

# 滨州新能源公交线路超70%

## 新能源公交车总数达到270台，年节约能源开支近千万

□记者 尹琨 冯磊 报道  
**本报滨州讯** 近日，滨州市公交公司斥资3800万元新购入CNG新能源公交车100辆，除20部车辆预留给滨州至博兴的城际公交线路之外，全部投入使用，滨州市全部新能源公交车总数达到270台，使得滨州市使用CNG新能源的公交线路总数达到25条，占滨州市全部公交线路的70%以上。

滨州市位于黄河三角洲北侧，是蓝色经济区的重要组成部分。随着滨州市经济的快速发展，滨州市城区面积不断扩大，公交车出行成为市民短距离出行的重要方式。2012年《滨州政府工作报告》中提出：作为便民、惠民的十大民心工程，滨州市将继续推进公交便民畅通工程，更新车辆，科学布局线路，新辟调整公交线路10条。

滨州市公交公司经理纪俊杰告诉记者：

“滨州公交今后发展的主要方向就是新能源公交车，柴油及汽油公交车退出企业采购公交车的名单，现有的传统动力的公交车，根据使用寿命和使用年限逐步淘汰。”

对于其中的原因，纪俊杰给记者算了一笔账：以车长10米的同类车计算，新能源公交车百公里消耗CNG天然气34立方米，目前CNG天然气每立方米3.48元；而同样10米长的同类柴油车百公里耗油23升，目前0号柴油每升7.15元。经过计算，同样车型，新能源车比柴油车每百公里节省45元。以滨州公交公司每天运行里程达9.9万公里计算，已更换的这25条新能源公交线路每天能够节省27000元。一年即可节省986万元。“我们确实尝到了新能源公交车的甜头，刚才是以0号柴油的市场价计算的，到了冬天天冷，柴油易冻，使用高标号柴油费用更高。”纪俊杰经理对记者说，“省钱是一个方

面，对于环保的意义，同样非常重大。柴油车尾气排放重，新车还好，特别是柴油老车，起步时可以说是黑烟滚滚。冬天早上发车前，几十辆柴油公交车在公交公司的停车大院热车，那真的是乌烟瘴气，公交司机都受不了。”

张师傅在公交公司工作8年了，作为一名老司机，他对柴油车的污染“深有体会”：“以前我就是开柴油车，记忆最深刻的是去年一次被人‘莫名其妙’的投诉。那天我正常行驶，出站、停站，没发生任何交通事故或者与乘客的摩擦。没想到回到公司时接到投诉，投诉我在出站时，车辆尾部有一辆电瓶车，柴油车一起步，一股黑烟全部喷到那位女车主身上，正巧那天女车主全身上下一身白衣，愤怒的女车主随后直接来到公交公司，要求赔偿。现在好了，CNG公交车从来没这个毛病，而且现在的CNG公交车技术比较成熟了，都是燃气专用

的发动机，夏天满载开着空调，起步也很轻松，不像以前柴油车需要一脚油门到底才能走。”

滨州市自开通公交车以来，市区内线路，无论普通车、空调车，票价全部为一元。IC卡乘车7折，学生卡5折，老年人、1.2米以下儿童、现役军人、伤残人士乘车免费。如此的优惠力度，同样全省少见。

此外，为了吸引市民和学生放下私家车、摩托车、电动车选择公交车出行，今年滨州公交公司还调整公交线路10条、延长运行时间2条。同时，滨州市通过招商引资引入1000余万元资金，在黄河二路、渤海七路安装上了60组公交智能电子站牌和样式新颖的候车亭，利用智能化规范了营运服务。同时，语音自动报站、GPS定位、3G视频监控等科技手段逐步应用。

# 胶州救人司机名字被命名为客运线路

□记者 尹琨 通讯员 田磊 报道  
**本报胶州讯** 近日，胶州市“李德涛文明线”揭牌仪式在该市汽车总站举行，这是胶州市首条以个人的名字命名的客运线路。

7月12日，上初中二年级的16岁少年孟圣人和13岁的表弟在奶奶的带领下到该市洋河崖大桥附近玩耍，由于连日的大雨，暴涨的河水已经将部分桥墩淹没。来到河边后，俩少年脱去衣服就下到河里的浅水区打起水仗，你追我赶中离岸越来越远，突然，走在前面的孟圣人感到脚下没了底，惊慌中他拼命想向后跑，但越挣扎身子越往深水滑，接着呛了好几口水，身子渐渐沉了下去……此时，正在岸边冲洗车辆的李德涛看见离岸十几米远的水中两只手在不停地挥舞，孩子的头已经没入水下，岸边70多岁的奶奶情急中下河救孙子，河水已经没到胸口，13岁的表弟也哭着往深水里跑，可他们都不会游泳，一旦进入深水区，后果不堪设想。“都别下去，让开，让我来。”李德涛扔掉擦车的工具边跑边脱掉上衣，飞奔着跃进河里向孟圣人游去。绝望中孟圣人感到有人过来救他，就死死地抱住了李德涛的头，李德涛来不及反应，两个人都沉入了水里。水中的李德涛使劲的往上顶，可就是顶不动，渐渐地被压入水中的李德涛感到体力不支，危急时刻，他使劲下沉，两手掰开孩子搂抱的双手，而后从他身后浮出水面，挽住孟圣人的肩膀，把孩子托出水面。随后，李德涛用仰泳的姿势推着孩子向岸边慢慢靠，终于把孩子拖上了石桥，救人上岸后，他才发现自己的脚面划出了一道长长的血口子，鲜血直流。把孩子救上来后，李德涛又对孩子进行了紧急的抢救，看到孩子没什么大碍，就开车走了。

由于李德涛没有留下联系方式，孟圣人的家人四处打听好心司机的姓名、单位。经过3天的查找，终于从一名以前在客运班车上做售票员的女士口中知道了好心司机的工作单位。

7月16日一早，孟圣人一家就拿着锦旗来到了客运分公司，见到救命恩人，拉着李德涛的手，孟义仁哽咽着说：“谢谢李师傅，要不是你救了我儿子，我们一家就没法活了，太感谢你了。”

李德涛勇救落水少年的英雄事迹，在当地被传为佳话。胶州市交通运输局对李德涛进行了表彰奖励，决定命名他所在的客运班车线路为“李德涛文明线”。

据了解，“李德涛文明线”单程线路长46公里，共有运营车辆22辆，乘客流量日均2500人次，全年发送旅客近百万人次。线路负责人张道福告诉记者，命名“李德涛文明线”后，他们的发车间隔将从15至20分钟一班缩短到10至15分钟一班，为居民出行提供更多的便捷。

# 沂南交通“行风热线”连民生

□通讯员 孙兆明 报道  
**本报沂南讯** “车辆营运证办理需要哪些证明？”、“超限超载查处怎样才算规范？”8月1日7：50，在沂南县广播电视台设立的“行风热线”节目直播室内，正在接听“行风热线”电话的沂南县委副书记、交通运输局局长谢世德忙的不亦乐乎：“20多分钟了，愣是连口水也没来得及喝，群众咨询电话太多了，好在这些咨询我们都能及时给予回复和解决。”谢世德在接听电话的间隙告诉记者。这是沂南县交通运输部门，坚持“替百姓说话、为政府分忧”，设立“行风热线”的一个缩影。

沂南县交通运输局为促进行业作风建设，自去年6月在县广播电视台设立“行风热线”节目直播室，定期对群众的咨询进行解答，与群众沟通交流，解决群众的实际问题。群众可通过“行风热线”反映工作人员的违法乱纪行为，也可以针对自己在工作生活中遇到的困难向“行风热线”进行咨询，真正使政府与群众心贴心。“行风热线”开播以来，共播出40多期，接听热线电话500多个，群众问题回复率达100%，问题解决率在95%以上。

# 青岛敬老车队街头发放“承诺文明书”



□文/图 记者 尹琨 通讯员 陈艳 报道  
**本报青岛讯** 7月25日，青岛市“敬老文明号”创建活动启动仪式在五四广场举行，交运温馨的士公司“敬老车”队的驾驶员们作为岛城敬老义运的服务先锋率先参与此次“敬老文明号”创建活动。

活动现场，“温馨的士—敬老车”的驾驶员们披着绶带，向广场上的老年人发放“敬老服务承诺文明书”，再一次向老人们作出“每天早8时至晚6时市内四区70岁以上

的老人可免费乘坐敬老车”的服务承诺。很多老人一看到驾驶员佩戴着“温馨的士敬老车”绶带，都纷纷表示了自己对“敬老车”的喜爱。一位年过花甲的老太太主动拉着“敬老车”队长李学铭师傅的手说：“师傅，我要和你合个影，我认识你，我坐过你开的敬老车。”还有一些老人围着驾驶员了解“温馨的士—敬老车”的服务内容，驾驶员也一一耐心细致向老人们做了介绍。

“温馨的士—敬老车”成立于1999年，已经连续13年为70岁以上老人提供免费乘车

服务，更在节假日期间组织各类敬老公益活动，总计服务老人万余次。“敬老车”队驾驶员中更是涌现出“带头人”李学铭、臧瑞亭、“好闺女”赵爱凤等敬老先进模范人物。岛城启动创建“敬老文明号”活动后，“温馨的士—敬老车”队的驾驶员们更加明确自己敬老服务的目标：不追求一时的轰轰烈烈，奉行“爱”和“长久”，自觉履行敬老服务承诺，将敬老服务做细、做优。

▲敬老车队长李学铭向老年人介绍车队的情况。

# 青州查处违法车1318辆

□通讯员 隋新军 刘国磊 报道  
**本报青州讯** 自一月份至今，青州市交通运输监察大队累计查处各类违法车辆1318辆，规范了青州市交通运输市场秩序。

年初以来，青州市交通运输监察大队开展超限超载、打击“黑出租”以及擅自改装等违规车辆的治理工作，积极采取有效措施，加大查处力度，同时，坚持以教育为主、处罚为辅的原则“打黑”、利用互联网查询，向行业内权威机构咨询，以交通运输部《危险化学品名录》标注为依据，打击危险化学品超范围运输经营违章行为。此外，开创集中行动新模式，将所属中队分两组，以城区为界，东西两线作战，避免执法区域空档，对闯关、超限重点路段实施重点检查。

截至目前，累计查处各类违法车辆1318辆，其中，查处超限违章车辆677辆，客运违章车辆156辆，非法营运黑出租车辆362辆，非法驾培车辆123辆，共处理涉路案件113起。

# 打造“一站式”汽车维修园区，集聚众多经营者，产生规模效应，请看——让车主和业户都满意的维修“蒙阴模式”



市场的鱼龙混杂，以次充好、漫天要价等欺瞒货车司机特别是外地车辆的事情时有发生。

## “一站式”汽车维修园区

针对这样的情况，蒙阴县自2005年开始，着力打造蒙阴汽车维修园区，先后建成了佳亮、祥和两处维修园区。但随着维修企业的不断进驻，园区规模、配套设施等逐渐不能满足需求。于是，在县委、县政府的统一部署下，蒙阴县交通运输局于2011年开始对现有的两处维修园区进行升级改造，并于今年5月份完成。

8月3日，记者来到了位于蒙阴县城南环路与沂蒙公路交汇处的佳亮汽车维修服务中心。佳亮维修区距离京沪高速公路蒙阴收费站不到1公里，与另一处祥和维修区隔路相望。佳亮维修区占地68亩，维修作业厂房面积38000平方米。

进入园区，来自全国各地的几十辆大货车整齐地停放在维修区中央的停车场，还有十几

部货车正在园区四周的维修厂房内作业。

“说实话我们这些跑长途的大车司机，真不太敢在一些小维修点修车，配件质量怎么样不说，经常多要钱，特别是途经一些陌生地区，车不修不行，修就容易被宰。”莱芜的货车司机刘先生驾驶一辆莱芜牌照的货车从莱芜钢城前往日照港，途经蒙阴，货车电路出了些毛病，在蒙阴下高速修车。刘先生对记者说：“我跑了那么多地方，也就是在蒙阴见过这样专门的维修园区，修什么的都有，而且园区很大，停车十分方便。”

附近的几个货车司机见有记者采访，纷纷凑上前来。

“我觉得这样的地方你们记者得好好报道报道，真是为我们这些大车司机着想，你们不知道我们跑大车的修车多不容易，车有了毛病，高速路上修车费，下了高速也找不到修车点，小点的地方不敢进，走错了路还容易被交警拦住。关键是现在油钱太贵，拉满货在市区里面转悠，一步一停，根本受不了。像这样的维修区多好，修什么的都有，离高速又近，很方便。”这位来自临沂市的货车司机张先生一阵“机关枪”式的发言让几位货车司机不住的点头。

“关键是这个维修园区现在还有交通运输局的人驻站管理，所有维修项目的工时费全部公示，在这修车绝对放心。”

“这才真正是为人民服务。”

蒙阴县交通运输局的驻站管理办公室主任李作勇对记者说：“驻站管理是我们蒙阴县交通运输局首创的。在维修园区设有办公室和3名工作人员，在高速公路出入口、园区路口等多处显眼位置公布了昼夜快修电话、投诉电话。这样既方便业户快速维修，又防止了强修强

卖、无序竞争等问题的发生，最大程度上保护货车车主及驾驶员的利益。”

## 集聚效益引来众多维修业户

对于一个新建的维修园区而言，做到维修业户满意仅仅是单方面的，而经营业户对维修园区又是怎样的态度呢？

记者采访了佳亮维修园区内专门做四轮定位的经营业户付鹏。付鹏是2011年6月将自己的维修店迁入佳亮汽修园，到现在仅有一年的时间。付鹏的维修店原来位于蒙阴县东外环，他对记者说：“2006年建园的时候，政府动员我们搬迁，当时很多经营业户不愿意，毕竟每个店都有房租合同，有自己的老客户，搬迁必然有损失，而且汽车维修店大件设备、工具多，搬迁费用很高。但是园区有了规模以后，我慢慢发现老客户在流失，因为这边维修方便，离高速公路又近。我去年搬过来以后，营业额比以前提高了50%。”

维修园区正吸引着广大业务的进驻，目前仅佳亮维修园区就有33家维修企业进驻。

蒙阴县交通运输局局长公茂栋对记者说：“蒙阴的汽车维修园区发挥的就是经济学中的‘集聚效益’，众多经营者的集聚，相互的竞争会进一步提高服务质量，从而产生规模效应，慢慢吸引更多的消费者。汽车维修园区不仅为广大业户提供了‘一站式’的便捷服务，还保障了道路运输的安全畅通，做到了政府满意、群众满意、经营业户满意、运输业户满意，树立起了‘市场有形、诚信无价’的蒙阴维修服务的行业品牌。”

# 临沂交通邮政合作初见成效

□记者 尹琨 通讯员 薛冬德 报道  
**本报临沂讯** 记者近日从临沂市交通运输局了解到，在与临沂市邮政局签订战略合作协议的近三个月的时间里，双方积极开展业务合作，目前，已在ETC账单、数据库商函、代发工资、汽车站设立报刊亭等项目上达成合作协议。

据介绍，开展合作以来，双方联合成立了战略合作领导小组和办事机构，建立合作推进机制、协调机制和联席会议制度，组织召开交流座谈会议，明确了合作项目分工及职责配档表，完善了实施项目、合作目标、对接人员和完成时效，有效促进了各项工作的深入有效开展。

截至目前，临沂市公路局ETC客服中心、市交通运营有限责任公司、市城市公共客运管理办公室等单位分别就合作项目与邮政局进行对接和洽谈，已在ETC账单、数据库商函、代发工资、汽车站设立报刊亭等项目上达成合作协议，代售公交卡、邮政借助人车车辆运输报刊等项目正在就相关资费进行洽谈，有望近期实现突破。各县区局与当地邮政行业对接工作已取得进展。沂水召开合作会议，在省、市级战略合作协议的基础上，率先与邮政签订县级层面战略合作协议，并成功开发代发养路员工资、利用长途客运站设立邮政业务专区项目；苍山深入推进交通与邮政合作协议，已为县交通运输局代发职工工资；平邑重点在车站设立报刊零售点、随车发信件、健全农村交通物流网络等工作进行合作；其他各县区也纷纷与邮政部门进行了对接，各项工作近期取得有效进展。

# 昌乐客车全部安装车载视频监控

□通讯员 张善生 王敏 报道  
**本报昌乐讯** 为杜绝客运车辆超速、超载、不按规定线路和班次行驶等违规行为发生，近日，昌乐县交通运输局为全县186台客运班车安装车载视频监控装置。

车载视频监控装置能够将营运车辆车内画面实时传输给后方监控平台的监控设备，通过该设备和车载GPS系统，可以对营运车辆的运行线路、车速、上下旅客、装卸货物等情况进行24小时不间断的监控记录。据介绍，每台客车上安装摄像头2个，前后各1个。为保证安装工作顺利，昌乐县交通运输局制定相应的补贴办法，凡在规定期限内安装车载视频的客运班车，每台客车补贴440元。

车载视频监控装置作为强化客运安全管理的一个重要手段，既能够克服当前客运稽查执法力量不足的实际困难，全面监管客运车辆超速、不按规定线路和班次行驶、站外揽客、高速公路违规上下客等违规行为，及时发现和消除安全隐患，而且能够与公安系统110联动，有效预防和打击违法犯罪行为。

□本报记者 尹琨 冯磊 本报通讯员 李丰军

临沂市是“物流之都”，蒙阴县作为临沂市的水果产区，矿产大区，近年来物流业有了长足的发展，在这里有京沪高速、205国道等几条重要交通干线过境，随着运输市场的壮大，汽车运输业已成为促进蒙阴县经济发展的重要产业之一，这个人口仅有53万的县却拥有各类营运车辆近万辆，庞大的数量也带动了汽车维修业的迅速发展。为规范管理这些汽车维修企业，蒙阴县打造了汽车维修园区，创造了维修“蒙阴模式”。