

# 山东交通：科学发展创造新辉煌

□ 本报记者 于江 吴荣欣



▲大型立交气势恢宏



▲国内规模最大的汽车站——临沂汽车客运新站



▲青岛港集装箱码头



▲繁忙的内河运输

党的十七大以来的五年，是我省交通运输发展投资最大、发展最快的时期之一。面对国内外环境的复杂多变和各种风险挑战，在省委、省政府的正确领导下，全省交通运输系统坚持以科学发展观为统领，牢牢把握发展主题，加快工作指导转变，注重改革创新，强化管理服务，努力推动交通运输科学发展、和谐发展、率先发展，交通运输面貌发生新的历史性变化。

省交通运输厅厅长贾学英表示，我省交通运输事业发展得益于“六个坚持”，即坚持解放思想，推进工作指导转变；坚持抢抓机遇，集中力量加快交通现代化建设；坚持改革开放，促进创新型行业建设；坚持以民生为本，着力提升管理与服务水平；坚持构建文明和谐交通，保持交通健康稳定发展；坚持不懈地加强班子和队伍建设，提高交通行政能力。交通运输事业的持续快速发展，有效拉动了相关产业发展，带动了城镇化建设，促进了全省重大区域战略的实施，为国民经济和社会发展提供了有力支撑和保障。

### 扩张规模，“车船路港”全面跨越增长

过去五年，全省公路建设累计完成投资1450亿元，济青南线、济南至菏泽、大高至鲁冀界等17条高速公路建成通车。截至2011年底，全省公路通车总里程达到23.3万公里，其中，高速公路4350公里，有120个县(市、区)通达高速公路，“五纵四横一环八连”高等级公路网初步形成。二级以上公路里程37211.3公里，连续多年位居全国第一。坚持建养并重，大力实施预防性养护、精细化养护，优良路率达76%。加大安保工程实施力度，对1467公里一级公路实施了中央硬隔离。在五年一度的全国干线公路养护管理大检查中，省交通运输厅被交通运输部授予优秀单位称号，山东公路成为展现我省良好形象的重要标志之一。

全省港航围绕建设东北亚国际物流枢纽和航运中心，累计完成投资404亿元。青岛港香港招商局国际集装箱码头、日照港石臼港区矿石码头二期工程、烟台港西港区10万吨级油码头等一批沿海港口重点工程建成投产，青岛港、日照港、烟台港西港区、龙口港区等深水航道相继建成。港口资源整合取得重大进展，原有的24个港口统一整合为7个港口，青岛港与日照、威海港合资成立集装箱经营公司，实现共赢发展。黄河三角洲地区潍坊、东营、滨州3个港口发展成地区性重要港口。沿海港口泊位总数达到485个，其中万吨级以上泊位207个，年吞吐能力达到4.82亿吨，具有现代化特征的沿海港口群初步形成。

此外，全省12个国家公路运输枢纽规划、建设全面启动，建成一批国家公路运输枢纽项目和县级客货客运站场项目，全省等级客运站达到1364个，等级货运站达到504个，集疏运能力显著增强；农村公路总里程达到20.7万公里，行政村通油路比例达到99.58%；营运性汽车发展到104万辆，水上运力总规模达到1296万载重吨。

### 改革创新，利用外部资金1000多亿元

我省积极稳妥推进交通建设市场化进程，不断加大招商引资力度，过去五年全系统合同利用外部资金人民币1000多亿元。顺利完成山东济青高速公路有限公司股权转让，实现资产增值149%；签约建设济南至乐陵、济南至菏泽高速公路，德商高速聊城至菏泽至曹县段、青岛前湾联合集装箱码头、济宁市内河港口、滨南物流中心等一批重大招商引资项目，投资主体多元化程度大幅提升。

实施本质安全系统工程，积极探索安

全生产长效机制，强化公路水路客运、滚装运输、危险品运输等重点领域和要害部位安全防范，深入实施安全集中整顿和隐患排查治理，组织开展“平安工地”建设活动，交通本质安全水平全面提高。突出抓好北京奥运、第十一届全运会、上海世博等安保工作，圆满完成重大节点安保任务。过去五年，交通运输安全生产形势稳中趋好，全省海运船舶和内河水域实现零伤亡，公路管理、公路水运工程没有发生较大以上事故，道路运输安全生产四项指标逐年下降。

### 加强管理，文明单位覆盖面达96%

我省交通运输系统在全行业广泛深入开展规范化、标准化、集约化、人本化“四化”管理，标准规范体系基本形成，管理成果加快转化，一些长期困扰交通发展的热点难点问题逐步得到解决。交通法规建设取得重大进展，《山东省农村公路条例》、《山东省港口条例》、《山东省道路运输条例》、《山东省渡运管理办法》、《山东省治理超限和超载运输办法》等地方性法规、规章相继出台。规范自由裁量权，统一执法流程，强化执法队伍建设，路政、运政、港政、航政、地方海事管理不断加强。在全国率先调整高速公路最低收费标准，由15元降至5元；继2009年取消境内全部政府还贷二级公路收费后，从2011年12月30日起，又撤销或迁址15个普通路桥收费站。

广泛深入开展文明创建活动，精神文明建设成果丰硕。省交通运输厅等8个单位创建成全国文明单位，省级文明交通行业、子行业覆盖面达到96%以上。加强交通文化建设，出台加强全省交通运输文化建设的意见，山东省交通总局

纪念馆正式开馆。实施典型引领战略，培养和树立了以许振超、高发明同志为代表的一批先进典型，在全国引起重大反响。

强化党风廉政建设，落实党风廉政建设责任制，积极推进规划管理、工程建设、财务和资金监管等“八项改革”，健全完善预防体系，深入开展治理商业贿赂，工程建设领域突出问题专项治理、清理“小金库”等活动，全系统没有发现大的腐败案件。狠抓纠风治乱工作，巩固了公路、水路基本无“三乱”良好局面，行评位次明显提高。特别是在抗震救灾、抗击冰冻雨雪灾害、北京奥运通勤保障和清运沂沭、全运会交通运输保障、电煤运输等急难险重任务面前，全省交通运输系统讲政治、顾大局，举全行业之力，做好各项服务和保障工作，为各项重大任务的圆满完成作出了积极贡献。

# “五大体系”勾勒山东交通未来图景

□ 本报记者 于江 吴荣欣

省交通运输厅厅长贾学英表示，未来五年，根据全省经济社会发展总体部署，结合交通运输阶段性特征，我省交通运输发展将以科学发展为主题，以转变交通发展方式为主线，以构建综合运输体系为方向，以民生服务为根本，牢牢把握稳中求进的总基调，按照适度超前原则，着力构建大路网、大港航、大物流、公共服务、四化管理“五大体系”，加快推进现代交通运输业发展，力争在全国率先建成安全畅通便捷绿色交通运输行业，努力适应经济社会发展新要求和人民群众的新期待，更好地为经济文化强省建设服务。

建设布局合理、结构优化、安全畅通、四通八达的大路网体系。到2016年，全省公路网总里程达到24.6万公里，公路网密度达156公里每百平方公里。全省高速公路突破6000公里，基本建成“五纵四横一环八连”高速公路网，高速公路覆盖95%以上的县(市、区)。

建设层次分明、优势互补、设施完备、能力匹配的大港航体系。到2016年，沿海港口通过能力达到10亿吨(核定能力)，其中，集装箱通过能力达到1600万标准箱，港口适应度达到1:1。沿海港口货物吞吐量突破11亿吨。内河通航里程达到1500公里。内河港口吞吐能力达到7000万吨，吞吐量突破1亿吨。

建设网络发达、信息畅通、立体集约、成本低廉的大物流体系。等级货运站场达到600个，临港物流园区达到14个。营业性货运车辆突破110万辆，厢式货车和专用货车分别达到33万辆和11万辆。

建设城乡一体、惠及全民、智能灵敏、文明优质的公共服务体系。等级客运站达到1500个。营业性客运车辆达到15万辆，出租车7万辆、城市公交车4万辆。所有行政村全部通达客车，具备条件的镇村客运班车实现公交化运营。

建设制度配套、规范有序、组织有力、创新高效的四化管理体系。标准化、规范化、集约化、人本化管理深入实施，在交通生产、建设、管理、服务和文明创建等各个领域，均形成较为完善的四化管理运行体系。

我省将从五个方面采取措施，推动目标任务实现。

调结构，着力提高交通运输发展质量和效益。把转变方式调结构贯穿于交通运输发展的全过程和各领域，努力实现从大规模基础设施建设向全面提升建设、管理和服务水平转变，从各自为系统的运输体系向综合运输体系转变，从传统运输产业向现代服务业转变。

抓重点，继续推进交通运输基础设施建设。坚持规划引领、程序办事，尽力而为、量力而行，保持适度的建设速度和合理规模，突出搞好运输大通道、沿海重点港口、内河高等级航道、综合运输枢纽及衔接工程建设，更加注重发挥基础设施效益，更好地服务全省经济社会发展。围绕蓝黄两大战略及钢铁产业结构调整试点、沂蒙革命老区参照执行中部地区政策、支持菏泽打造科学发展高地等重大战略、政策的实施，实事求是、因地制宜，有序推进交通基础设施建设。

保稳定，促进交通运输安全可持续发展。

在国家宏观经济政策指导下，继续创新融资模式，严格控制信贷规模，完善交通建设可持续发展保障机制，有效化解债务风险。坚持安全第一、标本兼治、综合治理，坚决防止发生重特大安全生产事故，坚决避免出现豆腐渣工程。

惠民生，提高交通运输公共服务能力和水平。牢固树立服务也是生产力的理念，围绕人民群众关注的热点难点问题，积极推进服务理念、机制、手段和方法创新，为人民群众安全便捷出行提供更优质的服务。

兴文化，提升行业发展软实力。突出文化的引领作用，把文化建设纳入交通发展的整体规划，努力打造具有山东交通特色的交通文化。切实加强党风廉政建设，深入开展规划管理、工程建设、财务和资金监管等“八项改革”，打造具有山东交通特色的惩防体系，夯实文明高效务实清廉的行业文化基础。



▲风景如画的乡村公路



▲高效快捷的仓储物流中心