

“干净，漂亮”，这是广饶公路养护包给保洁公司两年来的成效，不仅如此——

# 市场化后，公路养护成本下降10%



况，大大提高了养护效率。

## 管理协议一年一签

“管理协议是一年一签，尤其现在处于探索阶段，对于新出现的情况、发生的变化要及时作相应调整。”从事公路养护20余年，广饶县公路局副局长梁亦民告诉记者。

2010年，广饶县公路局与广饶县佳美保洁有限公司签订管理协议。“以前我们公司也承担了县城、城区内的道路保洁，而国道干线公路的养护保洁难度则比较大，首先是车流量比较大，随着运砂车辆、重型货车的增加，保洁工作的危险性也不断加大，现在我们采取了人工保洁与机械清扫相结合的办法，确保路域环境的通畅、优美。”佳美保洁有限公司经理张水平说。

他介绍，公司根据公路局指引，按照不同养护路段的路面等级、路面形势、路面宽度、交通流量特点等因素，大型清扫车、拖盘式转

盘清扫机等机械设备也“因地制宜”担任着不同角色。例如，在有中央分隔带、绿化带分向行驶的一级公路：中央分隔带下路面清扫以大型清扫车为主，两侧非机动车道、路肩边缘以拖盘式转盘清扫机为主；而平路肩、低缘石的二级公路则以拖盘式转盘清扫机为主；同时，在大型平交路口、弯道、大中桥桥面等特殊路段，则加强机械清扫的同时专门安排固定人工；并设置流动应急车组，巡回检查路面状况，及时处理各种突发状况，保障路面干净整洁、平整畅通。

## 节约10%养护成本

梁亦民告诉记者，在养护市场化以前，平均2公里要配备一名养路保洁员，按照月均1000元来算，一年下来花费100多万，如今与公司签订管理协议，养护费用降至70万-80万元左右。“不仅节约养护成本近10%，而且还降低了安全事故，提高了管理水平。”

他介绍，由此带来的安全保障也是推行养护市场化的“福音”。在未推行市场化之前，广饶县公路局实行以拖盘式转盘清扫机等机械保洁为主，并辅以一定数量的公路养护临时工，即“人海战术”，养护工在路面保洁养护过程中，难免有被刮擦、碰撞的事故发生，这种养护作业方式安全隐患大，而且人员流动性大，工人劳动强度高，生产效率低下，养护质量难以保证。“管养分离”，将养护保洁推向市场，由专业的公司实行保洁养护工作，公路

部门负责监督管理，则有效提高了养护机械化水平，优化资源配置，提高了养护质量和服务水平。

## 严厉兼人本化的考核

在广饶县公路局，记者见到了局5月份对佳美保洁有限公司开具的《养护检查考核整改通知单》，“潍高路南外环淄河桥桥面及两侧绿化带有积土，要求及时清理，扣2分，限期整改时间为5月23日。”在“5月份干线公路路面保洁情况”总结中，指出了佳美保洁公司工作中的提升及需要继续整改的地方，如桥面保洁、路肩段要加大保洁力度等。

他们对保洁公司实行百分制考核，考核的内容包括路况路貌、日常保洁、桥梁养护、内业资料等方面，并对不合格的项目实行扣分制，罚款数额也与扣分情况挂钩。其中，公路站每天对保洁公司进行监督检查，养护科室每周综合督查不少于2次，当月考核总分为公路、养护科室检查成绩按照一定比例的综合。对连续两个月考核不合格或一年内出现三次考核不合格的中标企业，将终止保洁合同。

“在监督管理的同时，我们也实行人本化管理，例如企业例行清扫公路，可能清扫车刚扫完这一段，又驶来一辆车漏洒了一些石块，或者有私家车随意扔置垃圾，这些都是很难以界定因素，我们在实际考核中都会适当评分处理，公路部门与企业的合作也是不断完善，成熟。”梁亦民说。

## 临沭“第一书记”帮筑百公里民心路

□通讯员 鹿元利 武玉杰

记者 吴荣欣 尹琨 报道

**本报临沭讯** 近日，在临沭县石门镇白毛村刚硬化好的南北主街道上，赶集的群众熙熙攘攘走在一起。“这条水泥路真是修到我们心里了，以后碰上阴雨天，再也不用踩着泥赶集了。”刚买完菜种的陈老汉乐呵呵地说。

白毛村党支部书记刘堂坤介绍，白毛村位于临沭县石门镇西北部，有两千多口人，基础设施落后，村集体负债沉重，就连村民主要用于兴办集市的街道都是土路，村民生产生活很不方便。

记者在白毛村挂职“第一书记”吴书昕处了解到，针对村民反映的出行难、排水不畅等问题，吴书昕与村“两委”一起，研究制定了详细方案，并把村街硬化作为突破重点。经过努力，筹措资金50万元对村里主要街道进行了路面水泥硬化。

修路正值伏天，冒着酷暑高温，吴书昕在修路施工现场，由此带动了更多的村民主动投入到施工中。白毛村的老党员们也全天靠在工程工地，协助村“两委”监督工程施工，确保施工质量。干部群众大干20天，路终于通了。

据悉，截至目前，临沭县“第一书记”帮扶修筑硬化路154.3公里，大大促进了当地经济发展，近20万群众受益。

## 昌乐公路局成廉政教育示范基地

□通讯员 张瑞国 王海英 报道

**本报昌乐讯** 8月27日上午，昌乐县首个廉政教育示范基地在昌乐公路局揭牌。昌乐县公路局2005年经省检察院、省交通厅联合授予“全省交通基础设施建设廉政预防职务犯罪教育工作先进单位”的基础上，又被授予“昌乐廉政教育示范基地”称号，标志着该局在加快反腐倡廉教育体系建设又迈出了坚实一步。

据了解，近年来，昌乐县公路局把党风廉政建设作为“三条高压线”之一紧抓不放，按照“标本兼治、综合治理、惩防并举、注重预防”的工作思路，紧紧围绕公路中心工作，注重坚持探索创新廉政教育方式，定期开展廉政谈话，观看警示教育片、家庭教育等多种举措，切实筑牢了干部职工的思想道德防线，特别是去年以来，该局以新办综合楼建设为契机，建设了高标准、高质量的廉政警示教育室、荣誉室、道德讲堂、职工之家和廉政文化长廊等学习教育设施。

## 胶南管理处举办首届职工子女夏令营

□通讯员 牛兆妮 王迪 报道

**本报胶南讯** 为了丰富管理处职工子女的暑期生活，推动“大手拉小手”爱心助学活动的开展，近日，胶南管理处举办了2012年首届职工子女夏令营活动。

当天，胶南管理处职工子女夏令营参观了监控分中心、警示教育室、文化长廊、镜湖、菜园、胶南站职工宿舍和职工之家，简单了解了管理处品牌建设、收费工作的流程和收费站军事化管理成果。随后，转战胶州服务区，管理处的大朋友和参加夏令营的小朋友欢聚一堂，一线收费人员为小朋友们带来了精彩的舞蹈、京剧和朗诵节目，小朋友们也把精心准备的节目奉献给管理处的大朋友们。在欢快的音乐节奏和愉悦的氛围中搭建了一条单位领导和职工子女和谐温馨的桥梁。

## 盐碱滩上走来交通人系列报道之五 耿耿赤情，书写党旗下的丰碑

□董祖泮 张富强 刘韶光

初秋时节，秋高气爽，我们走进了东营市交通运输局下派帮扶村——汀罗镇前邵村。走近“第一书记”耿清书，走访帮扶群众，现场观摩帮扶项目，亲眼目睹千群帮扶给新农村建设带来的巨大变化。

2011年4月1日，东营市直机关第十六批驻利津县162名下派干部全面进驻全县61个帮扶村庄，市交通运输局选派前邵村“第一书记”耿清书就是其中一名。

使命在肩，责无旁贷。刚到村不久，“第一书记”耿清书和他带领的帮扶工作组，创新帮扶理念和思路，按照“巩固扩大‘突破利津’成果，积极探索科学合理的、适合前邵村实际的发展新路子、新模式、新方法，在深入调研和全面论证的基础上，制定了‘科学试点，由点带面，结对帮扶，全面突破’的工作步骤和规划，不断扩大和深化帮扶成效。

“第一书记”耿清书牢记组织重托，积极弘扬和践行“担当精神”，带着帮扶工作的强烈责任感和历史使命感，高度的事业心和服务意识，扎根农村，贴近群众，无私无畏地默默奉献给前邵村这方热土。成功实践“蟹虾混养”，助力全村二次跨越，大胆探索产业转型升级，优化调整“农林”结构，给力老基地，焕发新青春。勇于担当使命，把路修到家门口，铺到田间地头，通水通电，建设文化大院，赢得了全村父老的高度认可和拥护。

一年多的时间过去了，村子靓了，村民富了，耿书记瘦了。他带领一班人的作为，就像一面鲜红的党旗，飘扬在前邵村318名党员群众的心里，滋润着前邵村3600亩绿色的林渔基地。

### 遗失声明

烟台市交通运输管理处工会委员会  
银行卡开户许可证丢失核准证号  
J4560003636801。

特此声明作废。

## 一只小鼠鼠标控大安全 寿光公路安全实现自动化管控

□通讯员 成云学 报道

**本报寿光讯** 日前，笔者从寿光市公路局了解到，该局依托地方公安安全信息联网管理系统，建立了公路安全工作信息档案数据库，只要在办公室轻点鼠标就可掌控本局各环节的安全生产运营状况，这为及时发现安全隐患创造了有利条件。

据了解，该局实行的公路安全“户籍化”管理是充分运用信息化手段，由地方安全部门为辖区内每个单位设置一个专用账户和启用密码，实现网络自动化运营和远程无线监管。该系统主要设置了部门单位“户籍化”管理档案维护、消防安全管理人员报告备案、消防设施维护保养报告备案、消防安全“四个能力”自我评估报告备案四大功能模块，通过该管理系统，地方公安安全机构可查询到辖区所有单位的安全管理工作状况，并以此作为对辖区部门单位实行“红、黄、绿”三色预警动态监管的判定依据。

通过该管理系统，实现了公安安全机构、部门单位、维保企业三者间的实时交流与快速响应，辖区部门单位可随时查收公安安全机构下发的文件通知，实现安全责任人员在报告备案，对当前时段巡查、值班和安全评估等工作情况进行自动提醒，及时上报隐患整改进度和工作开展情况，及时向维保企业通报设施故障，使安全隐患问题得以及时排除。



## 路政城管联手治车辆占路洗车加水

▲公路局路政人员和城管联合整顿路边洗车点。自9月7日起，诸城市公路局和城管局抽调28名执法人员成立联合执法队伍，整顿国道公路沿线占路洗车、加水等经营商。历时4天的整顿行动，执法人员对11家拒不整顿的商户依法采取了暂扣经营工具、封闭地下加水井等强制措施。

□通讯员 战连杰 报道

治超力度加大，催生了这样一种团伙：通风报信、聚众闹事……

# 泛滥成灾的“车虫子”

“车虫子”的重要工作之一就是做好侦查，千方百计掌握执法动态，再透露给违法业户。

“无论白天黑夜，他们都跟踪、尾随执法人员，还常年守候在固定执法点门口，把掌握执法动态信息透露给他的客户。”彭旭坤告诉记者，早上执法人员一出门，后面就有车跟着你，一直跟到单位，这辆车就停在单位附近，看见有执法车辆外出，他们就跟着尾随。

据彭旭坤介绍，“车虫子”早已把执法人员的家庭住址、私家车牌号、执法车辆的牌号等信息弄到手了，无论是开着私家车外出，还是执法车辆，后面跟着各式车辆，甩都甩不开，执法人员下班也要一直跟踪到家，确认执法人员休息后才离开。

由于“车虫子”所使用的车辆繁杂，有时现场执法人员也不好辨别，即使辨别出来，当执法车辆开过去的时候，往往一哄而散，让执法人员无法查询。执法车辆正常进行巡查时，他们又在后面出现，对执法车辆进行“骚扰战术”。如此你来我走形成“胶着”状态，让执法人员也是十分无奈。

8月26日，记者在枣庄市集中治超启动仪式现场，在执法人员的指引下见到了几名“车虫子”，“就是那那几个，戴墨镜的，非常熟悉了”。

## 费用——几百到几千不等

一名“车虫子”告诉记者，他们主要是来探探风，看看政府部门治超的决心有多大，都是在哪条路上有治超点，抓紧把信息给顾客。

记者从“车虫子”那里了解到，他们一般采取包月的方式向司机收取服务费，每月几百到几千不等。

“按照吨位，路线来收费用，本地车一月二百到三千元不等，外地车收费就要贵一些，吨位大的达到六七千元，熟悉的会便宜一些。”枣庄市迅腾建材销售公司的总经理李超告诉记者，他以前是“车虫子”的客户，一个月两千多块钱，他们

给带路，大多都是晚上跑或白天利用执法人员工作间隙迅速通过，“最重要一点是还承诺如果车被查到罚款由他们来缴或把车要过来。”

彭旭坤告诉记者，“车虫子”“要车”没有什么神通广大的手段，不外乎就是耍赖、闹闹、威逼恐吓、抗法肆意破坏执法环境等手段达到目的。

据介绍，一旦违章车辆被扣进了停车场，“车虫子”会死磨硬缠地要求降低处罚额度，不答应就围着不让走。当其提出的要求得不到满足时，直接叫嚣记住某某执法人员甚至认识其家庭住址等，对执法人员施加心理压力。

此外，“车虫子”还给长期客户的车上安装了一个信息系统，看见前面有执法的，司机把车随便一停，用遥控把系统锁死，轮胎就被锁死，车辆无法拖动，在“车虫子”的掩护下，驾驶员就可以“逃之夭夭”了。

## 组织——分工明确，每条线路有专人负责

据了解，活跃在运输市场的“车虫子”，人员成分大多为社会闲散势力，主要有以下组成：一是专门从事该项活动的专业“车虫子”；二是进行超限超载运输的车主或其雇用人员；三是沿线砂石料、建筑垃圾、熟料、煤炭储运地人员或其雇用人员，这个组织庞大，内部分工明确，职责清楚，具有一定的区域性。甚至有的团队还冠以“某某公司”、“某某车队”的名分。

“这个团伙，有严格的区域性，每个区域的每条线路都有专人负责，然后这条线路谁负责侦查，谁负责带车，谁负责闹事，分工非常明确，这条线路的‘车虫子’不能做其他线路的生意，这个区域的‘车虫子’也不能跨区域经营，内部管理也是非常严格。”彭旭坤说。

以枣庄市运输煤炭的车辆为例，超限超载车从滕州出发，有当地“车虫子”负责沿途事宜，到

达台儿庄或山亭境界后，通过呼叫电台或当面转交等形式，转交当地“车虫子”负责，依次类推。并且在在一个地区，对各治超站点或执法车辆的监督，各“车虫子”相互之间通过呼叫机沟通信息，基本上形成了专业的“接活—探察—护送”模式。

除了“爱岗敬业、组织有序、纪律严明”之外，该团伙在信息化建设方面也不落后，通讯设备也是非常先进，自己拥有信息电台，对讲机呼叫距离能达到50余公里。

## 暴利——月敛财至少30万元

据彭旭坤介绍，枣庄地区一些非法“车托”固定收取带车费的车辆多达300余辆，每辆车按1000元计费，其每月的非法收入就高达30万，非法利润非常惊人。

治超其实是各种利益在博弈。超载超限的核心问题是利益驱动，在超载超限现象背后是一个利益链，在这条利益链中，每个利益主体都想追求自己的利益最大化。据了解，很多卖沙厂不是按吨而是按车卖沙，部分车主在“多拉快跑”利益驱动下，根本无法消除其超载超限运输的情绪，又不想接受执法部门的检查和处罚，转而寻求“车虫子”帮助。部分外地过境车辆，由于不了解本地情况和存在怕查怕罚心理，也会主动寻求当地“车虫子”的帮助，等于在事实上和经济上支持了“车虫子”的存在。“车虫子”和超载车主在超载超限现象背后这个利益链中利益得到了最大化，而治超工作成了“车虫子”的取款机。

“车虫子”问题逐渐成为治超战线的一颗毒瘤，这部分不法分子既是暴力抗法的群体，也是采取恶意超载获取暴利甚至制造重大交通事故的主体，还是腐蚀执法人员、滋生腐败问题的载体。如何打击“车虫子”，优化执法环境，建立长效治超机制等问题迫在眉睫。



◆在超载与治超的拉锯战中，除了执法人员与司机的交锋外，还催生了一批职业化探路者，他们通过通风报信、提供藏匿场所、聚众围观闹事等方式，专门帮助长途超载货车逃避执法检查，这种人在执法人员口中，被称为“车虫子”。

□ 本报记者 谢晓东

“治超工作开展以来，‘车虫子’就应运而生了。从最初的车主为逃避检查自行探路，发展到专业‘车托’收费中介提供一条龙服务，到现在雇用社会无业人员阻碍执行公务，组织规模越来越大，已明显带有黑社会性质，可以说已经成为当前治超工作中最大的顽疾。”枣庄市交通监察支队彭旭坤科长告诉记者，“车虫子”问题是全国现象，只不过在超载重区、治超严格的地区更为突出、更为活跃。

## 侦查——“早迎晚送”寸步不离地尾随跟踪