才利民到边防总队消防总队警卫局看望慰问官兵

□王连竞 张国栋 报道

本报济南讯 9月28日，在中秋国庆节即将来临之际，省委常委、政法委书记才利民来到省边防总队、省消防总队和省警卫局，代表省委和省委政法委看望慰问了官兵指战员。

才利民指出，边防、消防、警卫职能特殊，任务艰巨，使命光荣。多年来，在省公安厅党委和上级业务部门的正确领导下，认真贯彻落实省委、省政府的部署要求，扎实做好本职工作，积极参与创新社会管理，各项工作取得了可喜进步，特别是在履行亚沙会、党代会等各项重大安保任务时，圆满完成了工作任务，经受住了各种考验，在维护社会稳定中发挥了不可替代的作用，为服务全省经济社会发展作出了重要贡献。

才利民强调，当前，首要的任务是做好十八大的安全保卫工作，始终保持高度警觉，认真落实维护稳定各项措施，以实际行动打好十八大安全“保卫战”，为十八大胜利召开营造和谐稳定的社会环境；要坚持政治建警，教育广大官兵始终牢记“三个在心中”，争做党的忠诚卫士，坚定正确的政治方向；要坚持科技强警，不断提高科技装备水平，加强科技人才培养，充分运用现代化手段克敌制胜；要坚持文化育警，加强养成教育，培养官兵爱学善思的良好习惯，自觉把学习放到重要位置，提高官兵的综合素质，提高实战能力，打造一支适应现代化需要的、能可持续发展的“铁军”；要坚持从严治警、从优待警，既要在工作上高标准、严要求，又要在政治上、生活上关心爱护，提高凝聚力和战斗力。

省长助理、省公安厅厅长徐珠宝陪同看望慰问。

政府购买服务，以不低于当地城市低保一倍半的标准分类施保——

城镇“三无”人员安享福利供养

□记 者 贾瑞君
通讯员 邢洪锐 报道

本报济南9月29日讯 记者今天从省民政厅获悉，为切实保障“三无”人员的基本生活，从2013年1月1日起，我省将对城镇“三无”人员的生活保障、服务保障以及去世后的丧事料理等作出重大调整。省民政厅社会福利和慈善事业促进处负责人介绍，此次对城镇“三无”人员供养机制的完善，标志着我省城镇“三无”人员福利保障制度正式建立。

城镇“三无”人员是指城镇居民中无劳动能力、无生活来源、无赡养人和扶养人，或者其赡养人和扶养人是确无赡养能力或扶养能力的老年人、残疾人，目前我省共有城镇“三无”人员8000多人。

在生活保障方面，此前城镇分散供养的“三无”人员只享受当地城市居民最低生活保障。省民政厅、财政厅日前联合下发的《关于加强城镇“三无”人员福利保障工作的通知》明确规定，自2013年1月1日起，对分散供养的城镇“三无”人员，按照不低于当地城市低保标准的150%实行分类施保。所需资金按原渠道从最低生活保障资金中列支。当地现行标准高于此标准的予以保留。本着“个人自愿、能进则进、愿进全进”原则，鼓励和引导城镇“三无”人员到社会福利机构集中供养。在政府主办的社会福利机构集中供养的城镇“三无”人员，按照我省有关规定标准，由所在福利机构提供相应的生活照料。城镇“三无”人员在民办福利机构生活的，由当地民政部门、财政部门按照公办福利机构人员供养标准，将资金拨付给其所在的福利机构。资助城镇“三无”人员参加城镇居民医疗保险，经费从医疗救助资金中解决。

如何为城镇“三无”人员提供服务保障一直是社会各界关注的焦点。今后，我省将对城镇“三无”人员，按身体状况分成能够自理、半自理、不能自理三个档次，由当地民政部门委托的社会评估组织进行身体状况评估。在评估的基础上，分别按照每人每月不低于10小时、20小时、30小时的标准，由当地政府向社会中介服务组织购买助餐、助洁、助行、助医等基本生活照料服务。

城镇“三无”人员的丧事料理工作本着保基本、有尊严和文明节俭的原则进行。据介绍，分散供养的城镇“三无”人员，其丧事由其生前所在街道、居委会料理。机构集中供养的城镇“三无”人员，其丧事由其生前所在机构料理。所需经费从城镇“三无”人员供养经费中解决。

省民政厅社会福利和慈善事业促进处负责人介绍，除上述待遇外，8000多名城镇“三无”人员现享受的医疗救助、住房保障等其他相关待遇不变。

“科学”号科考船举行交接仪式

白春礼孙伟李群等出席

□记者 薄克国 报道

本报青岛9月29日讯 国家重大科技基础设施——“科学”号海洋科学综合考察船圆满完成首航海试，今天在青岛顺利实施交接。中科院院长白春礼，省委常委、副省长孙伟出席交接仪式并讲话，省委常委、青岛市委书记李群，青岛市市长张新起等参加交接仪式。

白春礼在讲话中指出，“科学”号是目前我国最先进的面向深海大洋开展多学科交叉研究的现代化科考船。它的建成使用，有力提升了我国海洋科学综合探测能力和研究水平，增强了我国海洋科技的创新力和竞争力。希望“科学”号充分发挥技术和人才优势，认真开展海洋科学基础研究和海洋高技术研发，为国家海洋经济的发展和海洋科技水平的提升作贡献。

孙伟指出，省委、省政府一直高度重视发展海洋科技和海洋经济，一方面为中央驻鲁科研院所和高等院校开展海洋科学研究和成果转化创造条件、提供支持；另一方面与中央驻鲁科研院所和高等院校共同建设海洋科技重大创新平台，广泛凝聚海洋科研力量和海内外海洋科技人才，着力提升海洋科技创新能力，取得了显著成效。他强调，下一步要以“科学”号综合科考船的交付使用为契机，积极开展与中央驻鲁科研院所和高等院校的务实合作，不断巩固和发展山东的海洋科技优势，努力打造具有国际先进水平的山东海洋科学“联合舰队”，为国家海洋经济战略的实施、为山东半岛蓝色经济区和黄河三角洲高效生态经济区建设提供有力的科技支撑。

据了解，“科学”号海洋科学综合考察船由中国船舶工业集团公司第七〇八研究所设计，武昌船舶重工有限责任公司建造，交付使用后由中科院海洋研究所负责运行管理。

本报记者直击节假日收费公路免费——

零点，首辆车掌声中开出高速口

□ 本报记者 吴荣欣 蔡明亮 侯 颖

9月29日夜，月圆如盘，G2001济南绕城高速济南南收费站笼罩在一片静谧之中，车辆有序通过，一切平静如常。与这表面上的平静不同的是，首个小型客车免收通行费节假日迎来倒计时，济南南收费站办公区灯火通明，工作人员全员上岗，紧张地做着准备工作。

“济南南收费站是省城的‘南大门’，很多车辆从这个收费站下来去济南南部山区旅游，日均车流量8000车次，节假日期间最高曾达到17000多车次。”济南市公路管理局高速公路管理处处长郑斌介绍，为了提升济南南收费站的通行能力，他们实施了收费站改造工程，将原收费车道“3进5出”变为“6进8出”，通行量将增加一倍以上，工程从5月17日正式开工，9月25日完工，赶在国庆节之前投入使用，“这次真是派上用场了！”

距免费通行还有十分钟的时候，从滕州驾车到济南的王涛就在收费站口一旁等着了，“半个月前就知道这个事了，没想到这么巧碰上，就等会儿呗。高速公路免费，说明我们国家实力强大了，还能促进旅游消费，是个好政策！”

“时间到！刷卡！”随着工作人员略带兴奋的指挥声，王涛满脸兴奋地一踩油门通过了收费站。与车主一样兴奋的工作人员也忍不住鼓起了掌声。记者数了一下，1分钟的时间通过了18辆小车。

同样的场景出现在了有着山东南大门之称的京沪高速公路鲁苏省级收费站。记者在现场看到，刚到0：00，车流一下子激增了许多，10分钟的时间，5个专用通道共通过小型车辆255辆。

一些车主在收费员的“过节好”祝福声下，忍不住伸出头来，竖起拇指：“你们也是好样的，辛苦了。”

兴奋和被认可的同时，郑斌的额头也稍微松展了些，“这还不算开始，明天才是真正的考验。”为了备足这份保安全畅通功课，交通公路、公安交警等部门早就做好了预案。“像10点多你们刚来的时候，济南高速交警三中队的教导员梁辛提出，车要从高速公路下得来，还要疏导得出去，比如收费站南部不远的仲宫大桥是个卡脖子路段，那儿一堵，这儿也受影响，需要协调有关部门把大桥两边的摊贩清理一下。”

记者了解到，高速公路管理处还专门抽调了43名有经验的收费、路政人员帮助济南南收费站，为给新手提醒制作了应急常识小册子，在全路段3个节点设置了清障车停靠场所，保证突发事件下半小时能到达，“可能还有没有预见的突发情况，我们得随时紧绷这根弦。”

截至1点，山东交通出行网的实时路况显示，全省高速公路除部分施工路段和事故路段之外，通行顺畅。

大众网舆情频道上线

《大众舆情参考》首发式举行

本报青岛讯 9月28日下午，大众网舆情频道(http://yuqing.dzwww.com)上线暨《大众舆情参考》首发式在青岛举行。

据了解，舆情业务是大众网旗下子公司大众信息产业公司取得知识产权和软件著作权，拥有核心竞争力的重要业务之一。大众舆情频道下设舆情扫描、山东舆情、企业舆情、舆情解读等板块，全方位打造山东舆情第一网。《大众舆情参考》是由大众报业集团主管、大众网主办，以“汇聚网络传播声音，助力政企舆情应对”为办刊宗旨，是山东省内唯一一份面向党政机关、事业单位、高等院校、大型国企的高端网络舆情专业刊物。计划每年发行36期(旬刊)，分为山东舆情综述、舆情风云榜、舆情扫描等板块，可通过大众舆情频道进行网上订阅。

舞狮彩排迎国庆

□记者 汤序民 报道

◀9月27日，济南动物园的舞狮队在进行彩排。济南动物园近日推出“喜迎十八大，欢乐度国庆”系列游园活动，杂技、魔术、动物表演等精彩纷呈。

省总工会召开十三届七次全委会

□记者 张春晓 通讯员 杨青 报道

本报济南9月29日讯 今天上午，省总工会在济南召开第十三届委员会第七次全体会议，会议审议通过了有关人事事项，布置安排当前工会重点工作。省人大常委会副主任、省总工会主席刘玉功主持会议。

会议强调，动员组织广大职工迎接党的十八大召开，学习好宣传好贯彻好党的十八大精神，是当前和今后一段时期的首要政治任务。十八大召开前夕，各级工会要在全省职工中广泛开展“讴歌辉煌成就、凝聚奋进力量”主题宣传教育活动，教育引导广大职工进一步坚定理想信念，以做好本职工作的实际行动和优异成绩迎接党的十八大胜利召开。十八大召开之后，通过举办学习报告会、干部培训班和专题研讨会等形式，迅速掀起学习宣传贯彻党的十八大精神的热潮。

下一步，各级工会将全面落实《2011-2013年推动企业普遍建立工会组织工作规划》，确保2012年企业建会率达到87%以上，企业职工入会率达到86%以上，最大限度地把包括农民工、劳务派遣工在内的广大职工组织到工会中来，力争2012年已建会企业工资集体协商推行面达到70%，其中世界500强在鲁企业达到90%以上。

确保节日期间道路交通和消防安全

□张子扬 刘冠伟 报道

本报济南9月29日讯 今天上午，副省长孙绍骋带领省直和济南市有关负责同志，先后到济南绕城高速东出口交警执勤点、济南消防支队特勤二中队、银座花园店进行道路交通和消防安全检查。

孙绍骋强调，节日期间人流物流高度集中，必须牢固树立安全发展理念，严格落实道路交通和消防安全措施，确保群众生命财产安全。要加强道路交通巡逻管控，以货运、客运等车辆为重点，严查无牌无证上路、超员超载、超速等严重交通违法行为，及时消除事故隐患。要落实好疏堵保畅各项措施，科学合理安排警力，确保群众出行安全畅通。要深入开展消防安全大检查，及时发现和解决影响消防安全的突出问题。要严格落实社会单位消防安全主体责任，加强日常值班和巡查检查，提高处置初起火灾和引导人员疏散的能力。公安交警和消防官兵要加强执勤备战，严格规范执法，认真落实领导带班等各项规章制度，为群众欢度节日创造和谐安全的环境。

第五届世界儒学大会举行

□记者 马玉峰 刘田 王德琬 报道

本报曲阜讯 第五届世界儒学大会暨2012年孔子文化奖颁奖典礼9月27日在孔子故里曲阜举行，文化部副部长王文章出席会议并作了主旨演讲，副省长张超超出席会议并致辞。

张超超指出，山东高度重视儒学文化遗产的保护传承，积极发挥齐鲁历史文化富集优势，大力弘扬民族精神、时代精神和新时期山东精神，扎实推进社会主义核心价值体系建设，文化事业和文化产业取得令人瞩目的成就，有力提升了齐鲁文化在国内外的影响力。他强调，世界儒学大会是儒学与各种文化理念、学术思想对话交融的国际盛会，希望通过第五届世界儒学大会这个开放平台，广泛开展合作、交流与对话，共同做好儒学遗产的保护与传承，努力推动儒学在现代社会的应用和创新，为各国各地区各民族增进理解、加深友谊、合作共赢、和谐发展作出积极贡献。

据悉，本届大会的主题是儒家思想的当代意义，将分别就儒家伦理与市场伦理、中华元典与现代文明、儒学与国民教育展开讨论研究。中央民族大学哲学与宗教学学院教授、博士生导师牟钟鉴和韩国成均馆——韩国大学教育的发源地、儒教总部，获2012年孔子文化奖。

最先进“科学”号科考船安家青岛

□ 本报记者 薄克国
本报通讯员 刘 洋

承载我国海洋工作者的梦想

9月29日，完全由我国自主设计建造、目前最先进的海洋科学综合考察船——“科学”号在青岛交付使用，正式安家岛城。

“‘科学’号这艘我国最先进的海洋科学综合考察船，承载了我国海洋科技工作者的梦想。”中科院海洋所所长、研究员孙松说，期待“科学”号的投入使用能够成为我国海洋科学事业新的起点，并不断攀登新的高峰。

孙松认为，海洋科学研究是一门基于观测、多学科交叉的综合性学科，而观测工具是有能力深入海洋开展科学研究的前提和基础，是重大科研成果产出的重要保障。“科学”号从立项到交付使用，历经5个年头终于顺利交接，即将在海洋征程上扬帆远航，大显身手。

海上移动实验平台

中科院院长白春礼认为，“科学”号海洋科学综合考察船开启了我国新一代海洋科学综合考察船新的篇章，其投入使用后，将承担我国深海远洋科学调查的主要任务，特别是将为深海和大洋研究提供先进的海上移动实验室和试验平台。

我国目前用于海洋科学研究的考察船约有15艘，小船多、大船少，旧船多、新船少，专业考察船多，综合考察船少，无法满足快速发展的海洋科学研究需求，迫切需要建造新型的先进海洋科学综合考察船，而“科学”号是我国2000年以来建造的第一艘国际先进的海洋科学考察船。

“科学”号是我国未来10—20年海洋科学考察主力船之一，将与现有和将建的综合考察船、专业调查船相互补充配合，逐步形成我国海洋探测调查的完整体系。

“科学”号具备全球航行观测能力，采用了多项国际先进的船舶技术，创造了多项国内“第一”，不仅在快速性、操纵性等方面全面达到预设目标，在空船重量控制、总体布置综合考虑、抗风稳性及配载、电站负荷和油耗、动力系统可靠性以及生活环境舒适度等方面，均达到或超过国际先进水平。

特别值得一提的是，“科学”号配置了满足水体探测、大气探测、海底探测、深海极端环境探测、遥感信息现场印证和船岸一体化网络系统等科学探测装备，将为我国海洋科技界开展深远海调查研究提供最为先进的技术支撑平台，是名符其实的“海上移动实验平台”。

立足中国近海，走向深海大洋

孙松说，海洋覆盖了全球70%的面积，从科学研究的角度来看，海洋科学研究必须着眼全球，我们必须从浅海走向深海，从近海走向大洋。

他透露，“科学”号交付使用后，将主要用于深海和大洋的研究，瞄准解决重大科学问题，特别是对西太平洋、东印度洋、南海等重要海域的综合调查和研究，推进我国近海与深海大洋的协同研究，对海洋观测本身，以及研究海洋对气候变化影响、全球变化、生物多样性变化、生物资源变化等都会起到直接的推动作用。

孙松表示，“科学”号考察船将以“专业运行、开放共享”的模式运行管理，通过科学管理，最大限度地发挥“科学”号的优势和作用，使其成为全国海洋科技工作者的共享平台，共同去探索未知的海洋奥秘，为我国海洋科学事业作出贡献。

(上接第一版)姜大明十分关心节日期间高速公路通行情况。他来到济南绕城高速济南北收费站，与值班工作人员亲切握手，检查高速公路车流量监控、事故救援预案等情况。他要求，今年国庆节、中秋节8天长假期间，高速公路系统要不折不扣地执行国家和省里的规定，确保小型客车免费通行工作平稳有序实施，切实把好事办好。要综合施策，因地制宜，强化高速公路养护管理，强化清障救援，强化服务设施保障，加强交通信息发布与交通诱导工作，确保高速公路安全、畅通，避免出现严重的交通拥堵。

姜大明强调，交通是与人民群众关系密切的重要民生领域。全省交通部门要科学调配运力，切实加强领导，严格责任落实，统筹安排好国庆和中秋期间的交通运输工作，全力保障安全畅通，确保人民群众度过欢乐、祥和、平安的节日，以优异成绩迎接党的十八大胜利召开。

副省长张建国，济南市市长杨鲁豫，省长助理徐珠宝，省政府秘书长蒿峰参加活动。

(上接第一版)个人账户管理上，意见规定，土地被依法批准征收后，被征地县(市、区)国土资源部门应及时将政府批复文件送人力资源社会保障部门，在土地批准征收之日起3个月内，组织完成养老保险参保工作。

待遇支付上，《意见》明确，参保时60周岁以上的按对应年龄的支付系数即缴即领(执行现行城镇职工基本养老保险个人账户养老金计发系数，70岁以上的执行70岁的支付系数)，同城乡居民社会养老保险待遇合并领取。未满60周岁的在年满60周岁时同城乡居民社会养老保险待遇合并领取。

对此前的被征地农民(包括已转为城镇居民的)，我省要求各地要积极筹措资金，采取相应措施保障他们的基本生活。对没有出台养老保险办法，或目前的养老保险制度不够完善的，要结合实施城乡居民社会养老保险制度，根据实际制定相应配套办法，从土地出让收入中列出专项资金，通过提高其城乡居民养老保险基础养老金标准和缴费补贴的办法，实现政府对被征地农民养老保险的特殊补助，逐步提高其社会保障水平。