



交通拍客



海港文化艺术节

□陈明 兰坤 报道
10月12日,青岛港举办了纪念青岛建港120周年暨第24届海港文化艺术节。



便携式收费机

□于海志 报道
近日,威海高速公路即墨管理处首次使用了便携式收费机。



“笑脸”迎客

□龙厚方 报道
近期,滕州市公共汽车公司结合正在开展的“星级服务管理年”活动。



撞出“火花”

□尹琨 艳春 报道
近日,在京台高速公路平原段,一辆河北牌照的小轿车在躲避后方超车时采取不当措施。

1300多个交通“窗口”服务三农



◆经过全省上下几年的努力,目前,1300多个乡镇交管所已基本建成设施齐全、管理规范、外观统一、环境优美的基层交通综合管理机构。

□本报记者 尹琨 本报通讯员 武文

“我充50元手机话费。”10月11日,沂水县高桥镇大盆村村民刘克成对工作人员说。

像高桥镇交通管理所一样,全省1300多个乡镇交管所已基本建成设施齐全、管理规范、外观统一、环境优美的基层交通综合管理机构。

探索交管所“四位一体”新模式

在10月11日沂水县召开的全省乡镇交管所建设与农村物流发展经验交流会上,省交通运输厅副厅长高洪涛介绍,随着村村通油路、村村通客车工程的实施,农村交通面貌发生了历史性变化。

我省对乡镇交管所按照“前站后所”模式统一进行改造,即在交管所用地范围内,新建或改造乡镇客运站,实行站所合一。

乡镇交管所通过整合管理资源,延伸管理触角,促进了农村公路养护管理,为农村交通实现“建、养、管”一体化搭建了平台。

管所还促进了农村物流发展。截至去年底,全省41个农村交通物流试点县利用乡镇交管所设置了627个乡镇物流配送站。

一所一特色,一所一品牌

黄宝兴是沂水县许家湖镇姚店子村的村民,平时在距离该村较近的沂南县城上班。

开展驾驶员培训服务是许家湖镇交管所的特色,全县4家驾校的报名咨询均能在这里完成。

在沂水县高桥镇交管所,记者看到,交通与邮政已经在一起办公,高桥镇交管所与高桥邮政支局签订合作协议。

公司,统一了收费、服务标准,开通了24小时服务热线,极大地方便了群众生产生活需要。

此外,滨州沾化等地大胆创新,赋予了乡镇交管所客货运输管理、驾培维修管理、安全管理等新的职能。

交通邮政合作赋予新职能

年初,省交通运输厅与邮政全面战略合作,乡镇交管所作为交通管理体系中最基层的行业管理组织。

在沂水县高桥镇交管所,记者看到,交通与邮政已经在一起办公,高桥镇交管所与高桥邮政支局签订合作协议。



“渤海明珠”轮投入营运

▲堪称“海上移动的五星级宾馆”,乘坐电梯能够直达各层客房,旅途中坐在落地窗前能够惬意地欣赏海上风光。

□记者 郝雪莹 通讯员 王建波 报道

邹平在全省率先完成县内三级公交网络,覆盖全县858个行政村——

公交常进村 百姓频入城

□记者 胡勤伟 吴荣欣 通讯员 李伟 报道

本报邹平讯 9月28日上午,随着邹平至魏桥、码头、台子和临池4条公交线路正式投入营运,邹平县城、城区与乡镇、乡镇到村三级公交网络运行线路达到41条。

上午9点,刚下夜班的纺织工人张贵霞在邹平汽车总站坐上了开往码头镇的公交车。

“现在通了公交车,票价才两块钱,20分钟一趟,能经常回家给孩子做做饭,洗衣服了。”张贵霞高兴地说。

邹平县城乡三级公交网络实行“121”三级公交票价。一级公交线路主要在城区运行,部分线路延伸到乡镇。

邹平县城乡公交一体化工作2009年6月开始试点。试点工作开展前,城区6条公交线路车容车貌差、安全隐患多、不按点运行。

公交车经营权,经营安全押金全部退还承包业户,并给予一次性补贴。

对镇村公交,邹平县出台政策,由公交企业投入车辆,所属乡镇给予车价50%的资金补贴。

邹平县工业重镇长山镇成了镇村公交的试点。长山镇规划了覆盖全镇107个村庄的7条公交线路。

达到5万人次,发车密度最大的邹平至魏桥线路达到每10分钟一班。

韩店镇群众则享受到了免费公交的实惠。韩店镇和县公交公司达成协议,韩店镇3条线路8辆公交车每年约110万元的运营费用。

“邹平县实现了城乡公交全覆盖,并实行‘121’三级公交票价,不但改善了群众的出行环境,而且让利于民、惠及广大群众。”

责任编辑 蔡明亮 0531-85193513

“第一书记”的筑路情 深读·18版

电池租赁能否助推电动汽车普及化 民生·20版

