听那个小伙说，他是市儿童医院的医生，根据症状分析司机是高血压，就跑去买了硝酸甘油。

褚凤兰回忆，当时车上不少人都出手帮助了司机，有人拨打了120急救电话，有人找到驾驶员于会海的手机翻看手机通讯录，并联系到了于会海的二姐。

“最美公交司机、乘客”感动岛城

于会海忍着剧痛先将公交车停稳的事件被网友发到网上，引来众多网友转发评论，大家纷纷赞扬公交车司机这种敬业负责、临危救人的精神，甚至有些网友将于会海与前段时间感动无精人的大巴司机吴斌相比。“犯病的一瞬间，许多人下意识都是自己保命，但于师傅想到的却是一车人的安全，这种责任心让我敬佩，我想作为一名普通乘客向他表示感谢！”“我不知道于师傅当时忍受了多么大的痛苦，但于师傅在意识即将模糊的一瞬间，脑子里还能想到停车，就这一点，就让人无比感动。”

网友们在对于会海表达感谢的同时，对危难时刻伸出援手的普通乘客，同样表达了赞美之意。“最美公交司机遇到最美乘客，感动岛城！”“司机临危停车，救了一车乘客，乘客又伸出援手，救了公交司机，像电影一样感人的情节，却发生在你我身边。”

于会海住院期间，许多陌生人到医院看望于会海。“许多人来到病房，放下礼品，说上几句话就走，我和老于都不认识。”妻子刘丽萍告诉记者。媒体报道了于会海的事迹后，意外的感动就一直围绕在这个“岛城最美司机”的周围。在于会海病床的旁边，牛奶、鸡蛋、核桃粉、水果等慰问品堆成了一座“小山”。妻子刘丽萍告诉记者，这些慰问品都是热心市民送过来的，没有一个人留下姓名，都是放下东西，说两句暖心的话就走。

于会海住院后的第二天，青岛公交集团董事长邱伟方等公司领导来到医院看望了于会海，并送上了1000元慰问金和慰问品。邱伟方向于会海表达敬意的时候，还将号召公交集团所有驾驶员向他学习，也希望于师傅早日康复。

11月21日，受青岛市委书记李群委托，青岛市委常委、市政法委书记徐学武、副书记沙秉忠一行到医院看望了于会海和家属，并送上了鲜花和1万元慰问金。徐学武对于会海的行为给与了高度评价：“在危急时刻，为了乘客的生命安全，你的表现值得全市人民学习，值得全市人民钦佩。感谢你，我代表市委市政府感谢你，代表全市人民感谢你。我们青岛这个城市，特别需要你这样的人。青岛公交是一个出先模人物的单位，今天于会海的事迹再一次感动了我们。”



▲ 驾驶员犯病抱头。



▲ 硬撑着准备拉手刹。



▲ 拉下手刹。



▲ 乘客在帮忙照顾驾驶员和打电话。



▲ 乘客给驾驶员吃速效救心丸。



▲ 乘客司机病房相见。

评论

□ 吴荣欣

在头晕目眩、陷入昏迷前的一瞬间，他拼尽全力将公交车停住，拉下手刹，保护了车上30多名乘客的安全……青岛市211路公交车司机于会海临危停车救乘客的事迹，近来在岛城广为传颂，于会海被誉为“最美公交司机”。

“最美公交司机”之美，美在大爱，美在责任。停车、拉手刹，这在平时，不过是一名公交司机最基本的操作动作。但在突然发病之时，于会海还能想到停车，保一车乘客化危为安，展现了心怀乘客大爱的大爱和敬业负责的职业操守，展现了文明素质的最高境界。

这份爱与责任，促使于会海在平凡岗位上做出了不凡的事。公交司机是城市里不可或缺又不太引人注意的群体，默默地为城市交通付出着辛劳和汗水。49岁的于会海已驾驶公交车15年，安全行驶50余万公里，从来没有发生过一起交通事故和乘客投诉；他热心照顾车上的老弱病残乘客，多次受到乘客

表扬；维修停车场路面、冬天撒融雪剂、创城服务活动，都少不了他的身影。没有爱与责任的驱使，便不会有于会海在平常工作中的良好表现，也不会有他在事关乘客生死的关键时刻做出的既简单又堪称伟大的操作。

这份爱与责任，在于会海与乘客间相互传递。于会海临危停车救了一车乘客，乘客又伸出援手救了于会海。“红衣大姐”褚凤兰拿出速效救心丸，塞进他的嘴里；车上一位医生根据症状分析于会海患了高血压，跑去买了硝酸甘油；两位年轻女士边拨打“120”，边用于会海的手机与其家人取得联系。“最美公交司机”与“最美乘客”相互辉映，共同感动了岛城市民。

这份爱与责任，正是社会所呼唤的正能量。当前，一些领域存在道德失范、诚信缺失等现象。路修得越来越好，车越来越多、越来越高档；与此同时，不断有车辆相互斗气、乘客为争座位大打出手、司机向乘客“咆哮”等新闻爆出。于会海就像一面镜子，他身上展现出来的汇聚着爱与责任的正能量，是对行业文明、社会进步的最好激励；对那些只顾自己、不顾他人的负能量，则是一种无声的鞭策。社会需要更多的爱与责任，需要更多的于会海这样的正能量。

其实，爱与责任存在于每个人心中，正能量存在于每个人心中。在交通运输行业应当大力激发、弘扬正能量。特别是公交、出租等窗口单位的从业人员，每天与乘客接触，他们为人们出行服务的文明程度，一定程度上代表着整个行业的文明程度。在面临抉择的时候，从业人员应当不断激发正能量，把社会效益放在第一位，把乘客利益放在第一位，做出像于会海那样的正确选择。相应地，人们也定会给出正能量的回应。

于会海临危停车救乘客值得赞扬，同时也反映出一个个社会问题，即公交司机的身心健康亟待重视。对公交司机的吃饭、休息、查体、如厕等基本权利，应当从制度上给予充分保障；公交司机为行业文明增光添彩，他们的劳动也应得到社会的尊重和褒奖。只有公交司机的身心健康得到保障，乘客乘车安全才更有保障。

链接

公交司机身体状况成社会问题

亟待正视的问题。

不敢喝水，生活不规律

“平时开车很少喝水，基本一个来回下来就得俩小时，碰见堵车需要的时间更长。”一位不愿透露姓名的司机对记者说起了作为一名公交车司机的无奈，他说开车没机会上厕所，为了不耽误时间，尽量开车的途中少喝水，不仅是喝水，吃饭和休息对于很多司机来说也没准点，“你像中午11点开车出去，一个来回跑完就到下午1点了，也赶不上午饭了。”

不仅如此，早晚倒班让作息睡眠也不规律，“赶上早班5点就得出门，赶上晚班10点多才收车，到家就11点多。”这名公交车司机对记者说。

而如今日益增多的车辆和交通事故，让这些职业司机在路上更是时刻绷紧神经，每天下来如果平安无事才能松一口气。

好身体才是安全驾驶的基础

公交司机群体是个特殊的群体，不少公交司机长时间在工作岗位上造成了亚健康状态，容易患上各种职业病。

长时间固定坐姿、饮食及作息时间不规律、工作时间精神压力大成为威胁公交司机身体健康的“三大杀手”。资料显示，腰部疾病、颈椎疾病、高血压、胃病成了困扰公交司机的四大职业病。

为此，医生建议，职业司机更应该注意工作之余的身体锻炼，适当的锻炼才能保证身体良好的状态，饮食和作息都要有规律，但对于司机担心上厕所少喝水也表示无奈，长时间喝水少会增加血液循环系统的压力，增加身体隐患。



□ 本报记者 冯磊

公交司机晕厥事件频发

11月19日11时许，香港一公交车行驶途中因司机突然晕厥导致多车相撞事故，造成3人死亡、56人受伤。

11月20日晚，下班高峰时段，湖南省长沙市142路公交车司机吴跃彩突发高血压昏迷，所幸无人伤亡。

……

就在青岛最美司机于会海临危救人事故发生后的几天内，国内连发多起公交车司机驾驶途中突然昏迷、晕厥事件。近年来，公交车突发疾病甚至猝死的事件并不罕见。一时间，公交司机的工作时长、身体状况成为社会瞩目的焦点，该如何保障他们的身心健康，并确保乘客安然无恙，是

“于会海是让我们敬佩的老大哥”

□ 本报记者 冯磊 本报通讯员 张鹏

日前，岛城“最美公交司机”于会海已康复出院，回家静养。

晕厥前停稳车辆

回忆起11月13日那天发生的事，于会海说：“此前我没有发病迹象，突然发病时兜里也没有治疗的药物。”对于自己如何发病，他仍是心存疑惑。在意外发生前，于会海告诉记者他没有高血压症状，月初参加单位组织的体检，一切指标都正常。发病前一晚，他还与妻子饭后散步，还在某药店免费测量了血压，同样一切正常。但没想到在这一切正常的情况下，他发病了。

在感到头晕目眩，双眼啥也看不见后，49岁的于会海在意识即将模糊的那一瞬间，拼尽全力将车停住，然后拉上手刹，用力猛拍了两下头依然没有恢复正常，他一头趴在方向盘上。车辆稳稳停住，保证了车上30多名乘客的安危，化解了公交车在人流高峰中可能造成的危险。

据目击者石先生讲述，当时公交车沿着敦化路自东向西行驶，在敦化路小学公交站上下乘客驶出车站后，公交车还没加油起步就突然刹车减速，然后缓慢地靠向路边，停在了距离公交站10米远的地方，随后打开了临时停车灯。“当时是交通高峰期，公交车突然不动了，后面都堵住了，我开车慢慢到了旁边时，发现一位男公交司机双手撑着方向盘上，趴在上面昏迷不醒。”

已康复出院

“病人刚送来的时候病情十分危急，血压已

经达到240/130毫米汞柱，属于极高危高血压，随时都有生命危险，好在抢救及时。”青岛阜外医院副院长刘献成告诉记者，当时他立即组织了院内专家进行抢救后，于会海的病情终于逐渐平稳下来，血压也降到了危险值以内。

刘献成告诉记者，极高危高血压非常危险，很容易引发脑溢血或心肌梗塞等疾病。日前，于会海已康复出院。青岛公交集团的负责人告诉记者，待于会海完全康复后再上班，于会海现在的“主要任务”就是静养。

“这种突发性的血压其实在很多情况下都会出现，像现在天冷了，司机突然拉开车窗被凉风吹到，身体就可能本能性的血管收缩，导致瞬间血压增高。”青岛阜外医院的沈医生告诉记者，司机更经常遇见的是开车时一些突发意外导致的血压升高，“比如路边突然冲出个人来，司机一脚急刹车，或者差点和旁边的车碰到等情况，司机被吓一跳，出一头冷汗，这时候司机的血压也会瞬间升高，心跳也会瞬间加速，就可能诱发突发性高血压。”但这次于会海说自己感觉不对劲之前，不记得有什么意外情况发生。

“差不多十多天前体检的，因为按照我们安全驾驶的规定，如果驾驶员有高血压和心脏病这些症状都是不允许继续开车的。”采访中，211路车队安全员苏文龙告诉记者，由于公交驾驶员工作比较劳累，起早贪黑，他们十分关注驾驶员的身体健康状况，“这个月初，我们刚组织车队所有职工去做了体检，没发现有高血压影响开车的情况。”

苏文龙介绍，他所在的车队每年秋季都会组织职工体检，测量包括血压、心律、血糖等方面，“如果发现驾驶员身体出现高血压等不利于安全行车的情况，我们都会建议他们暂时休息一段时

间，然后让他们去做复诊。同时提醒他们时刻注意行车安全，这既是对乘客负责，也是对驾驶员负责。”

病床惦念乘客“是否受惊吓”

于会海已经开了十五年的公交车，他告诉记者，他虽然有高血压，但平时控制得很好，从没有影响到开车，13日早上突然发病让他始料未及，“拉起手刹时，我意识已经有些模糊了，不知道乘客是不是受到了惊吓。在此我也跟当时在车上的乘客说声抱歉，希望没耽误到他们上班出行，更希望没有给他们带来惊吓。”

采访中记者了解到，于会海是一名经验丰富的且认真负责的公交驾驶员，于师傅驾驶公交车15年，安全行驶50余万公里，从来没有发生过一起交通事故和乘客投诉。两年前他调到211路公交车车队，其间从未发生过安全事故，也十分照顾车上老弱病残乘客，多次有乘客给车队打电话表扬他。车队一名负责人称，正是这个突发事件凸显了于会海丰富的经验和对乘客负责的态度。

“于会海是让我们敬佩的老大哥。”于会海车队的几位同事纷纷对记者说起于师傅的“故事”。“于哥离家车队近，有时候同事临时有事，出不了车，让于哥帮忙替班，他没有不答应的时候，有时候赶上早班6点出车，于哥从来没说个‘不’字。”

“于哥属于那种默默无闻的人，干活勤快，又从来没怨言，铺垫车队停车场路面、冬天在防滑路段上撒融雪剂、创城时到车站上岗服务活动，他都积极参加，但会干不会说，从不表现自己。”