

中方严厉批驳日本政客谬论

强烈敦促日方正视历史

新华社北京9月30日电 外交部发言人洪磊30日在回答媒体提问时说,日本政客前原诚司发表的涉及钓鱼岛的言论是“非常错误的”。

据媒体报道,日本民主党前政调会长前原诚司29日称,中方指责日本窃取钓鱼岛是“歪曲事实”。

洪磊表示,日本国内总有些人甚至包括个别政客,不敢正视历史,试图逃避历史。如此看来,前原发表这样的言论就不令人奇怪了。

他说,钓鱼岛及其附属岛屿属中国固有领土的历史事实是清楚的。日本1884年才声称首次发现钓鱼岛,而早在此前的近500年前钓鱼岛就已经被置于中国的管辖之下。根据日本外务省编纂的《日本外交文书》记载,日本在1895年窃取钓鱼岛之前完全清楚这些岛屿属于中国。1951年日本同美国等国家片面签订“旧金山和约”,将北纬29度以南的西南诸岛交由美国托管,其中并未包括钓鱼岛及其附属岛屿,之后美方擅自扩大托管范围,将钓鱼岛裹挟划入其中。中国政府对此坚决反对。1971年美国同日本签订“归还冲绳协定”,将钓鱼岛连同琉球群岛“归还”日本,引起中国政府和人民强烈反对,美国政府不得不澄清其在钓鱼岛主权归属问题上的立场,表示只是把钓鱼岛的施政权交给日本,不损害该岛的主权主张。

他说,1972年中日邦交正常化谈判和1978年中日缔结友好条约谈判时,日本国内也有些人极力否认钓鱼岛主权争议。但无论是当时的有关历史档案还是新闻报道,都清楚地表明,钓鱼岛主权争议是客观存在的事实,两国领导人就钓鱼岛问题达成了“放一放,留待以后解决”的谅解和共识。

他说,中方强烈敦促日方正视钓鱼岛争议事实,认识到当前事态的严重性,立即采取措施纠正错误,同中方一道通过对话谈判解决问题。

洪磊说,中方一贯高度重视发展中日关系,邦交正常化40年来,中日各领域交流合作取得长足发展,给两国和两国人民带来了巨大利益。这一局面来之不易,应倍加珍惜。希望日本各界有识之士从两国关系大局出发,采取积极行动,推动克服目前的困难,使两国关系回到正常发展轨道。

土耳其遭叙迫击炮击

新华社专电 土耳其方面警告,如果来自叙利亚境内的迫击炮袭击持续,土方将采取行动。

一枚迫击炮炮弹18日落入土耳其东南部阿克恰卡莱边境地区,炸毁一些房屋和工厂车间。土耳其外交部长艾哈迈德·达武特奥卢在美国纽约告诉媒体记者,土耳其政府已经把这一事件上报联合国和北大西洋公约组织。

叙利亚国内冲突一年多来,土耳其已经收容数以千计叙利亚难民,同时容留一些叙利亚反对派人员。土耳其方面4日说,境内一座叙利亚难民营遭遇越境火力袭击,导致至少5人受伤,包括两名叙利亚官员。

6月22日,土耳其一架战机在地中海坠毁。土方认定,叙方在没有发出任何警告的情形下朝战机开火且战机遭击落时位于国际空域。事件发生后,土方在土叙边界附近增派军力,部署防空导弹。

韩国民意调查显示

安哲秀支持率超朴槿惠

新华社专电 韩国机构29日发布的最新民意调查结果显示,如果独立总统候选人安哲秀与执政党新国家党候选人朴槿惠进入最终对决,安哲秀可能略胜一筹。

盖洛普韩国民意调查所24日至28日调查1591名受访者,询问他们对3名总统候选人的看法。结果显示,如果安哲秀与朴槿惠进入“二选一”,48%受访者支持安哲秀,45%选择投票给朴槿惠。

安哲秀现年50岁,是韩国知名杀毒软件企业“安哲秀研究所”创始人,首尔大学融合科技学院院长,宣布参选后与朴槿惠和最大在野党民主统合党候选人文在寅形成“三足鼎立”之势。

调查显示,如果出现朴槿惠与文在寅对决的局面,前者有微弱优势;如果“三雄争霸”局面延续,朴槿惠以39%的支持率领跑,安哲秀与文在寅分别位居第二和第三位。

韩国定于12月19日举行总统选举。韩国联合通讯社援引一些分析师的说法报道,为避免分流选票,安哲秀和文在寅可能最终“联手”,从两人中推出一人挑战朴槿惠,以求增大胜算。

■十八大代表风采录

洪刚:

田里走出的现代产业工人

十多年前,洪刚和上万名外来务工人员一样,怀揣着梦想来到上海外高桥造船厂。“最开始打工就是为了生存,但这些年的摸爬滚打告诉我,学好技术是安身立命之本,更是个人发展之基。”洪刚说。

尽管完成一天的生产任务就已筋疲力尽,但洪刚还是坚持在业余时间刻苦学习,参加等级考试。功夫不负有心人,从电焊中级工,到高级工,洪刚终于成长为农民队伍中为数不多的焊接技师,成为现代产业工人中的杰出专业人才。

船舶舷侧接管的焊接质量一度达不到X光探伤的合格率,洪刚潜心钻研,以快速跳过马板连续烧焊的“热接法”,有效控制了裂缝产生,使焊件X光探伤一次合格率达到98%以上。

洪刚积极参加“师徒带”活动,毫无保留地传授技术经验,帮助身边的工友快速提高技术水平,陆续为部门培养出高级工15名,中级工123名。

30万吨级海上浮式生产储油船(FPSO)的克令吊筒体及消防管的焊接质量要求高于普通船舶产品,洪刚带领班组成员克服重重困难,使该船克令吊筒体提交无损探伤检测的13个单体、5个整体的超声波探伤一次合格率达到99.8%,消防管超声波探伤一次合格率达到99.8%,得到了船东的高度肯定。

近年来,在洪刚的带领下,班组成员均焊接生产效率由原来每小时7米,提高到每小时12米;班组焊接产量从2007年的每月33248米,提升到现在的每月53446米,在行业中居于领先水平。焊件拍片检验一次合格率达到98%以上,被授予全国“质量信得过班组”称号。(据新华社上海9月30日电)

离了中国,日本经济会是什么样?

在仍然不断演进的钓鱼岛事件中,最重要的悬念之一就是中国会不会对日本进行经济制裁。事实上,这也是日本非常担心的。

日本已经有媒体指出,日本政府在“国有化”钓鱼岛的问题上对中国可能的反应存在误判,可以说日方已经开始忧虑将会受到的经济损失。

日本总研(日本智囊之一)代表高桥进声称,中日经济已经高度融合,但在近10年的中日贸易中,日本对华贸易的依存度上升,而中国对日依存度下降。在此形势下,高桥进担心中日对抗对日本经济影响很大。

首相野田佳彦也表示,中国市场对日本经济来说非常重要,今后必须想办法消除事件对日本(经济)的负面影响。

而在钓鱼岛问题上总体趋于保守右翼的人也没有一个否认和不在乎中国经济对日本的重要性。就连石原慎太郎日前针对朝日新闻记者提出的担忧中日对抗对日本经济的打击的提问时,也承认日本经济要受很大损失。

实际上,经过“失去的20年”,又经历了大地震和海啸,日本的经济实力和地位与之前已有很大的落差,日本经济也仍在艰难的重建和恢复之中。在此背景下,日本经济界人士忧虑,一旦中国被迫对日本进行经济制裁,那么日本将难以承受。

原料大多来自中国

从2007年开始至今,中国一直是日本的最大贸易伙伴,是日本最大的进出口市场。日本引以为豪的汽车、电子、动漫及游戏等在中国市场非常受欢迎,中国也是上述日本较具竞争力的产业的重要海外市场。

而中国的稀土及各种矿产资源对于日本的制造业来说更是不可或缺的原材料。早在2010年,日本海上保安厅在钓鱼岛附近撞击并扣押中

国渔船后,中国就宣布停止向日本出口稀土,短暂的两个月就给当时的日本制造业造成巨大冲击。虽然事后日本方面又是加强科研,又是前往他国四处寻找能够替代中国稀土的进口源,甚至宣布日本科学家发现某海底有大规模稀土矿床等,无疑都是担忧资源命脉被中国掐断的惊恐之举。这些举措毕竟远水解不了近渴,9月16日的日本《东京新闻》相关分析就指出目前中日间的政治文化交流已经暂停,对经济之影响乃必然。该报编集委员五味洋治预测称,2010年撞船事件后中国停止向日本出口稀土,这次可能也会产生同样的后果。

借用日本网民的一些理性客观的帖子来说,日本虽然拥有比较尖端的技术,但日本生产的产品及零部件的原料大部分来自中国,如果没有这些原料进口,资源小国的日本恐怕什么也制造不出来。

难以忽视中国市场

对于很多日本企业来说,中国市场不仅仅是利润的重要来源,还是救命稻草。

号称“世界液晶之父”的夏普可以说是日本电子产业集体沉沦的缩影。曾经如日中天的夏普在百年“华诞”之际却陷入生死存亡之境:液晶主业巨额亏损,负债数以万亿,股价暴跌几成垃圾,已经走到破产边缘。夏普眼前似乎只有断臂求生接受台湾鸿海公司“苛刻”的条件以换取其注资,才有“前途”。鸿海期望夏普转让手中的“王牌”——IGZO技术,即下一代中小型液晶技术,并希望在建设中的成都中小型液晶面板工厂采用该技术进行生产。

日本立命馆亚洲太平洋大学教授中田行彦也建议夏普与鸿海取长补短,早日启动合作,这样夏普的100英寸超大型液晶电视可以低价占据市场,而这个市场指的主要就是中国市场。中国

市场早已成为占夏普海外收入近半的最大市场,而夏普如果能与鸿海最终达成协议进行合作,能够走出巨亏泥潭的关键市场也就指着中国。

虽然尚未如夏普那样濒临破产,但同样巨亏的索尼和松下在激烈竞争态势下或许觉得扭亏无望,遂萌生退意,进行产业转型。但两家巨头“华丽”转身前都须处理手中庞大的液晶电视主业,也都有意将液晶业务出售给中国或韩国同行。而即便按照目前趋势,它们可能转移到医疗和新能源领域,中国13亿人的巨大市场也是他们产业转换后难以忽视的利润源泉。

股市要看中国“脸色”

中国对于日本的影响还延伸到金融领域。如今,金属、非铁金属、化学、机械、电子、贸易、海运等多行业概念股都要看中国“脸色”,涨跌非常敏感。例如日本机械行业的小松制作所、日立建机等股价近来就萎靡不振,日本分析师称是受到中国经济减速的影响。日系电子巨头如夏普、索尼、松下的股票连创上市以来新低,巨亏之外,在中国市场表现不佳也是这些电子股难有起色的原因。而优衣库因在中国营销业绩良好,加上在日本也因物美价廉而好卖,其所属的母公司股票此前则一直逆势上扬,保持坚挺行情。

但短期之内,中日对抗预计将使日本股市中国概念股全线受挫。9月14日,东证日经平均股指飙升100多点,但日本旅游概念股HIS的股价却因市场担忧中日关系紧张将使中国来日游客减少而大幅下跌。就连在旅游市场和股市一直火爆行情看涨的迪士尼概念股OLC也担心游客减少逆势下跌。9月18日,东证日经平均股价为微幅下跌35点,但中国概念股却大幅下跌,本田暴跌5%,在华投资的永旺超市和平和堂股价等消费零售概念股也跌幅不小。

日本千叶银行市场调查部长奥村义弘分析

称,在美国日前推出量化宽松政策的利好刺激下,日经平均股指原本有希望上探9200点至9300点一线,但中日关系吃紧带来的地缘政治风险却封杀了日经平均股指上涨势头,至少短线来说难有上升空间。2005年小泉纯一郎参拜靖国神社引发中国反日游行,当时日本股市中国概念股暴跌10%以上,不少日本证券业人士也担心这次也将导致类似程度的后果。

进口中国商品维持生活质量

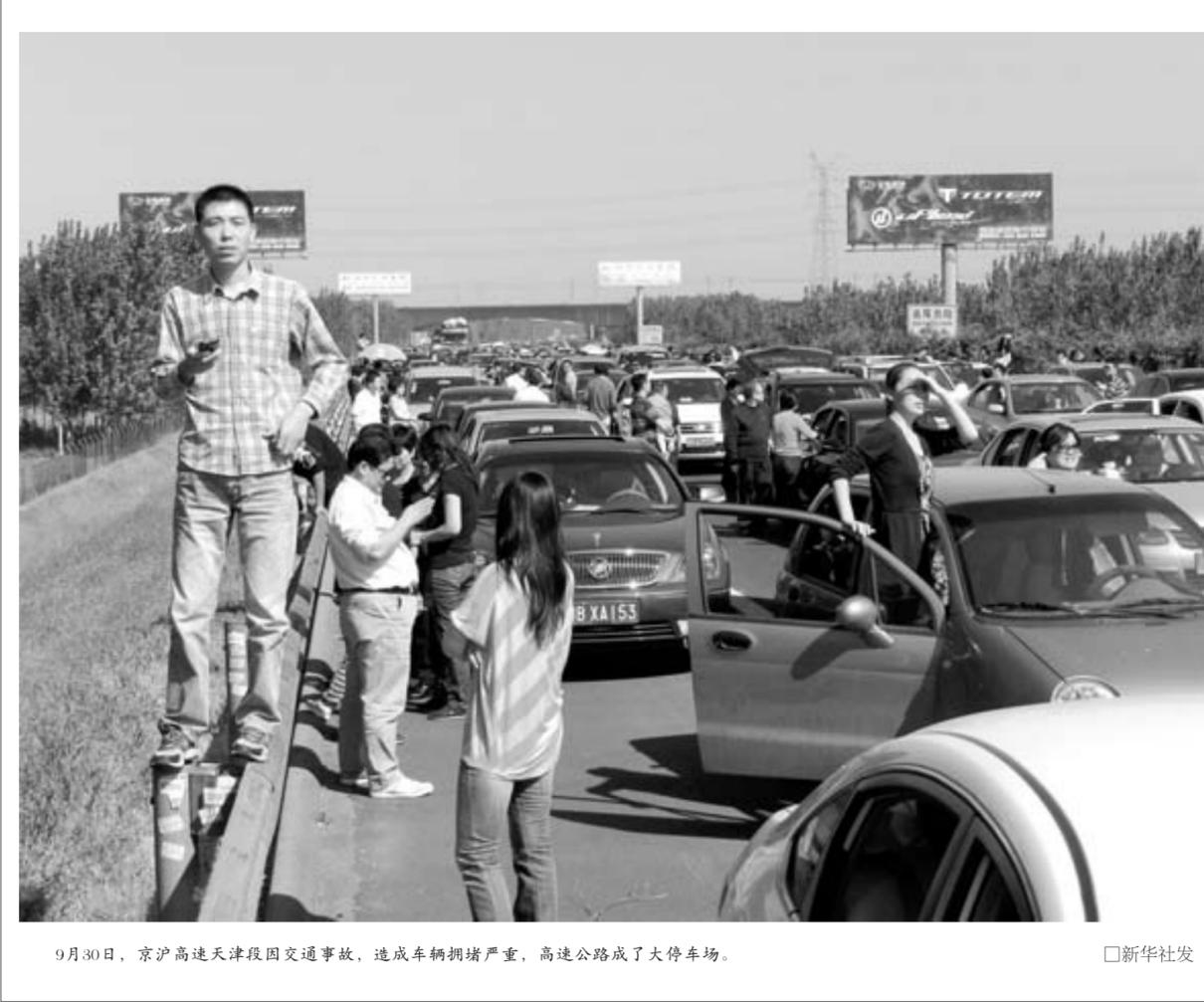
3·11东日本大地震不仅重创了日本制造业和旅游业,同时发生的核事故也令日本食品安全神话从此破灭,世界各国纷纷禁止进口日本的农产品和水产品,日本农业和水产业因此遭到沉重打击。

为此,大地震后,日本三番五次恳请中国放松对进口日本食品的限制,因为他们知道广大的中国市场对日本灾后重建复兴意味着什么。

在上世纪八、九十年代日本经济鼎盛时期,日本人财大气粗,不仅买遍全球,国内消费也是挥金如土。然而时过境迁,如今日本的旧货市场常常是门庭若市,买家和卖家大部分都是日本人,经济不景气之下,无奈的日本人开始精打细算,开源节流了。

在经济低迷收入降低的情况下要想维持一定的生活质量,物美价廉的生活消费品就不可缺少,这就是为什么日本从中国进口的商品日益增多的原因。包括docomo在内的日本主要手机运营商开始在国内销售中国华为及中兴等生产的智能手机,以降低竞争成本。中国制造的电子产品如电脑、电器以及其他的衣服、食品等在日本随处可见。如果离开中国,日本人的生活水平将进一步下降,生活或更加艰难。

引用日本富士电视台节目的观点,无论怎么看,日本都离不开中国市场。(宗和)



9月30日,京沪高速天津段因交通事故,造成车辆拥堵严重,高速公路成了大停车场。

□新华社发

营改增试点进入“省级样本”时间

皖苏入列,经济流动范围大,较前期京沪试点更具示范意义

新华社北京9月30日电 继今年1月1日上海率先启动营业税改征增值税(“营改增”)试点、9月1日北京试点成功上线运行之后,10月1日起安徽和江苏将作为新梯队加入“营改增”试点阵营。

作为上世纪90年代分税制改革后我国又一重大税制改革,“营改增”改革试点牵涉面广,影响深远。从上海、北京,到安徽、江苏,再到今年还将陆续启动改革试点的福建、广东、天津、湖北和浙江等省市,随着改革深入,其对中国经济发展的深远影响将逐渐显现。

改革更复杂,任务更艰巨

从全国布局看,新入列的安徽和江苏两省试点更具示范意义。

“前期试点的上海、北京属于直辖市层面改革,财政分级相对简单,而安徽、江苏两省是在省、市、县、乡多层次推进改革试点,改革更复杂,任务更加艰巨,对于全国其他地区更具借鉴性。”财政部财科所副所长白景明对记者说。

目前北京、上海服务业占GDP的比重早已超过半壁江山,而江苏和安徽两省的服务业比重分别为42%和32%。

白景明说,这两省的服务业水平更能反映全

国特点,同时在全省范围推行改革,经济流动范围大,更能看出税收“营改增”服务流转中可能出现的问题,改革更具区域示范效应。

安徽和江苏两省试点的另一重示范意义在于国税与地税的征管衔接。

营业税和增值税分属地税、国税部门征管,与率先试点的上海属于国地税合署办公不同,安徽、江苏两省与北京一样,均属国地税征管机构分设,两省如何在全省各层级做好国地税征管的顺利衔接,对改革至关重要。

记者在采访中了解到,今年7月31日前,安徽省地税部门已将确认应纳入改革试点的4.6万户企业税源信息全部移交至国税系统;国税部门重新登记确认试点纳税人3万户;国税部门在8月底前就完成了新纳税征管信息系统硬件的购置、软件的改造升级、调试等工作。

小规模纳税人是减税最大受益者

在当前我国经济增速放缓的背景下,“营改增”改革试点的扩大,作为结构性减税的重头戏,被视为助力经济稳增长的重要举措。

从试点行业上看,安徽、江苏两省的改革内容与上海基本一致,均是在交通运输业和部分现代服务业(研发和技术、信息技术、文化创意、物

流辅助、有形动产租赁、鉴证咨询服务)开展试点。

安徽南瑞继远软件公司属于信息技术行业,财务总监陈红梅测算,实行“营改增”后,按照6%开具增值税发票,同时外包服务取得发票可以按6%抵扣,从而降低部分税负。以今年数据测算,公司总体可降低税负24万元。

据安徽省测算,实施“营改增”后,全年该省部分现代服务业将会减少税负约15.6亿元,现代服务业小规模纳税人税负将下降40%。

来自江苏省的测算显示,改革实施后,江苏超过九成的试点企业税负将会降低。江苏省地税局局长李小平介绍,与营业税制相比,改革后试点企业中的小规模纳税人从原来按5%税率缴纳营业税调整为按3%的征收率缴纳增值税,税负普遍下降,将成为此次改革的最大受益者。

少数企业税负上升只是暂时现象

在税制改革的全盘部署中,“营改增”最大的意义在于实现税制公平。

白景明说,推进营改增改革,有助于解决营业税制下“道道征收,全额征税”的重复征税问题,实现增值税制下的“环环征收,层层抵扣”,从而加速制造业产业升级,促进社会分工细化。

然而,两种税制的转换,终究是一个漫长而复杂的过程。改革试点中,整个产业链条中难免会有个别环节企业出现税负上升情况。

安徽省测算,该省税负增加企业主要集中在交通运输业一般纳税人,大约1000户,占全省交通运输业的4.9%,预计年增加税负6.48亿元。江苏省测算,试点后近一成企业税负会有所增加。目前,安徽和江苏两省均已借鉴上海、北京先期试点经验,出台了过渡期财政扶持政策,解决试点后税负增加企业的后顾之忧。

安徽江淮物流有限公司总经理张雁飞认为,尽管试点后公司税负会上升,但随着试点深入推进,公司运输设备采购量的增加,以及外包服务逐步规范,税负将会有所降低。

同时,张雁飞说,公司作为增值税一般纳税人,可向业务单位出具增值税发票,相应减轻业务单位的税负,对扩大公司的市场份额和提高公司的竞争力有积极影响。而且,严格的增值税发票,层层抵扣的增值税特性,也有利于规范行业的秩序。

“企业税负水平不能只看短期变化,要放在一个较长的周期衡量。”白景明表示,从各地试点情况看,交通运输业个别企业税负增加只是暂时现象,随着试点范围和行业的进一步扩大,真正实现全链条抵扣后,企业税负将会普遍降低。