



大众交通

热线电话: 0531-85693703 E-mail: dzjtxw@126.com

交通拍客



丝带传祝愿

□吴荣欣 报道
近日,济南机场在候机隔离区开展“系丝带、传祝愿”活动,员工和旅客将内心感激的人以及感恩祝愿语写在丝带上系成花,传递感恩之情。



宣教基地

□焦卫国 报道
凭借着理论研究和实践探索的可喜成果,11月20日,济宁市公共汽车公司被列入首批“济宁中国特色社会主义理论体系宣教基地”。



摩托变“半挂”

□宝瑞 赵辉 报道
11月20日,无棣一辆由三轮摩托车改装成的“四轮小半挂”,满载一车建筑垃圾晃悠悠上路被查获。交警依照相关规定对该车实施了暂扣,并对当事人进行了处罚。



自燃

□冯希才 报道
11月20日21点,在青银高速公路401公里+300米处,一辆凯迪拉克轿车自燃,车上两人迅速下车自救,无人受伤,轿车被烧得只剩下框架。

创新驱动引领日照港转型升级



◆十年间,依靠创新,日照港生产高速增长,吞吐量相继跨越两个亿吨台阶,成为中国最年轻、最具成长性的双亿吨综合性大港,预计今年将突破2.8亿吨,是2002年的7.4倍,年均增长28.5%。

□本报记者 郝雪莹 本报通讯员 杨斌 王军

“以‘奋进创新,引领转型升级’作为本届阳光文化节的主题,目的就在于通过举办发展成就展、创新管理论坛等系列活动,进一步升华核心价值观,增进员工的认同感、归属感和自豪感,激发广大员工干事创业的热情,全面开创港口持续平稳较快发展的崭新局面。”11月20日,日照港第二届阳光文化节开幕式上,集团董事长、党委书记杜志诠诠释了本届文化节主题就是创新。

创新引出源头活水

烟台至大连 可以买往返船票啦



□通讯员 宋敬娜 报道

▲日前,烟台港客运总公司售票窗口开通了烟台至大连回程票新业务,广大旅客可以通过窗口购买到烟台至大连航线的往返船票。

据悉,为更好地满足旅客出行需求,该公司与船公司积极沟通,共同努力,最终成功开通此项业务。这意味着旅客可在该公司北马路客运站4号售票窗口提前两天购买到烟台—大连航线的返程船票。

责任编辑 滕韶华 0531-85193513



收费员技能大比武

11月23日至25日,我省公路系统车辆通行费收费员技能竞赛在淄博举行。这是我省交通工会公路行业联合会成立以来首次开展的大型竞赛活动。全省公路系统共有18支普通路桥代表队和23支高速公路代表队,共计117名收费员展开了理论考试、手工点钞、车型识别、知识竞赛、模拟收费、礼仪展示等竞赛环节的角逐。最终,烟台市公路管理局荣获普通路桥组团体一等奖,淄博市公路管理局荣获高速公路组团体一等奖。

□记者 侯颖 报道

公路工程师龙厚胜眼中近十年“山东路”的变化——

“七八米宽两车道国道省道越来越少”

□本报记者 吴荣欣

目前,德商高速公路聊城至范县段招标完成,正在施工,总工程师龙厚胜又忙碌了起来。就在几个月前,他还是滨德高速项目的总工程师,随着滨德高速竣工,他又转战聊城至范县高速。

龙厚胜今年43岁,1994年从西安公路学院桥梁工程专业研究生毕业即投身山东公路建设,参与了多条国道、高速公路的建设。由于长年在外工作,他看上去比实际年龄要大不少。

谈起近十年来我省公路的变化,龙厚胜对记者说:“最大的感受是,这些年来,公路通车里程越来越长,路的等级提高,大家出行越来越方便

了。”过去,很多城市与城市之间的道路是三级路、四级路,现在在很多变成了一级路。比如,阳谷、莘县是两个距离聊城市区较远的县,随着经济社会的快速发展,现在都实现了一级路相连,交通非常方便。“除了个别山区道路,七八米宽的双向两车道国道省道越来越少。”

龙厚胜说,平时回滕州老家或到省内其他城市,他喜欢开车到处转转,看看各地的路,跑起来感觉心情很好。在全省各个市,很少见到坑坑洼洼的国道省道,这说明公路的养护水平也在提高。

“路越来越好走,路城环境也越来越好。”龙厚胜热情地建议记者到淄博、潍坊等地看看,这些地方的公路两边通过绿化等形式,实现了公路

和自然的有机结合。有次他开车从淄博到沂水,走的普通国道,道路两边绿化非常漂亮,他感觉在路上开车就和逛风景区差不多,一路也不觉得疲劳。而在过去,像这样的山区公路,路两边满眼都是石头。

龙厚胜表示,哈尔滨塌桥事件发生后,他们在聊城至范县高速公路的施工中会更注重安全。他说,我省桥梁建设整体水平在国内处于领先地位,采用的是定型、成熟的技术,不求新、不求奇,也不抢第一、首创,像黄河一桥等桥梁,采用的是成熟且安全性好的结构,经受住了时间检验。

这几年,公路新技术也得到推广应用。比如滨德高速使用的沥青大碎石,以特有的嵌挤型结

构提高了道路排水速度,大大缓解了水损害,同时提高了道路的承载力、耐久性,2007年就作为成熟技术在全省推广。2008年全面推广冲击碾压技术,能够有效提高地基承载力,实践证明效果很好,特别适合在黄河冲积平原应用,聊城至范县高速公路也将采用这种技术。

记者了解到,仅过去5年,全省公路建设累计投资就达到1450亿元,济青南线、济南至菏泽、大高至鲁冀界等17条高速公路建成通车。截至2011年底,全省公路通车总里程达到23.3万公里,二级以上公路里程37211.3公里,连续多年位居全国第一,优良路率达76%。“山东公路”成为展现我省良好形象的重要标志之一。

鲁苏两省六市 联动监管京杭运河

□记者 陈明 通讯员 吕成标 宋雪 报道

本报沂南讯 11月19日至21日,鲁苏两省六市京杭运河海事联动监管第一次联席会召开,决定开展信息、资源、经验交流活动,共同研究京杭运河安全监管过程中出现的新情况、新问题。

为打造京杭运河安全通航运输环境,让水域更安全、更通畅、更清洁、更和谐,本次会议开展了信息、资源、经验交流活动,共同研究了京杭运河安全监管过程中出现的新情况、新问题,探索共享资源、联动协作的工作机制,促进两省海事一体化建设,提升京杭运河船舶航行的整体服务功能。此次会议中,各市介绍了近年来各地水上交通安全监管工作情况,商议了近期海事联动监管事宜;讨论并通过了《鲁苏两省六市京杭运河海事联动监管联席会议章程》。

我省建成客运船舶 安全监管长效机制

□记者 郝雪莹 通讯员 马桂山 赵娜 报道

本报青岛讯 11月23日,山东海事局举办了“安全警示日”活动,记者从活动中获悉,经过多年探索,我省已建成客运船舶安全监管长效机制。

目前,我省沿海共有客运船舶493艘,单船最大载客数达2038人,平均每天有10万人次、近300多万吨货物在海上往来运输,每天有1800艘次各类船舶进出我省沿海港口,且年均增长15%。

10月份,山东海事局初步构建了全面履职、全域统筹、全方位覆盖,全天候监控,快速反应的“四全一快”科学监管体系,实现了对辖区客运船舶的全程动态监控,并对山东海域实行差异化网格管理,对渤海湾省际客(滚)船、中韩(日)客货班轮、包括陆(岛)岛运输船在内的客渡船、旅游游船四类客运船舶实行分类管理。同时,建立了层层负责、环环相扣的安全管理责任链,加强与港航、旅游、边防、公安等部门的联动执法,推动建立了海事、港航、旅游等部门恶劣气象海况限(禁)航联合信息发布机制,坚持客运船舶“逢七不开”制度,在每年冬季持续开展防大风、防碰撞、防火灾、防冰冻、恶劣气象海况禁限航“四防一禁”活动,切实把好责任落实关、动态监控关、船员适应关、现场监督关,船舶限航关,从而全面建立了客运船舶安全监管长效机制。

◆ 导读

乘坐公交车不排队的背后



运管·15版

岛城：“最美司机” 遇上“最美乘客”



特别策划·16版