



# 大众交通

热线电话: 0531-85693703 E-mail: dzjtxw@126.com

交通拍客



### 送清凉

□邢路 报道  
最近几天,乌城的天空被闷热、潮湿、多雾的“桑拿”天气所盘踞,为做防暑降温工作,交运温馨的士公司开展了夏季“送清凉、话安全、保平安”活动。



### 争创“零发案”车站

□代亚杰 报道  
8月2日上午,济宁汽车总站联合运河派出所开展“零发案”车站创建活动,对广大乘客进行安全乘车及防盗防骗防抢等出行知识的宣传。



### “海”中检尺

□王康传 报道  
由于近日的连续降雨,使日照口岸的木材货场的低洼地带处在一汪汪洋之中,日照港外理公司的木材检尺员只好在“海”中登梯作业。



### 疲劳!货车扎进路边沟

□魏艳春 报道  
8月3日,在京台高速公路平原段,因为驾驶员疲劳驾驶,一辆淄博牌照的大货车翻进了路边沟里,造成驾驶员头部受重伤,随后赶来的医护人员将驾驶员抬上救护车。

## 内河航运调查系列报道之一

# 铁水联运为“黄金水道”增色

### 编者按:

内河航运是国民经济重要的基础性产业和服务性行业,是现代综合运输体系不可或缺的重要组成部分,已经上升为国家战略大力推进。我省制定了到2015年内河通航里程1500公里、吞吐能力7000万吨的发展目标,正加大投入和建设力度,努力提升服务能力。我省内河航运发展有什么特点,如何发挥内河航运优势,还面临哪些问题?8月初,本报记者到我省内河航运发达的济宁等地调查采访,采写了一组稿件,今日起连续刊发,敬请关注。

□本报记者 吴荣欣 陈明  
本报通讯员 程雷鸣 焦振伟

盛夏时节,在“运河之都”济宁,置身流淌千年的京杭运河之畔,看一河清水轻拍两岸,一艘艘运载各类货物的船只北上南下,感叹于京杭运河历千年而不衰。而今,铁水联运又为这条“黄金水道”带来新的发展机遇。嘉祥港等铁水联运项目的建设,使铁路和水路两种大运能、低成本的运输方式紧密结合起来,产生巨大的综合效益。

### “最大优势就是有铁路”

新修建的铁路线与河沿岸线平行,铁路线一旁就是皮带机坑道,运煤的火车到港后,螺旋卸车机把煤炭卸入坑道,皮带机直接把煤从火车上输送至船上或者堆场,两小时就可以把一列车煤卸完——8月2日,记者在嘉祥港看到,港口的设



备,场地都已经建设完成,待铁路通过验收、联通京杭运河的航道疏浚完工后即可正式开港。届时,嘉祥港将成为江北地区规模最大、技术设备最先进的现代化、环保型铁水联运内河港口。

“嘉祥港的最大优势就是有铁路。”嘉祥港总顾问边霞光坦言。连接到嘉祥港的新乡—兖州—日照这条铁路线,和陇海线平行,与陇海线运能早就饱和不同,这条铁路线客运较少,有运能剩余,这为嘉祥港实施大宗煤炭等货物运输创造了条件。嘉祥港公路优势也很明显,周边与日兰高速、济徐高速、济广高速、327国道、105国道等纵横交错。

由于有铁路的支撑,嘉祥港的腹地涵盖山西、陕西、内蒙古、宁夏、新疆等省区,这些地方的货物可以经铁路线运至嘉祥港配货装车。嘉祥港已和多个铁路局建立联系,其中太原、西安两个铁路局保证年到达货物600万吨。船只把煤炭等大宗货物运往南方,同时运回黄沙、熟料等,形成重载循环运输。

记者在嘉祥港采访时,嘉祥港商务部经理刘永强正在和山东钢铁集团的业务人员洽谈合作事宜。“我们已经与山钢达成合作意向,将来山钢

的钢材通过汽车运输到嘉祥港,进行大型的物流配备,统一装车,运至京杭运河下游江浙沪市场。这比他们原来的海路、陆路等其他运输方式相比,每吨至少能省60元的成本。”刘永强说,“现在钢材市场不景气,如果能从物流方面节省,无论对生产厂家还是客户,都是很大的效益。”

“货源100%有保障,港口货物吞吐量有望在两年内达到1000万吨。”对嘉祥港未来的经营,刘永强自信地表示。

### “能多走一点水路就多走一点”

“内河航运具有运量大、能耗小、污染轻、占地少、成本低、投资省等优点,据测算,内河水运运费是公路汽运的15至20分之一,是铁路的六分之一,成本优势非常明显,国家大力发展内河航运的政策非常好。”多年从事港航工作的济宁市港航局副调研员彭佐军说。

从事运输的客商也很清楚这一点。有位内蒙古的客商,常年从内蒙古运输煤炭至江浙一带,年运量达500多万吨,他的煤先经铁路运输,至徐州后转水南运。铁路运输费用已经比较便宜了,但内河水运运费更低。“少走一公里铁路,一吨煤就节省运费好角钱。能多走一点水路就多走一点。”这位客商说。在对运输线路进行了细致考察后,他发现煤炭经京沪铁路线运至滕州站后,如果就近转水,仅需16公里的短途汽车运输就能到达京杭运河,可节省大笔运输费用。于是,这位客商决定在微山湖二级坝下投资建设港,目前建港各项工作正在积极推进。据他综合测算,煤炭由徐州转水改到微山湖二级坝,每吨可节省运费20多元,一年下来可节省上亿元。

结合南水北调工程,京杭运河南四湖到东平湖两湖段,目前有3座船闸正在建设,预计2014年底或2015年初可实现恢复通航。这段京杭运河和建设中的煤炭运输大通道——山西中南部铁路在梁山县相交,虽然现在运河尚未通航,铁路尚

未竣工,已经有企业看到了其中的巨大商机。最近,香港中华煤气集团与梁山签署框架协议,在航道与铁路交会点附近规划建设中转港口。山西的煤炭经铁路在这里转水运至江浙沪一带,每吨至少节省运费30元。山西一些财团对这个项目也非常感兴趣,他们说:“我们的大客户就在江浙沪一带,煤炭有的是直接通过铁路过去,有的海运过去,每年把相当多的精力放在跑车上,从这里转水非常合适,每年走3000万吨的量都有可能。”

### 铁路与水运相互倚重

铁路部门也在积极与水运对接。日前,济南铁路局的一位负责人来到济宁,商讨在京杭运河济宁市中区段河西建设物流园区事宜。“为什么选择济宁?因为这里有京杭运河。”这位负责人表示,他们也在其他地方考察建设物流园区,相比之下,济宁的优势最明显。

“全国通铁路的地方,哪怕是新疆或广东的货物都可以汇集到这里统一调配,向全国四面八方辐射。”物流园项目负责人说,“这里具备铁路、水路、公路优势,大宗货物如煤炭等可以在这里集中转水,南方来的货物也可以转铁路至铁路线通达的全国其他地方。”

借助京杭运河,船只不仅可以把货物运往江苏、浙江、上海一带,沿长江而上,还可以到达湖北等地。长江的船和京杭运河的船要求不一样,京杭运河的船,因为浪小,干舷要求留得小;长江浪大,干舷要求留得多,这个问题可以通过少装部分货物的方式解决。随着这方面业务的开展,铁水联运的合作空间也将得到进一步拓展。

业内人士认为,京杭运河发展铁水联运,铁路与水运相互倚重,应当加快港口、航道、铁路等基础设施建设,充分发挥京杭运河的集疏运通道作用,实现提高运输效率、降低运输费用的目的,真正构建起现代综合运输体系。

## 华东华北“陆海集甬”通道有望开通

□记者 蔡明亮 报道  
本报潍坊讯 8月2日,省交通运输厅在潍坊召开环渤海湾陆海联运座谈会,研究开通山东潍坊至辽宁营口、锦州、葫芦岛等地航线,启动华东华北“陆海集甬”黄金通道建设。

会上,省交通运输厅副厅长高洪涛介绍,为降低物流成本,提高运输效率,实现节能减排,建设一条从东南沿海,跨越华东华北的环渤海陆海联运通道非常有必要。据了解,目前,有关的疏港公路、高速公路已建成通行,青临高速公路年底可通车,潍坊森达美港发展势头强劲,码头条件已基本具备,省物流信息网络平台可直接使用,开通环渤海陆海联运通道各方面条件已基本具备。

为加快这一黄金通道建设,会议要求高度重视多式联运发展,充分发挥交通运输的行业优势,深入开展陆海联运工作,推动综合运输体系建设。据介绍,省交通运输厅将成立陆海联运通道建设工作领导小组,建设将以潍坊市为核心,以威海、临沂、淄博市为辅助。

据悉,开通潍坊至营口海上通道比陆路通道路程短得多,商业价值巨大,也具有节能的节能减排作用,为此,会议要求立即启动潍坊至营口陆海大件运输项目。

## 我省港航18项目入围科技进步奖

□记者 郝雪莹 通讯员 温洪利 报道  
本报上海讯 日前,在上海召开的2012年度中国港口科技进步奖初审会议上,经过全国交通港口系统和科研院所的40位专家的认真评审,我省港航单位有多项科技创新成果脱颖而出,我省也成为本次会议上入围奖项最多的省份。

在全部60个获得推荐项目中,有青岛港口散杂货码头生产协同管理系统的研究与与应用等2个项目被推荐为一等奖,日照港安全管理信息平台开发和应用等5个项目被推荐为二等奖,山东省港航系统节能减排考核体系研究等11个项目被推荐为三等奖,我省为人围奖项最多的省份。

## 省交医将为邮政员工开辟就医绿色通道

□记者 尹琨 通讯员 冯延民 报道  
本报济南讯 8月3日,来自山东省邮政公司及全省17市的邮政公司代表来到山东省交通医院针对医疗保健业务进行了对接,这标志着双方合作已经步入了实质阶段。

据了解,5月份,山东省邮政公司与山东省交通医院签订了《医疗服务于健康管理合作协议》,此次医疗专题推介会,山东省交通医院将为邮政员工开辟“就医绿色通道”,主动开展预防、体检、治疗、康复一条龙服务,通过全健康管理信息系统为邮政员工实行科学化、规范化、专业化、个性化的管理服务,对邮政员工进行全方位的健康查体和医疗保健服务,并对特殊群体如劳模、高科技人才及对企业作出重大贡献的人员提供优质的诊疗场所。

### ◆ 导读

#### 济南至齐河公交开启同城时代



→ 深读·14版

#### 让车主和业户都满意的维修“蒙阴模式”



→ 运营·15版

## 黄河最大流量超3000 菏泽境内浮桥全部拆除

□通讯员 魏然 张聪 报道  
近期黄河上中下游降雨较多,干支流量不断增加,小浪底水库下泄流量增大,山东省黄河河道内最大流量在3000-3500立方米每秒之间,超过了调水调沙期间的流量。为确保黄河浮桥安全度汛,菏泽市交通运输局港航局已要求境内的11座浮桥全部拆除

## 济南机场将实现进离场航线分离

□通讯员 王紫建 记者 吴荣欣 报道  
本报济南讯 7月25日,济南地区空域结构优化暨济南机场进离场航线分离军民航协调会在济南召开,会议通过了济南地区空域结构优化和济南国际机场进离场航线分离的基本方案。济南机场进离场航线分离方案确定后,将进入飞行程序设计阶段,预计方案实施后,济南地区的空域和航线资源将满足济南国际机场15-20年发展的需求,为济南国际机场的长期发展创造有利条件,济南地区的民航航路将更加安全顺畅。

## 东营港物流园区将再添新项目

□记者 郝雪莹 通讯员 符钦 报道  
本报东营讯 8月4日,东营市港航管理局在东营组织专家对山东龙顺物流有限公司液体化工品储备库项目可行性研究报告进行了审查,标志着该项目前期工作正式启动,东营港物流园区将再添新项目。

本项目拟在东营港区建设191万立方米液体化工品储备库,分三期建设,其中一期液体化工品储罐罐区59.8万立方米,二期62.3万立方米,三期68.9万立方米。主要储存种类有汽油、柴油、燃料油、液碱、丙烯腈、芳烃、甲醇、乙醇、MTBE等,液体化工品年周转量1220万吨。项目建设总工期32个月,估算总投资13.42亿元,由山东龙顺物流有限公司投资建设。

项目建成后,可扩大地方油品和化工原料储备能力,进一步满足山东省内、周边地区和东营市对液体化工品物流的需求。



# 我省将打造邮政综合服务平台

### 涵盖农业、物流、金融、报刊、缴费及票务等服务内容

□记者 陈昕路 通讯员 崔鹏森 李存强 报道  
本报聊城讯 记者近日从聊城召开的山东邮政加快分销业务发展现场推进会上获悉:山东邮政将打造综合服务平台,进一步深化服务“三农”工作。

邮政综合服务平台,主要是指邮政部门为方便农民群众生产生活,依托邮政建设的三农服务站、便民服务站、万亩示范田、农民专业合作社为平台,增加邮政农村物流、金融理财、报刊订阅、农业技术免费指导、手机费电话费、

电费代收代缴,以及汽车票、火车票、航空机票等票务代理多项服务内容。同时,通过开展“送技术下乡”、“送文艺下乡”、“送健康下乡”等活动,为农民群众免费提供技术指导,丰富农民群众的文化生活。

去年以来,山东邮政充分发挥自身品牌、网络和技术优势,立足自身资源,在服务“三农”工作上持续创新,在聊城先行试点创建了邮政万亩示范田,并组织农民成立了“鸿雁粮食种植专业合作社”,通过对加盟农民的土地实行统一整地播种、统一肥水管理、统一技术

培训,统一病虫害防治,统一机械收获的“五统一”的服务标准,促进农业增产、农民增收,打造“农民专业合作社+农资配套供应+科技服务+邮政业务”的服务三农新模式,并取得了初步成效。

经测产,邮政万亩示范田平均亩产量达到761.85公斤,较非示范区增产119.55公斤,增产达到18.6%,且种植成本平均每亩节省资金64.7元。目前,这一经验在全省得到推广,截至7月25日,全省累计创建万亩示范田总面积达到160.05万亩,累计吸纳合作社社员19.04万户。

□ 责任编辑 蔡明亮  
0531-85193513