

一周经济评论

公路归“公”的重要一步

盛刚

收费公路在春节、清明节、劳动节及国庆节4个节假日对小客车免费通行的政策，已获国务院同意。各种公路，本质上是公益属性。但在我国，收费公路却不罕见，且其收费之乱及重要节假日各个高速路收费站造成的“肠梗阻”，令民众怨声载道。也因此，清理公路收费，是公众长期以来的强烈愿望。于今国家明确重大节假日对小客车免费，既是便民之措，也是让利于民之举，是收费公路回归其公益属性的重要一步。

这两年里，包括我省在内的部分省区，也试行了春节期间分时段免费通行的措施，广受赞誉。虽然此次出台的方并没有覆盖所有的节假日，“让利”也更多惠及的是已拥有或打算拥有私家车的车主，还缺少普惠性，但免费不再限于节假日的某个时段，而是扩大到了整个假期；免费公路范围也不只是高速公路，而包括所有收费公路、桥梁和隧道；节假日免收费从一些地方先行试验，到重大节假日小型车全国统一免费通行，点滴的进步，不但表明我国公路在逐渐回归它的公益性，也是向彻底解决公路乱收费问题的迈进。在中国经济下行风险增加，过高的通行费已经成为多个行业发展障碍的当下，以取消部分“买路钱”换来居民出行人次的增加，从而刺激消费、惠及民生，对中国经济增长还有雪中送炭的意味。

得关注的焦点。虽然，方案已经明确各省级人民政府负有统一实施的责任，但这还不够。责任必须细化，并落实到位。还要做好预判，做好技术性问题的应对，以防患于未然。比如，节假日免费虽有解拥堵之意，但更多涌入的车流可能引起高速公路更加拥堵也未可知。因为可以确定，受免费激励，会有更多的车辆驶入收费公路。北京机场高速公路降低收费标准后，出现拥堵的情况就是例证。当然，这不能成为“因噎废食”的理由。新措施出台之初，一定程度的混乱难以避免，但问题充分暴露易于更有效解决，规则确定和预期明确，亦有助于以后运行的平稳，尽量宣传错峰出行，以及做好高速公路免费车辆与收费车辆之间的恰当分流等措施配套，也是让得民心的好政策落实得力的必要前提。

多。它在令广大驾车上路者享受实惠的同时，也会在不同程度减损收费公路的各类产权所有者的利益。如众多上市的高速公路公司收入的大头就是过路费，他们已开始对过路费的减少发出抱怨，这笔收入也是很多地方政府的财政来源。中央政府可以给出发展方向，执行者却是利益不一的各个主体。若没有适当的补偿、明确的责任和严格的监管和奖惩，很难保证不会上有政策，下有对策。始于去年春天、持续一年的收费公路大整治成效有限也是例证。当然，这不妨碍指出，对诸多企业来说，虽然让利如同割肉，但他们的这点“舍”，不过是将部分获利回馈缴费者而已。而对以公共服务为已任的各级政府而言，更应将节假日免费当做让利于民和通往公益之路的一个新起点，并借着由此而来的良好社会效应，将还路于民的制度探索不懈地进行下去，彻底铲除公路乱收费的“毒瘤”，让发展成果更多、更好地惠及全民。

省城高中今年择校生占10.3%

记者 王原 实习生 李冰杰 报道 本报济南8月6日讯 记者从济南市教育局今天举行的新闻发布会获悉，济南市中考招生已经结束。2013年，济南市高中招生将在中考后报名，填报高中学校志愿：在今年指标生比例达到80%的基础上，明年这一比例将进一步扩大。截至7月25日，高中阶段学校招生工作已基本结束，全市共录取普通高中学校学生35163人，占招生计划数(原招生总计划为34890人)的100.8%。其中计划内录取31539人，计划外录取3624人，择校生占招生总人数的10.3%。

到7月底，全市职业学校录取新生11932人，普通中专录取新生2042人，成人中专录取新生3951人，技工学校录取新生4511人。全市高中阶段学校录取新生共计57599人，占应届初中毕业生总人数的90.37%，现职业学校、普通中专、成人中专及技工学校录取补录工作正在进行。

近年来，随着城市化的不断推进，济南外来人口急剧增加，外来务工人员子女上学的问题也成一大焦点。数据显示，2011年6月份人口普查结果比年初统计数净增80万人。至2011年底，全市义务教育阶段学校共招收进城务工人员子女84085人，占城区在读中小学生的总数的14.2%。2012年我市外来人口达192万，年底可能达到200万。

为缓解进城务工人员子女巨大的就学压力，截至2012年7月31日，市内五区(历下、市中、槐荫、天桥、历城)本年度新(扩)建学校36处，新增学位17155个。全市外来务工人员子女定点学校由2011年的56所增至今年的66所，而且全部为公办学校。据目前最新数据统计，市内五区小学一年级共计招收新生29059人，其中外来务工人员子女4350人，占招生总人数的14.96%。

胶南破获特大虚开抵扣税款发票案

徐玉森 张坤洋 薄克国 报道 本报青岛8月6日讯 胶南市公安局今天透露，该局一举破获以殷某为首、涉及50余家企业的特大虚开抵扣税款发票案，该案已被列为公安部大要案件，目前已经抓获犯罪嫌疑人9名，缴获发票1000余份，涉案金额7000余万元，税额210余万元。今年7月2日，胶南市公安局王台派出所侦办一个体运输司机伪造证件、印章案的过程中，获取一涉嫌虚开增值税发票犯罪线索。通过这一线索，民警开展侦查，通过工作抓获虚开抵扣税款发票嫌疑人庄某。经审查，庄某对以盈利为目的从“青岛某兆物流有限公司”为货运司机多人虚开“道路、内河货物运输统一发票”2800万元的违法事实供认不讳。办案民警顺藤摸瓜，获得更多证据，抓获相关犯罪嫌疑人。

3列动车12日起改停济南东站

记者 吴荣欣 通讯员 曹大凡 胡静 报道 本报济南讯 记者从济南铁路局了解到，受济南站客运设施施工改造影响，自8月12日开始，部分旅客列车临时调整到济南东站办理客运业务。具体调整情况为：D6005次增加济南东站8:35/8:43办理客运业务，取消济南站办理客运业务；D6007次增加济南东站10:27/10:35办理客运业务，取消济南站办理客运业务；D6013次增加济南东站14:00/14:07办理客运业务，取消济南站办理客运业务。以上三趟列车均为7月1日列车运行图调整后，济南西—青岛间开行的济铁管内动车组列车。此外，K8291次由济南站始发改为济南东站始发，取消济南站办理客运业务，增加济南东办理客运业务，济南东1:19开。记者还了解到，济南火车站旅客服务热线8月3日正式开通，热线号码为：18765312900。济南站旅客服务热线是济南火车站“爱心服务台”延伸服务触角、丰富服务渠道的重要举措之一，在满足旅客候车、乘降咨询、帮助的同时，兼顾站外旅客需求。旅客可通过服务热线咨询列车到开信息、购票、乘车须知，获取车站工作人员的帮助。旅客还可以通过热线对车站工作提出建议和意见。济南站负责人表示，服务热线将实施24小时全天候服务。

11万尾赤鳞鱼苗放归泰山溪流



记者 刘英 报道 本报泰安8月6日讯 今天上午，11万尾赤鳞鱼(又称赤鳞鱼)鱼苗放游进泰山彩石溪景区，投入大自然怀抱。赤鳞鱼是泰山独有的珍贵鱼种，是泰山泉水哺育的珍贵山区淡水鱼，是我国五大名鱼之一。该鱼生活在海拔270—800米的泰山山涧溪流中，成鱼长不足20厘米，重不过百克，素有“泰山泉水清，赤鳞鱼中龙”的美誉。省海洋与渔业厅同泰山管委会联合投放1—3年生赤鳞鱼鱼苗11万尾，进入水中的鱼苗迅速游入石隙寻找它们的“新家”。投资2000余万元的泰山赤鳞鱼博物馆同期启幕，该馆展示了泰山赤鳞鱼原生地自然景观和生态文化。左图：一名游客参加泰山赤鳞鱼人工增殖放流活动。(新华社发)

“40分钟离港”体现的管理内功——青岛港厚待员工获丰厚回报

本报记者 郝雪莹 本报通讯员 薛景文 日前在青岛港集团采访，记者了解到他们一条独特的人员管理标准：缩短员工在岗时间，每名员工下班离港时间要控制在40分钟以内，并且要形成制度，严格考核。装卸工黄和勇记者：“虽然在港时间短了，工作效率更高了。光我们班，上半年就创生产纪录12项，比去年一年创的纪录还多。”

还是向青岛港农民工的孩子敞开了大门。前港公司生活服务中心提前摸底、及时联系，并帮助港运公司、建港指挥部、轮驳公司等单位一并解决子女入学问题。7月7日，黄岛实验小学报名当天，开了两个窗口，其中1号窗口是专门为青岛港职工开辟的。从沂南来的农民工何庆学的女儿何开心开心地：“我太高兴了，不用回老家上学了，能留在爸爸妈妈身边啦！”负责报名的黄岛实验小学教务主任薛景文说：“青岛港真不是一般，对农民工这样关心，连职工子女入学都想得面面俱到。”当天，有84位农民工子女报上了名。

说起为农民工解决子女入学问题的初衷，大港公司人事科科长修晓燕这样对记者表述：“为了让农民工在城市扎下根，让他们的子女得到最好的教育，让他们安心工作，我们就同时得到了最好的员工。”

抠细节确保“40分钟离港”

作为铝矾土装车的专业班，青岛港大港公司装卸四队7班的作业地点虽然比较分散，路途也较远，但白班17:50左右，夜班5:50左右，职工都能准时回到候工楼，每个班雷打不动地开5分钟收工会，下夜班6点前，下白班18点前，职工下楼洗澡。此时，队里三名副队长就会分别到每个班组检查，看各班交工具的职工是否回队，另外催促职工马上洗澡。为了让班组长卫生员能提前回家，队里的后勤人员齐上阵，帮着晚回来的班组长打扫卫生。黄和勇计算过，与过去相比，光是上下班流程就给职工省出两个小时的时间。2009年夏天，青岛港集团董事局主席、总裁常德传在一年一度的“夏练三伏”基层劳动调研后强调：各级领导一定要把缩短员工在岗时间当成一件大事来抓。在落实“40分钟离港”的过程中，大港公司经过反复研究，提出了向衔接要时间，向管理要时间。记者在该公司关于“40分钟离港”的情况汇报当中看到了这样一串数字——为避免因为琐事影响工人下班，提前15分钟现场交接班，工后会必须在5分钟内结束；为了解决职工在洗澡时等待而延误下班的情况，浴室实行24小时服务，并改造浴室增加了46个淋浴喷头；班车数量由4部增加到5部，发车时间再提前5分钟，延伸班车运行路线，减少员工走到乘车点的时间，并确保距离候工楼最远作业地点的人员25分钟内回到候工楼。

“把技术教给更多的工友”

在大港公司吊车操练现场，记者见到了正在训练吊车项目的25岁小伙贾自刚。他告诉记者，他2005年来到港口工作，“刚从校门走出来的自己什么都不会，是集团给了我们带薪脱产学习培训的机会，让我们拿着工资学技术。通过几次单位内的技术比武，我找到了自己的专长——开吊车。”2009年开始，小贾获得了集团技能比武第一名，青岛市技能大赛第四名。现在，作为集团最年轻的技师，小贾十分自豪，“我的近期目标是带领以我名字命名的‘自刚团队’参加9月份举行的省港航杯技能比武活动，并争取让我们整个团队获得优异的成绩。”说起长远打算，小贾充满希望：“我要把集团培养我教给我的技术继续传承下去，教给更多的工友，带领更多的工人学技术，创佳绩。现在有很多刚到港口‘90后’就喜欢跟着我学技术，我们年龄差距不大，说着笑着就把技能传授给他们了。”记者向小贾问起在青岛港最大的收获是什么，他说到：“可以说港口成就了我，也造就了我。在这里，我不仅学到了赖以谋生的技能，更重要的是实现了我的人生价值。”2009年到青岛港工作的王涛，是来自青岛大学电气自动化专业的研究生，他现在的工作是大港公司机械五队的一名技术员。工作不到一年的时间里，王涛和他的团队开发设计的科技创新项目——自动码包机，获得了实用专利，而他本人也走上了设备主管的岗位，待遇比刚入职的时候翻了一番。

真诚对待员工，获得了丰厚回报。面对世界经济不景气的影响，面临周边港口竞争加剧的严峻形势，青岛港今年上半年逆势上扬。1—6月份青岛港吞吐量突破两亿吨，达到2.07亿吨，同比增长6.9%；集装箱完成725万标准箱，同比增长10.4%。

“连职工子女入学都想得面面俱到”

青岛港集团有9000多名农民工，对于他们的子女就学难问题，集团连续多年进行协调解决，从2005年至今，已经为近千名农民工子女解决了上学问题。今年，农民工子女入学问题更加突出，这成了前港分公司经理张再春一起挂在心头的一件事。经多次到黄岛实验小学做工作，在招生名额紧张的情况下，黄岛实验小学今年

中国移动通信 CHINA MOBILE 买智能大屏手机 就选中国移动 手机电视看赛事直播 无流量烦恼 WLAN高速无线上网 时尚方便 中国移动3G智能手机，内置手机电视功能带您体验身临其境的火热赛事。无论是在车上、路上……只要有手机电视CMMB网络信号覆盖的地方，就能酣畅淋漓地收看心仪赛事直播，无流量束缚，超爽！ 手机想上网，当然用WLAN无线宽带。账号就是手机号，手机电脑都能用，发送80至10086即可选择相应套餐，中国移动WLAN，为您量身打造的移动互联网！ 中国移动超清大屏3G智能手机，应用多，网络快，体验好，超省钱，多种机型供您选择。当地移动营业厅、大卖场等处有售，让您轻松拥有。 华为 T8228 酷派 8180 中兴 U880E 海信 T92 联想 A366T 引领3G生活