

暑期各大旅游景区“涨”声一片

西湖缘何能免费十年？

据新华社杭州8月6日电 随着暑期的来临，全国各大旅游景区又开始了新一轮的涨价潮，涨幅均在20%到60%之间。在一片“涨”声中，2011年6月戴上“世界遗产”桂冠不久的杭州西湖却独树一帜，依旧保持十年前的免费模式，成了“后来者”的效仿对象。

西湖景区免费十年

今年63岁的沈仲华从小在西湖边长大，因为酷爱摄影，用相机记录下了西湖几十年的变迁。在沈仲华的记忆中，过去的西湖四周围绕着大大小小几十个私家花园，对外开放的范围非常有限，许多有特色的建筑物和博物馆，游客们只能站在栏杆外面远远欣赏，难以见其真容。

2002年，这种情况得到了改变，西湖景区开始施行“免费开放”，受到了社会的极大关注。十年间，西湖相继取消了130多个景点的门票，占景点总数的70%以上；免费开放的景区面积达到了

2000多公顷，成为中国第一家也是迄今为止唯一一家不收门票的5A级景区，在全国各大景点门票一片“涨”声中，免费的西湖更加引人注目。

同时，西湖的免费政策也拉开了旨在恢复西湖生态、还原历史空间的西湖综合保护工程的序幕。十年间，杭州相继对西湖南线、新湖滨景区、梅家坞茶文化村、北山街历史文化街区、西湖博物馆、西湖“十景”、六和塔、飞来峰造像等进行修复和整治，拆除西湖周边50多万平方米有碍观瞻的违章建筑，恢复1800余处自然景观。

“保护”与“开发”并举

有“天下第一湖”之称的西湖位于杭州市市中心，湖、城紧密相连，相得益彰。但和国内其他景区一样，随着城市化进程的不断加快，“浓妆淡抹总相宜”的西湖也绕不过“保护”与“开发”这一对难题。

“实际上，西湖的申遗过程实际是一个摸

索、研究以及保护的过程，在这十年时间里，我们都在探索西湖的价值和定位。”曾经全程参与西湖申遗工作的杭州市园林文物局文物处处长卓军说。

十年间，随着西湖免费脚步的不断推进，西湖模式的雏形也在逐渐地清晰，即以“还湖于民”为核心，坚持保护与开发并进，在游客们免费欣赏西湖的美丽风景、感受独特人文魅力的同时，对西湖进行科学、合理的开发。

卓军将西湖模式概括为“三个减法”。即首先在遗产区的外面划定一个缓冲区，减少缓冲区内的建设、土地开发等各种生产生活行为；其次，通过《西湖文化景观保护管理条例》，用立法的方式明确规定什么可为，什么不可为，减少人为破坏因素；最后，制定《杭州西湖文化景观保护规划》，提出近、中、远期目标，从规划上减少城市对西湖的不良影响。

通过不断的努力，西湖也在“开发”与“保护”这道难题上交了一份令人满意的答卷。

西湖模式为何鲜有后来者？

据杭州市旅游委员会统计，西湖实行免票的第一年，杭州市的旅游总人数为2757.98万人次，旅游总收入为294亿元；2011年，旅游总人数达到7487.27万人次，旅游总收入为1191亿元，是2002年的四倍。可以说，杭州用实际行动证明了西湖模式的成功，赢得了业内口碑和经济利益的双丰收。

但是十年来，西湖的成功模式却少有复制。究其原因，主观意识的落后，追求短期的门票利益，缺乏有效的产业规划等都脱不了干系。但是杭州西湖风景名胜区管委会规划建设局局长华茵则认为，缺乏统一的管理才是导致景区门票扶摇而上的主因。“往往会有多个部门共同管理一个景区，它们之间存在着利益纠葛，很难凝聚成一股强有力的管理力量。”在杭州，整个西湖景区的保护、利用、规划、建设职能都由唯一的管理机构西湖风景名胜区管委会所承担。

台风“海葵”逼近

专家称在华东滞留时间可能较长

综合新华社上海8月6日电 台风“苏拉”、“达维”前脚刚走，今年第11号强热带风暴“海葵”即将接踵而至。在短短的7天左右时间内，“三台风”相继扑向我国华东沿海，是比较少见的气象部门说，“海葵”目前移速慢，甚至少动，可能在华东地区的滞留时间较长，须加强防范。国家减灾委办公室紧急启动救灾预警响应。

据上海市气象局专家的分析，“海葵”具备一些明显的特点：首先是移动速度变化较大。刚生成时移动很快，约每小时30公里；5日起移动明显减慢，目前移速仅为每小时15公里。6日下午有一段时间，甚至不动、少动。

其次是结构的变化大。一开始，非对称结构明显，东侧、南侧的云带发展强，北侧、西侧比较弱。至6日傍晚，结构正在趋向对称，北侧、西侧云带的强度也在加强。

再次是环境条件复杂，使得“海葵”在末来路径和强度上存在不确定性。

最后，“海葵”的影响持续时间可能较长。由于大陆高压东移，引导气流由偏东转为东南，“海葵”登陆后有可能少动或向偏北方向移动，在华东地区滞留的时间较长，浙江、江苏、上海等地部分地区的降雨估计会在3天左右。



8月6日，在浙江台州，渔船准备起锚前往避风港。

当日17时，2012年第11号强热带风暴“海葵”加强为台风。目前，“海葵”位于浙江台州东南偏东方向400多公里的东海海面上，中心气压970百帕，近中心最大风力12级(33米/秒)，7级风圈半径380公里，10级风圈半径70公里。预计“海葵”将以每小时10公里左右的速度继续向西北偏西方向移动，可能于7日后半夜到8日上午在浙江省台州沿海登陆。 □新华社发

一角钱身价能值一辆车

——钱币收藏市场“虚火上升”还是“真火旺盛”？

据新华社武汉8月6日电 一角钱，在普通人看来就值1角，但在钱币收藏市场上，一角钱可值4万至5万元，最多的甚至达到15万元，足够买一辆车。

记者近日在武汉市收藏品集邮市场了解到，多年前在市场上流通的纸币身价大涨，部分纸币交易价值超过其票面价值的几十倍。钱币收藏市场是“虚火上升”还是“真火旺盛”？

一角钱50年身价上涨近40万倍

最近一段时间，武汉持续高温，而钱币收藏爱好者的热情丝毫不输天气的温度。记者日前在武汉市收藏品集邮市场探访，不到10分钟，就有4位市民向一楼特9号卖家石佳生咨询人民币收藏情况。

据记者了解，伴随人民币收藏行情走好，第三套人民币中“背绿水印壹角”纸币目前市场行情近4万元，50年间身价上涨了近40万倍。

湖北省收藏家协会副会长闫春亚告诉记者，在2010年前后人民币收藏市场行情最好的时候，“背绿水印壹角”曾被炒到5.5万元。2011年以来，价格略有下跌。

据了解，并不是所有的人民币的价值上涨空间都如此大。第三套人民币中的“壹角”有近十余个版本，分为蓝字三罗马、蓝字二罗马、红字三罗马、红字二罗马、背绿、背绿水印、红三凸、红二凸等等，不同的版本身价也相差悬殊。收藏价值较大的是“背绿水印壹角”“红壹角”和“背绿壹角”，“红壹角”市场行情在6000元左右，“背绿壹角”在4000元左右。

针对网上“一毛钱换一辆车”的热议，中国收藏家协会中国钱币专业委员会委员汪阿平说，的确存在这种可能。如果“背绿水印壹角”号码的最后三位数是同号的话，可以卖到8万元至10万元，如果最后三位数是“888”，市场行情在15万元左右。

记者在采访中发现，在人民币收藏市场，高价纸币并不鲜见。我国第一套人民币全版市场行情高达600万元，第二套人民币全版市场行情达35万元。第一套人民币伍仟圆的“蒙古包”，市场报价高达85万元，相比较而言，“背绿水印壹角”是小巫见大巫。

多重因素助推人民币收藏升温

记者在采访中发现，在人民币收藏市场，高价纸币并不鲜见。我国第一套人民币全版市场行情高达600万元，第二套人民币全版市场行情达35万元。第一套人民币伍仟圆的“蒙古包”，市场报价高达85万元，相比较而言，“背绿水印壹角”是小巫见大巫。

记者在调查中发现，社会资本进入、民众的投资和送礼结构调整等因素，影响了人民币收藏市场的供求，成为人民币火热升温的助推器。

据介绍，第三版人民币中2元的“车工”，10年以前售价才60至70元，但目前的行情已经涨到了1500元，上涨25倍。

闫春亚介绍，钱币收藏市场的行情以2009年为分水岭。之前的人民币收藏市场还比较“冷静”，纸币交易价格也相对稳定，但是2009年之后，大量民间社会资本进入收藏市场，特别是温州商人、煤老板、房地产开发商和港澳台客商，大量收藏人民币，炒高了纸币收购价格，“2009年至2010年，收藏市场非常不理性，有些珍藏纸币甚至一周几个价。”近两年，纸币价格略有下跌，但相对于2009年之前，也已经翻了许多倍。

闫春亚认为，之前，许多收藏者确实是因为爱好而收藏，但是2009年，自人民币升温后，许多民众把投资的视线转移到了人民币收藏市场，将收藏人民币作为投资和送礼的一种方式，再次刺激了人民币收藏市场。

专家认为，人民币收藏市场在2009年至2010年离奇“疯涨”，里面确有“虚”的成分，但是这两年，受国际金融环境影响，逐渐趋于稳定，市场上

收藏者竞相追逐，“有价无市是虚，现在在有价有市就不能说‘虚’了。”汪阿平说。

投资纸币要谨慎

虽然目前人民币收藏市场火爆，但业内人士建议，对于广大投资者，不论是收藏、投资还是送礼，都要谨慎，做足功课，了解相关知识之后再进入。

石佳生介绍，人民币收藏对纸币的品相要求极高。同是“背绿水印壹角”，不同的品相，价格差异也很大。4万元的“背绿水印壹角”必须要求是十品——即钱币没有进入流通领域，是全新、四角尖、没有折印的。“稍微有一点点瑕疵的，则称为九品，但较十品就会少几千甚至上万元。”

“现在纸币收藏市场假冒也比较多。”汪阿平说，有些假冒纸币的仿真程度相当高，普通民众根本无从辨认。曾经有一位投资者将毕生积蓄用来买纸币，但是经专家鉴别后发现全部是高仿产品，所有藏品实际一文不值。

闫春亚建议，民众不要盲目进入纸币收藏市场，以防上当受骗。

国内成品油

本周迎上调窗口

或在8月10日调整

据新华社北京8月6日电 国内成品油价格“三连跌”之后的首次上调预计将于本周来临，时间窗口将在8月10日打开。

根据现行石油价格管理办法，当国际市场原油连续22个工作日移动平均价格变化超过4%时，可相应调整国内成品油价格。新华社石油价格系统6日发布的数据显示，8月3日，三地（迪拜、布伦特、辛塔）原油移动平均价格变化率为5.96%。上次成品油调价日为7月11日，8月3日是调价后第18个工作日，8月9日将是调价后第22个工作日。

“从目前国际原油走势来看，8月10日成品油调价时间窗口打开时，三地原油变化率仍将维持在4%以上，能同时满足成品油调价窗口打开的两个条件。”金银岛原油市场分析师张静表示。

“如果国际油价维持在8月3日水平波动，到8月9日三地原油价格变化率将接近7.5%，届时汽柴油每吨价格上调幅度大致在400元左右。”新华社经济分析师付少华说。

如果调价幅度为每吨400元，相当于93号汽油和0号柴油每升分别提高0.31元和0.34元。

生意社成品油市场分析师李宏说，一旦调价兑现，全国多数城市的93号汽油经历了短暂的“6时代”后，将全面重回“7时代”。

雨水频繁墙体不堪冲刷

长城张家口大境门段

坍塌30多米

据新华社石家庄8月6日电 由于连续降雨等因素影响，国家文物保护单位——河北张家口大境门段长城墙体6日发生严重坍塌，坍塌长度达30多米，坍塌未造成人员伤亡。

据了解，坍塌的长城墙体位于大境门门洞以西外侧，是标准的明代长城，据初步测量，坍塌长度约30多米。发生坍塌的主要原因，一是这段长城自成化二十一年（1485年）包砖后，一直坚持到现在，长城基部的砖石酥酥严重，在此次坍塌处东面一段长城在1995年也曾发生坍塌。二是今年进入汛期以来，张家口市雨水频繁，墙体不堪冲刷，最终导致坍塌。

沈丹客专福金隧道

201名工人安全脱困

据新华社辽宁本溪8月6日电 因近日强降雨致使沈丹（沈阳—丹东）客专福金隧道内施工现场过河便桥被冲毁，201名工人无法过河，被困在施工隧道内和隧道口渣坡上临建的彩钢板房内。8月6日上午，细河水位大幅度下降后，当地本溪市、区两级党委、政府组织人员进行施工，从临建彩钢房里疏散出来，整个过程安全有序。

据本溪市防汛抗旱指挥部办公室介绍，8月4日，本溪市普降大到暴雨，细河水位迅速上涨，由于当时水位高、流量大，转移施工人员危险程度高，考虑到当时施工人员所在位置很安全，故没有安排转移。有关部门将水、食物、药品和棉被等必需品及时送到，且保障充足，无一人伤亡。

目前，一部分工人已安全回家，另一部分在现场继续施工。

沈丹客专福金隧道位于辽宁本溪市平山区桥头镇。

长期喝碳酸饮料

武汉一少女牙齿

变成“牙脆脆”

据新华社武汉8月6日电 武汉一名少女由于长期喝碳酸饮料，牙齿被腐蚀，牙表面矿物质流失，成了“牙脆脆”。专家提醒，青少年要尽量少喝碳酸饮料，饮用后立即用凉开水漱口。

今年15岁的琳琳日前发现自己的牙齿颈部有一块块白斑，有些牙表面物质竟出现脱落。协和医院口腔科刘加荣博士检查后发现，她的牙齿由于长期受酸侵蚀，牙釉质脱钙，牙齿矿物质被溶解，是典型的“牙齿酸蚀症”。医生在她的受损牙齿局部涂敷人工矿物质胶体，促进牙齿表面再矿化。

刘加荣说，碳酸饮料中含有许多酸性成分，牙齿受酸性物质浸泡酸度，表面矿物质被溶解，牙釉质变薄，牙齿变得脆弱和敏感。此外，碳酸饮料中的糖还会使牙齿龋坏的几率增加。

关于对2012年山东省省长质量奖

申报企业和个人进行社会满意度调查测评的公告

根据山东省人民政府颁布的《山东省省长质量奖管理办法》（鲁政发[2009]73号）的有关规定，今年共有62家企业、18名个人申报2012年山东省省长质量奖。现分别在《大众日报》、《齐鲁晚报》、大众网（www.dzwww.com）和山东金质网（www.sdqts.gov.cn）进行公告，向社会公开征求意见。并在大众网（www.dzwww.com）首页开辟专栏进行网络投票，同时开展手机短信投票、异地交叉问卷调查和第三方顾客满意度调查。请社会公众评选出您最信赖的、认为质量水平（包括产品质量、工程质量、服务质量和质量管理水平）最好的10家企业和

为全省质量振兴作出突出贡献的5名个人。

公众投票时间为8月7日至8月26日。可登录大众网（www.dzwww.com）和山东金质网（www.sdqts.gov.cn）实施质量兴省战略专栏，查阅网络、手机投票规则和申报企业、个人详细情况，并进行网上和手机短信投票。

山东省质量兴省工作领导小组办公室

二〇一二年八月七日