

“第一书记”在行动

五位“第一书记”的修路情结



◆“能为村里办点实事就是我们‘第一书记’的职责，我们不但要帮着村里修好路，还要改造自来水，给群众找致富的路子，力争让这里的群众早日富起来。”

□ 本报记者 冯磊
本报通讯员 蒋惠庆

11月4日，一股强冷空气奇袭我国北部大部分地区，无棣县也与今年冬天的第一场雪不期而遇。

“没想到今年下雪这么早，现在无棣气温已是零度了，柏油摊铺就得停了。这场雪把我们修路的机会可扰乱了。”省交通运输厅派驻无棣县余集镇观音堂村的“第一书记”孔军对记者说。

在无棣县余集镇，有五年来自省交通运输厅的“第一书记”：孔军、周衍平、潘东齐、孙海波、曲平波。五个人各帮扶一村，按照原定计划，今年将为五个帮扶村修好路。“观音堂、余家巷、东里三个村已经修好路了。剩下的两个村路面土方工作也已经结束了，就差柏油摊铺了。”孔军遗憾地说。

老天爷虽不作美，但老天爷挡不住的是五位第一书记带领帮扶村修路、脱贫的决心。

改建工程交工验收

□ 通讯员 姜功阳 报道

11月6日，省交通运输厅公路局委托山东省公路检测中心，对文登市2012年度干线公路改建工程交工验收。此次验收的线路包括威海文登泊子桥至乳山水井村段，全长31.2公里；滨海路小窝家至琅琊口段，全长21.8公里。

临邑完成百公里村路大修工程

□ 记者 尹琨 通讯员 玉学新 报道

本报临邑讯 近日，临邑县临盘镇门刘村秋粮运输车队行驶在平整的农村公路上，村民刘青河伸着大拇指说：“这条路修得真好，粮食蔬菜运输方便了，俺再也不愁卖了！”随着全长21.98公里的农村公路——宿田路大修工程的竣工通车，该县投资6600万元的百公里农村公路改造大修民生工程圆满完成，受益村庄300余个，惠民10余万人。

今年，临邑县将百公里农村公路大修改造作为2012年十大民生实事之一。为保证工程质量和进度，该县交通运输局四个工程队的施工人员吃住在工地，施工机械采用流水作业，交叉施工，人员、机械全面铺开。同时，加大工程质量监管力度，质监员常驻工地，采取跟踪旁站的方式，发现违规操作，不符合质量规定的行为，坚决予以制止，从源头上杜绝工程质量隐患。

修路又通水

孔军、周衍平、潘东齐是今年3月5日先期到达余家镇的，那时他们三人一起帮扶观音堂村。在大体了解村里的情况后，他们首先走访群众听民意，梳理问题，对症下药。从进村的第二天起，他们就开始了行动。一天内，三人徒步12公里，走访群众300余户，征求意见17条。在入户征求村民意见的基础上，他们针对群众反映强烈的村内道路建设和自来水管更换等问题进行了详细调研和周密勘察，3月22日晚，他们就召集村里38名党员和村民代表召开座谈会，就公路、自来水、村容村貌等制约村里经济发展的瓶颈问题进行了深入研讨，并达成共识。

说干就干！孔军等人先后联系协调滨州市交通运输局、公路局和无棣县交通运输局、公路局以及自来水公司，对村内道路规划、自来水管更换制定相关方案，并绘制了《道路修建规划平面图》、《街道修建效果图》以及《自来水管更换规划图》。经初步测算，修路、改水这两项就需资金200多万元。然而，观音堂村年集体收入仅有2万余元，对于高达200多万元的修路改水工程来说无异于杯水车薪。

有困难不怕。3月29日，滨州市交通运输局的主要负责同志来到该村现场办公，与此同时，该局扶持观音堂村的自来水管更换工作全面铺开，5月15日结束。5月18日，观音堂村举行道路改造工程开工仪式，8月24日竣工通车。“这条路修得可真好，从今往后再也不怕下雨出不去门了！”走在平整宽阔的柏油路上，观音堂村的刘大娘激动地说。

借千村公路扶贫东风

根据省委组织部要求，4月16日，省交通运输厅另外两名干部孙海波、曲平波于4月16日又来到该镇任职“第一书记”。根据分工，他们对所帮扶村进行了重新调整，五个人分别帮扶观音堂村、余家巷村、东李村、栗家村和邱家村。

这五个村有一个共同的特点，那就是“村路基本不能走，自来水基本不能用，群众致富基本无门”。“要想富，先修路”，这句流传已久的大实话在这里已成为迫切需要解决的难题。五位“第一书记”乘借“千村公路扶贫专项行动”的东风，跑门路，跑协调，用足用活上级资金政策，为群众争取最大利益。

潘东齐所帮扶的东李村有100多户人家近600人，1000多亩耕地，唯一进村的一条路因年久失修，路面坑洼不平。他进村后，先后走访了四位老党员和部分群众，他们几乎众口一词就是“修路”。潘东齐每天叮靠在村里，做规划，拿方案，群众自发上阵，有人的出人，有车的出车，平整路基，为修路做好准备。8月31日，县交通运输局的工程车开进了村里，2.5公里的穿村、环村路修路工作正式拉开序幕。

周衍平所在的余家巷村位于镇政府驻地，一共有近3公里的村路，其中东西向有两条路是2003年修建的。前几年由于信河路拓宽改建，不少大货车借道而行，村内公路不堪重负，被轧得稀里哗啦，已经看不出柏油路的模样。周衍平协调技术人员专门到村里进行了规划设计，做好工程前期准备工作，目前，施工队正在村里进行路基平整压实，各项工作正在有条不紊地展开。

修建了15公里村路

孙海波和曲平波所帮扶的栗家村和邱家村是相邻的两个小村，自古以来，两个村几乎没

有明显的界限，公路也是搭界使用。“你们都难以想象，我们这俩村里的路是多难走，孩子上学，村民卖粮，都是难题。”说起这个话题，村民张大娘拦住他们一个劲儿地诉说。孙海波和曲平波进入这俩村后，合署办公，认真倾听群众呼声，共同研究发展对策。

在走访中，他们了解到这儿曾经有一个钢结构生产企业，因为交通不便，产品运输困难，不得已外迁其他乡镇。其实，这两个村距离村北最近的一条主干线公路只有三、四千米，只是进村路损毁严重，尤其是村西的一条通往邱家小学的南北路，多年之前是用立砖铺砌的，因车辆长期碾压，局部出现塌陷，一到下雨就积水严重，孩子上学极不方便，急需铺设柏油路面。

说干就干！修路倡议一发出，立即得到群众的热烈拥护。两个村的男女老少一起上阵，清理路边沟，有人的出人，有车的出车，都自发投入到修路中来。仅用10多天的工夫，前期工作就基本到位，只等县交通部门的施工车辆进来施工了。

据余家镇党委书记贾维平介绍，在省交通运输厅五位“第一书记”的倾力帮扶和市县交通部门的大力支持下，总长15公里多的进村路、出村路、环村路让这五个村均已告别或即将告别道路泥泞不堪出行难的现状，不但建设标准高，还让群众实实在在地得到了实惠，必将成为帮助农民脱贫致富奔小康的“连心路”。

“能为村里办点实事就是我们‘第一书记’的职责，我们不但要帮着村里修好路，还要改造自来水，给群众找致富的路子，力争让这里的群众早日富起来。”观音堂村“第一书记”孔军说。



枣庄三个月查超限车1245辆

□ 通讯员 冯超 报道

本报枣庄讯 8月起，枣庄市启动了历史上规模最大的集中整治行动，截至10月底，累计查处各类违法、违章车辆2447辆次，其中超限车辆1245辆次，擅自改装、拼装车辆139辆次，无牌、无证等其它违章车辆691辆次；已处理完毕2409辆次，共计卸载超限货物8721吨，恢复改装车辆135辆次。

此次治超行动成立了由市长任组长，包括武警在内的22个市直部门为成员的治超工作领导小组，组建了千余人的联合执法队伍，在全市重要国省干线公路和主要公路设立了21个布控检查点，实现了主要道路的全覆盖。交通、公安等执法人员采取“四班三运转”的全天候工作模式，对所有超限超载车辆一律实行先卸货再处理；所有改型车辆一律采取强制恢复原状再处罚。对“车托”非法带车、阻碍执法人员依法执行公务，甚至攻击执法人员的暴力抗法分子，给予严肃处理；注重源头治理与路面执法相结合，依法关停了一批证照、手续不齐全的货车；对证照、手续齐全的，依法予以规范；对年货运量20万吨以上的大宗货源点由交通运输部门实施派驻管理；对年货运量5-20万吨的货源点实施巡查监管；对重点货源点单位和可能通行的路段实行重点巡查，督促各货源点守法经营。

经过3个月的集中整治，全市车辆超限超载率下降到1%以内，运输经营者观念明显改观，道路交通秩序得到明显好转。

泰安表彰百万公里驾驶员

□ 通讯员 袁嘉佳 张云 报道

本报泰安讯 近日，泰安市公交公司对安全行车百万公里的宋绍德、赵兴平、范新和、孙敬军四名驾驶员授予“安全模范驾驶员”称号，对安全行车五十万公里的35名驾驶员授予“安全行车驾驶员”称号，并进行奖励。

近年来，泰安公交在安全管理方面采取多项举措，严格落实各项安全管理规定，先后开展交通安全年、安全消防演练、安全三思演讲征文比赛、编制安全文化手册、公交驾驶员技术比武等一系列的活动，不断地推动公司安全生产工作向精细化、科学化、人性化、规范化方向发展。经过对所有营运驾驶员原始安全行车里程进行统计，涌现出一批百万公里、五十万公里安全行车无事故的驾驶员。

京杭运河八里湾船闸基坑雏形初显

□ 记者 陈明 通讯员 方雷 报道

本报东平讯 11月2日，记者赴京杭运河续建工程(东平湖至济宁段)八里湾船闸工程建设现场看到，自今年7月份土方开挖以来，目前一个长约300米、宽约100米、深约9米的闸室基坑已经呈现，船闸主体已经成型。

位于东平湖大安山旅游码头西5公里处的八里湾船闸工程，是国家发改委批准立项的内河重点工程之一，是国家南水北调东线一期南四湖至东平湖段输水与航运结合工程，也是京杭运河续建工程(东平湖至济宁段)的关键所在。八里湾船闸工程主要建设闸室、启闭机房、引航道、锚地、桥梁和管理区等。该工程按照II级船闸标准设计，年单向通过能力为2100万吨。船闸上下游均设导航段，停泊段分别长223米、400米。通航规划近期以1000吨级的船队为主，远期以2000吨级船队为主。

目前基坑底部正在铺设水泥混凝土等材料，闸室正在建造中。闸室连接东平湖的上游主航道已经开始施工，目前68根上游靠船墩全部施工完毕。闸室的南面为东西走向的山东省道S331，目前正在加紧建设一座横跨运河的公路桥。八里湾船闸将在2014年年底建设完成后。

实施养护路政一体化

寿光160名养路员戴上“大盖帽”

□ 通讯员 成云学 报道

本报寿光讯 日前，笔者从寿光市公路局了解到，该局打破以往养护、路政各自执法的工作模式，实行养护路政一体化办公，这意味着160名养路员在上路进行日常公路养护的同时，还要担负所辖路段的路产路赔维护任务。

据悉，寿光市公路局下设五个基层公路站，管养着寿光境内五条干线公路224.6公里，管养的五条干线公路涵盖了整个寿光市，管养路线较长，但现有的公路巡查专职人员仅有6人，这对于管理着224公里干线公路的路政人员来说，巡查力量显得比较薄弱，为此，该局在与公安交警联合治理超限超载取得成功经验的基础上，积极借鉴综合执法管理的思路，在局内部实行养护路政一体化办公管理模式，要求基层五处公路站雇用的160名社会群众养路员为兼职路政协管员，在进行日常养护的同时，如发现损害、侵害公路路产的一切问题，及时与该局路政人员联系，联合进行现场执法，这在一定程度上缓解了战线长、人员少的矛盾，并使日常养护与路政管理、源头管理与路面保洁、乡镇城管与路政巡查的结合更加密切，有力地维护了公路路产路权。

据寿光市公路局分管养护、路政工作的副局长张勇介绍，实行“养护路政”一体化管理，养护、路政合署办公，对养护、路政管理职能进行集约化，强化了公路站的多重职能和服务功能，自从实行养护路政联合管理以来，公路上有什么风吹草动，就会立刻反映到执法人员那里，既减轻了路政执法人员的劳动强度，同时又提高了工作效率。

日照港创新多元化低成本融资模式



◆日照港在无发达城市做直接依托、无历史沉淀、且市场竞争越来越激烈的发展进程中，资产规模由2003年的36亿元增至现在的342亿元，膨胀了近10倍，吞吐量由4500万吨增长到2011年的2.5亿吨，翻了两番多，年均增长24%，并成为沿海重要的主枢纽港。

□ 本报记者 郝雷莹
本报通讯员 杨斌

为打造最具活力的国际一流强港，提出将“高负债情况下的低成本融资”与“集团化经营情况下的资源配置、港口高成长情况下的人才培养、选用、引进和储备”一并作为集团重点研究和破解的“三大课题”，确定了多元化、低成本融资的工作思路，日照港集团董事长、党委书记杜传志深深体会到“资金链就是企业的生命线，资金链通与不通，直接决定

了企业发展的命运”。

近年来，日照港紧紧围绕建立现代化资金筹集、运用和管理模式这个中心，提出了“保障资金需求、保证资金安全、降低资金成本”两保一降的总目标，统筹利用直接融资、间接融资两个平台，拓展形成“信贷-股权-债券”三板融资体系。

夯实基础极——信贷融资

“信贷融资是企业资金中最强劲、最稳定的来源，信贷融资的水平，体现的是企业综合实力。”杜传志介绍，日照港采取主动登门、诚恳沟通的方式与各金融机构协调对接，全面、客观、动态地披露信息，使银行等金融机构及时了解港口日常的生产经营动态、投融资动态和发展战略，促使银行能“量身定做”为日照港提供最适合的金融产品、服务项目和服务方案。

通过银企直通，加快了信息的快速畅通传递，增进了合作互信，截至目前，日照港从各银行共获得综合授信额度达300亿元，保证了港口建设发展资金的需求。财务人员密切跟踪市场利率，把握好日常经营投资进度所需的节奏，做到融资额度、融资时点、融资方式相匹配，同时，充分发挥内部结算中心作用，将70多个分散的二级账户整合为一个总部，发挥综合授信优势，统一议价、统一授信，把资金管理当成另一个生产现场，将资金计划像生产计划一样周密制定，并逐步推行全面预算管理，考量到每旬、每日的资金存量与预算，精确计算资金使用量。

做大做强极——股权融资

“股权融资的实质，其实是与物流链产业链上下游、与强势优势资本强强联合、和商共赢，股权融资的程度，体现了企业发展的潜力，彰显了股东、社会各界对港口发展的认可度和信心。”杜传志坦言。

日照港的做法是推动港口优质资产与资本市场高效融合，这其中，发行股票并上市无疑是首选。2006年10月17日，日照港股份有限公司A股在上海证券交易所成功上市，以后连续实现四次股权融资，累计募集资本38亿元，分别引入山东钢铁、山东高速、兖矿集团、济南钢铁、华融资产、淄矿集团等多家大型企业集团作为公司战略合作伙伴，真正实现了港口的共赢共赢发展。而且通过规范运作、科学管理，先后荣获上交所“2009年度信息披露优秀奖”、“2011年度董事会奖提名奖”等，日照港已然成为资本市场上高成长性的上市公司。上市公司还采用现金分红、股票激励等多种方式回报投资者。

多年来，日照港的卓越发展业绩吸引了境外的新加坡裕廊港、香港万盛、香港晋锐国际、香港金沂蒙，和境内的中石化、中石油、青岛港等70多家国内外大型企业，与日照港开展以资本为纽带的合资合作，共建共赢“阳光港口”。

激活创新极——债券融资

日照港所追求的不仅仅是融到资，更要融好资。日照港正确把握国家调节资本市场融资结构、推广债券融资的宏观导向，将港口发展优势与金融市场有机结合，积极利用直接债务融资工具进行融资。2005年5月，《短期融资券

管理办法》一经公布实施，日照港抢先“吃螃蟹”，第一次成功发行了11亿元短期融资券，成为全国首家获得中国人民银行总行发债备案的沿海港口。截至目前累计利用短期融资券筹集资金53亿元，成为国内同行业、山东省国有企业中利用该创新融资工具循环融资较多的一家企业。

2009年，中国人民银行恢复推出中期票据，日照港再次迅速跟进，又成功发行13亿元的中期票据，此后又发行9亿元。

敢于“大胆吃螃蟹”，并不是“闭眼赌运气”，短期融资券、中期票据这些债务融资工具的优势特点，在港口主要决策者和财务执行者的脑子里想过无数次，日照港集团从2005年至2011年累计发行短期融资券7期，中期票据2期，共滚动募集资金约75亿元人民币，与同期银行贷款相比，相当于节约财务费用约2亿元。

近年来，日照港依托综合实力不断增强、管理素质持续提升的发展实践，集团信用等级由AA-到AA再到AA+，一个小符号变化，牵动着千分之六的利率浮动，为日照港节约融资成本7000万元。此外，日照港还积极用好上市公司平台开展债券融资，2007年，日照港成功发行了8.8亿元分离交易可转换公司债券，又顺应资本市场趋势，面向社会成功发行了5亿元公司债券，创当时资本市场公司债券发行利率的新低。2012年，又通过信托基金和融资租赁成功募集17亿资金。

据日照港集团财务预算部部长吕传田介绍，日照港正在积极推进“三个十二亿”计划，即十二亿中期票据、十二亿保险基金直投、十二亿产品支持证券，日照港融资创新的脚步方兴未艾。