



热线电话: 0531-85193332 E-mail dzjtxw@126.com

交通拍客



“放飞”梦想

9月15日,在湖北蔚蓝航校襄阳飞行基地,女学员孙媛在擦拭飞机。随着国家低空领域的逐步开放,越来越多的女孩子对飞行产生浓厚兴趣。据新华社



布鲁塞尔无车日

今天,机动车请走开!9月16日是布鲁塞尔一年一度的“周末无车日”,除提供公共服务的公交车、出租车、警车等,其他车辆一律不得上路。据新华社



最大跨度钢桥

9月16日,长江上第6座公路铁路两用桥,也是目前世界同类桥梁跨度最大的黄冈长江大桥实现主跨钢梁合龙。据新华社



城市骡队

9月14日,彭来伦带着他的骡队沿着轻轨下的步行道运送建材。二十世纪六七十年代,山城重庆的骡马运输很发达,但随着近年来公路建设的快速发展,彭来伦担心山城骡队会在自己手中终结。据新华社

注重实践,与市场零距离对接,山东公路技师学院——

由稳定就业转向优质就业



记者随手翻看了优秀毕业生的花名册:2004年毕业的徐保全,现任东风日产德州华丰专营店客户服务经理,年薪12万;2007年毕业的邱春婷,现就职山东公路试验检测中心,任客服部主任;2009年毕业的徐超,任职中国水电十三局,年薪15万……

最先进设备“铺平”就业路

“如果没有在学校系统学习和实践操作经验,我也不可能半年就熟练操作机器。没有受过培训的,得一年以上才能熟练掌握。”这个略显羞涩的小伙子名叫窦鹏飞,是2008级工程机械专业的学生,于2010年毕业。工作2年后,他被学院返聘回来开平地机。平地机、挖掘机、推土机这几种机械最难操作,而这些工种也是市场最急需、单位最抢手的人才。窦鹏飞操作平地机,曾受到老师的特殊“栽培”。原来,工程机械专业的学生在校期间学习5—6种机型操作,需熟练3种以上的机型,而窦鹏飞在机械操作过程中,老师根据他的实际情况,重点培养他的平地机技术,再经过近年来的“木业专攻”,拥有了精湛的操作技术。如今,开着平地机去施工单位作业的窦鹏飞,成为了学院的“招牌”。“小窦开着平地机去陵县、齐河等一些工程项目作业,企业很认可他的技术,纷纷给我们打电话要机械工程专业的学生。”曾获2010年全国交通教育系统的称号。

技工类院校竞赛教师组压路机第一名的山东省首席技师、机械工程专业教师刘兆德说。“小窦成绩的取得,离不开他自身的刻苦努力。而学校购置最先进的设备供学生们练习、操作,也为他们顺利就业铺平了道路。”学院斥资65万元购置了世界最先进的全液压PHQ190平地机,在工程测量方面,也购置了数十万一套的GPS接收机,这让一些专业院校都自叹不如。“GPS接收机作为公路类行业最先进的设备,虽然和全站仪差不多,但它不受天气、气候等因素的影响,可全天候作业,最重要的是它可实现准确定位,根据距离、角度测算出坐标即可。”教师赵雪飞边解说GPS接收机的性能,边向记者示范操作方法。“注重实践,与市场零距离对接,是我们学院一直坚持的理念。为学生提供最先进的设备‘练手’,确保他们到施工单位后,什么机型的设备都能上手操作,如此才能保证学生及时适应工作环境,从稳定就业实现优质就业。”院长马庆雷说。

知所以然与多位一体“珠联璧合”

开了三年压路机的驾驶员不知车出了什么毛病,只知道挂挡就响。而刚从公路技师学院毕业来工地实习的学生上车就发现了问题所在,三下五除二的工夫便“搞定”了本该由维修人员解决的问题。

这是采访时,山东公路技师学院老师告诉记者的一个案例。原来,在学校的课程设置有,老师不仅教学生如何操作机械,还会讲述设备的构造、原理、维修方法以及常见故障的排除。“拿平地机挂土行驶来说,平地机在挂少量土的时候可以拐弯,但如果挂重土的话,两轮之间的距离仅有一米多,很容易把轴压折了。给学生讲明白这个道理,他们在懂得构造原理的前提下,再操作驾驶车辆,对车辆延长寿命,正确使用使用有很大的帮助。”这就是教学中的“知其然,知其所以然”。定向培养、校企联合是近年来高职、技工类院校颇为流行的招生方式。山东公路技师学院作为山东省唯一一所公路命名的综合性全日制技工类院校,立足交通公路行业,发挥行业办学优势,目前已与300多家企业建立了校企合作,“顶岗实习、双向选择”的培养模式。学院曾与广西玉柴重工有限公司共创“励志训练营”的校企合作模式,如今学院迁至济南后,入乡随俗,正与鲁班公司洽谈物业管理方面的联合培训,如果实施的话,这是该院积极应对社会、与市场零距离对接,跳出交通公路行业,以物业管理为切口的新的尝试。山东公路技师学院在以培养交通、公路行业高技能人才为主的同时,还实行多元化发展,目前已是集职工培训、成人教育、汽车培训与从业资格培训、公路试验检测和职业技能鉴定为一体的综合性国办全日制技工类院校。



257天,吞吐量破两亿

截至9月18日18时,日照港累计完成货物吞吐量20011万吨,同比增长10.5%,仅用257天就突破两亿吨大关,比去年整整提前了26天。

记者 郝雪莹 通讯员 杨斌 王军 报道

我省“三查齐动”查交通安全

通讯员 钟霞 报道 本报济南讯 连日来,我省以“三查”(企业自查、各市互查、省局抽查)为重点,在全省道路运输系统组织了为期2个月的安全生产大检查。“三查”活动开展一个多月来取得明显成效,各项安全生产制度措施得到了进一步强化和落实。全省道路运输企业以《道路旅客运输企业安全管理规范》的落实、“安全带+生命带”专项行动的组织以及“两客一危”营运车辆联网联控的落实等“十项重点工作”的开展情况为着重点,对各县市单位、生产过程的各岗位、车辆、站场、设备进行拉网式全面排查,切实消除各类安全隐患。各市运管机构在省交通运输厅统一组织下,制定详细的检查项目和验收标准进行互查,同时填写《安全检查反馈意见单》,对存在的问题逐条逐项落实整改责任人,限期完成整改。道路运输局围绕积极推行长途客运车辆凌晨2时至5时停运、客车发车前安全告知制度的落实等重点部位和环节进行抽查,确保企业自查和各市互查工作落实到位。检查期间,济南市对查获违法长途客运夜间停运规定的10部长途卧铺客车实施了停运处罚。临沂交运集团为推行长途客车凌晨2点至5点停运制度,从根本上防止和杜绝驾驶员疲劳驾驶,对运行时间覆盖凌晨2:00-5:00的132台车辆,积极协调将客车到达时间提前到凌晨2:00之前。

青州第四批公共自行车上路 10月30日前将达10000辆

通讯员 刘广来 刘国磊 报道 本报青州讯 近日,3000辆新型公共自行车以崭新的姿态出现在青州街头,它们外观鲜艳,车身轻巧,铃铛的设计更是克服了传统模式的缺点,全部采用握把式,使用更加方便,利用率更加高效。据悉,这已经是青州投入的第四批公共自行车,自2010年起,青州市委、市政府大力倡导绿色、低碳环保的出行方式,积极发展公共自行车事业,建成首批65个公共自行车试点站点,投入公共自行车1200辆。2012年,预计在城区道路、公园、绿地、景区、开发区、企事业单位院内增加公共自行车站点300个,再增加公共自行车7000辆,并进一步通过绿道将城区、景区自行车站点相连,形成较为完善的公共自行车交通系统服务网络,使青州成为国内城市当中公共自行车站点、自行车规模最大的县级城市。截至目前,全市已办理公共自行车卡30500张,每天使用公共自行车骑行人数达到6000余人次。公共自行车站点已按规划对接完成300个,基础设施完成285个,公共自行车站点安装完成256个,新投放公共自行车3000辆,力争在10月30日前全部完成公共自行车站点建设任务。届时,青州公共自行车站点将达到500个,投放公共自行车10000辆,为全市居民提供低碳、便捷、健康的出行条件。

导读

同是学车,有的窝心有的舒心



特别策划·20版

电动汽车行业标准缺失



深读·18版

责任编辑 吴荣欣 0531-85193332

“第一书记”在行动

“第一书记”:科技才是致富根本

本报记者 陈明

9月10日,一场科技培训会在德州市长官镇政府举行,省交通运输厅港航局帮扶的贾庄、郭相和东吉杨村的“第一书记”和两党委委员与德州市农科院的专家,围绕如何帮助三个帮扶村尽快脱贫致富进行了互动交流,详实丰富的事例为村民开拓了眼界和思路,一些传统的老观念也随之改变。贾庄、郭相和东吉杨三个村地下水盐碱程度高,土壤品质差,一直处于贫困村的行列。“我们一直在思考如何帮助村民脱贫致富,对绝大多数村民来说,农业种植才是他们脱贫致富的根本出路。”省交通运输厅港航局办公室主任、驻郭相村“第一书记”王继宏说,从6月份起他们就先后到泰安宁阳前集村、济宁等地考察,初步确定了通过发展苗木种植提高村民收入。虽然明确了发展方向,但具体搞什么项目成为挡在大家面前的“拦路虎”,“毕竟每个地区的情况不一样,生搬硬套别人的经验肯定不行。”就在此时,王继宏了解到省农科院计划在临沂、德州、聊城、济宁四个市开展科技

扶贫活动,便积极与德州市农科院进行了对接和沟通,促成了本次科技培训会。

苗木种植应当高起点

“我们通过与‘第一书记’沟通,了解到大家想通过花卉、苗木种植来实现脱贫致富,那么大家考虑了什么苗木品种?”负责培训讲解的德州市农科院蔬菜研究所所长谭月强提出了第一个问题。“种杨树!”下面随口有人应答。“我不提倡种植杨树。”谭月强笑着说,“杨树效益太低,大家想想一棵3年龄的杨树能卖多少钱?”面对一片沉寂,谭月强说:“举个例子,白蜡树10元一棵;第二年树高3米,树茎3.5厘米的就可以卖到30元一棵。大家可以比较一下。”谭月强话音未落,下面已经开始窃窃私语。“再举一个身边的例子。”谭月强说,“夏津正在搞的一个项目叫‘黄金槐’,就在普通国槐的树干上嫁接树冠,使得原本绿色的树叶变成黄色。2年生普通槐树一棵15元,同样树龄同样规格黄金槐的价格要达到近80元!”话音刚落,有几个村的两党委委员已经按捺不住热烈讨论起去考察“黄金槐”。

谭月强解释:刚才举这几个例子,主要就是要告诉大家,搞苗木种植起步晚,但起点一定要高一点,效益要大一些。

快速致富还是选蔬菜

“黄金槐”引发了两党委委员、村民代表的强烈反响,“黄金槐必须要用国槐嫁接吗?”“用洋槐行不行?”一连串的问题摆在了谭月强面前。“‘黄金槐’用其他品种槐树都可以嫁接,但是之所以选择国槐,是因为它耐寒耐旱,对水质和土壤要求不高,尤其适合我们村土质不好、水盐碱度高的情况。”谭月强解释。“我觉得种菜是一个不错的选择,比如,麦收了以后种上一茬菠菜。”谭月强的话刚说完,一位村民代表就开了腔:“菠菜?以前种过,几毛钱一堆都没人要,还种?”谭月强笑着反问大家:“知道8月中旬菠菜多少钱吗?”会场再次安静了下来。“8月中旬菠菜的批发价格是3.5元一斤,到了菜市场的零售价格是5元一斤。”谭月强顿了顿说,“我们总是觉得冬天绿叶菜少,大家稀罕,但夏天种的菠菜价格更高,而且要种就要种好的品

种,比如日本大叶菠菜。”一位村支书感叹有些种菜、种地老的观念是要改一改了。

种田增产更要依靠科学

“农田生产怎么才能提高产量呢,感觉化肥也不管用了。”贾庄村书记提出了一个村民们都关心的问题。“这是一个非常普遍的现象,去年一亩地用80斤化肥,今年用100斤,化肥越用越多但产量却变化不大。归根到底是因为我们没有真正科学种田。”谭月强说,“现在都用旋耕犁,土地只能耕到十几厘米,经过多年耕种,土壤已经非常贫瘠。所以应该采取两年旋耕,一年深耕的方式种地,大家连续使用各种化肥,造成了土地板结化严重,农作物的根系很难向下伸展,所以最好改用有机肥。”谭月强的一席话让村民们心服口服。会议结束时,几位村支书还拉着“第一书记”和专家的手表示感谢,希望在选定项目后能够得到专家的进一步指导。王继宏表示,帮助村民发展苗木种植并不是最终目的,还要帮助村民将培育的苗木找出路卖出去,变成钱。