

小清河复航工程工可报告完成

有望年底正式报批省政府和国家发改委

□记者 陈明 报道

本报济南讯 近日,《小清河复航工程可行性研究报告》(征求意见稿)完成,并进行了第一次讨论和征求意见。据了解,本次推出的工可报告是小清河开展复航工作以来首次对小清河全线(小清河济南机场高速公路桥—羊口港)进行的复航工程可行性研究,工可报告的完成标志着小清河复航进入到实际操作阶段,下一步将邀请有关方面和专家对工可报告进行不断修改和完善,争取年内报批省政府和国家发改委。

4年完成全线工可研究

“本次推出的工可报告是在原有小清河复航工可报告的基础上经过专家意见修改、完善的结果。”省交通运输厅港航局副局长、小清河复航领导小组办公室主任张焕军说。

据了解,自2008年4月开始,山东省交通规划设计院受省交通运输厅港航局委托开展了小清河复航的工可研究,并于当年的8月形成了第一份工可报告。“当时研究的复航河段是从金家堰至济南,全线三级航道”,省交通规划设计院有关人士介绍,“经过2008年8月、12月、2009年8月、2011年12月先后四次研讨论证,并多次进行修改。”

今年以来,小清河复航工作正式进入实质操作阶段,随着复航机构的成立,小清河复航工程的全线工程可行性研究工作就推上了议事日程。“有了工可报告才能报批省政府和国家发改委立项,工程才能进入全面实施阶段,所以工可报告的完成是最重要的,将直接决定下一步小清河全线复航工作的推进进度。”张焕军强调。

本次出台的工可报告明确了小清河复航的起止点,即小清河济南机场高速公路桥至潍坊寿光羊口港,全线172.8公里,全线为三级航

道标准,将新建5座三级船闸,改建新建桥梁39座,涵洞8座。

报告内容还需不断修改完善

在第一次内部讨论会上,省交通规划设计院的有关专家对工可报告中有关小清河复航工程起点、范围、通航标准、船型论证、船闸、桥梁、以及航道补水等内容进行了汇报。

在新的工可报告中,通过对沿线企业的走访,结合沿线五大港区的吞吐量调查,对小清河总体货运量进行预测,预测小清河通航后2015年货运量可达1740万吨;2020年可达2480万吨;2035年则有望达到4020万吨。而通过相关水文调查,工可报告对下游新建的三个船闸提出建设泵站,利用白云湖、茅庄湖、青沙湖、麻大湖、巨淀湖等五大水源建设补水体

系,以确保三级航道通航无虞。在海河联运方面,由于目前海河直达船型研究尚未成型,工可报告以目前成熟的内河船型为主,设计了1000吨X2顶推船型、7X500拖带船队,1000吨级自行货船等方式,并推算出相关运输成本。有关专家还介绍了三级航道截弯取直改造方案、碍航桥梁基本情况和改建新建方案等,引发与会人员的热烈讨论。

张焕军认为工可报告中还有许多需要完善的地方,例如小清河货运量的数据要在更加详实的数据分析和统计下预测;应当加快海河联运船型的研究,完善工可报告中海河直达运输与羊口港中转运输方式的效能比较;在当前内河航运拖带船效能的前提下,把拖带作为海河联运运输方式的重点进行研究,并且结合船闸的特点,弄清一拖几更能发挥船闸效能;要进一步完善小清河水流量的情况介绍以及未来补水水量、补水方式相关研究。

我省举办第二届港航演讲比赛

□记者 郝雪莹 报道

本报济南讯 6月27、28日,省交通运输厅港航局举办了“第二届全省港航系统主题演讲比赛”活动。来自港航系统的36名干部职工代表参加了本次演讲比赛的角逐,其中有21位选手进入第二天决赛阶段,10名选手获得一等奖。

参加此次演讲比赛的选手来自港航战线的各个岗位,有工人代表,也有来自管理岗位的干部、执法人员等。通过激烈角逐,来自青岛港集团郑晓红等10名选手获得比赛一等奖,11名选手获得二等奖,15名获三等奖。

东营港海上引桥达到10公里

□记者 郝雪莹 通讯员 符钦 报道

本报东营讯 6月27日下午,随着第255樁T梁吊装到位,中海油2×5万吨液体化工品码头引桥全面贯通,东营港海上引桥由原来的7公里延长至近10公里。

据了解,2×5万吨液体化工品码头引桥工程是中海油东营港项目的重要组成部分,是我省重点项目。引桥全长2.6公里,西起东营港2×3万吨散杂货码头,东至中海油2×5万吨液体化工品码头。工程于2011年5月正式开工建设。据项目施工单位中交集团二航局一公司项目经理刘晓介绍,中海油2×5万吨液体化工品码头引桥桥宽10米,其中4米为输油管廊通道,6米为行车、检修通道。

中海油2×5万吨液体化工品码头引桥全线贯通,工程水工主体全面完工,标志着中海油业主码头建设取得了关键性胜利。到年底,码头将建成投用,届时东营港将新增年吞吐量能力394万吨。

山钢首船铁矿石靠泊青岛港



□记者 郝雪莹 通讯员 焦兰坤 报道

山东钢铁集团海外资源战略投资的重要项目唐可里里铁矿石的第一船矿石6月29日顺利靠泊青岛港前湾20万吨矿石码头。

作为目前世界上最大的赤铁矿和磁铁矿之一的唐可里里铁矿石项目,是山钢集团进行海外资源战略投资的重大举措。该项目成为国有企业“走出去”开展海外投资并购的成功范例,对我国钢铁企业应对严峻市场竞争、降低采购成本、提升竞争优势、争取发展主动权具有十分重要的意义。

让“兵头将尾”发挥出最大的潜力

——日照港集团班组建设管理侧记

◆作为企业的细胞,班组建设可以说是企业管理的基础,他们非但是生产的生力军,而且是最有潜力的生产力。在我省重点港口单位日照港集团,就提出了以提升班组长综合素质为抓手,着力班组建设,切实增强基层活力的班组建设思路。



□本报记者 郝雪莹
本报通讯员 李希瑾 刘军 宋霞

“没想到,班组管理还有这么多门道,我们又过了一把学生瘾。”6月8日,在日照港股份三公司设备二队汽车班,拿着莱钢党校颁发的“莱钢第二十八期优秀班组长培训结业证书”,班长尹相盟脸上透出掩饰不住的喜悦。

在一个月来的莱钢第二十八期优秀班组长培训周期里,课堂听课、做笔记、与外地学习的同行交流讨论、复习备考上考场,班组长们放弃了所有的业余时间,仿佛回到了紧张的学生时代。然而,付出这样的艰辛他们认为很值得,能够有机会与知名专业培训机构的专家讲师对话,最主要的是觉得肚子里的“干货”更足了。

充电让“兵头将尾”班组长动力十足

如果要评选2012年日照港股份三公司的几大热门词汇,“培训”将榜上有名。截至今年6月份,公司完成培训班122个,培训职工567人次,预计在职职工受训比例可达到85%以上。

日照港股份三公司是一家从事大宗散件杂货装卸、存储、中转等服务,综合服务功能齐全,专业化、现代化程度较高的大型港埠企业。公司长期以来把班组建设作为生产经营管理的重要组成部分,借助建家活动与班组建设的关联度,将工作触角延伸到最基层。班组长以其承上启下的特殊作用,及兵头将尾的特殊地位,在生产经营管理中成为不可或缺的“重要人物”。

“做员工时你心目中班组长的理想模型是怎样的”,“画一张你目前的自画像,看看有无差距,差距有多大”两个问题引起我内心的震动……素有“王牌司机”之称的设备一队门机甲班长刘海说。这次派出部分优秀的班组长到莱钢参加第二十八期优秀班组长培训正是提升班组长综合素质的重要举措,该培训模式广泛听取了专家对课程内容的论证意见,配备了一流的师资、优化教学系统界面和平台,较好地解决了传统培训的量大难以组织、工学矛盾难以协调、资源分散难以整合、培训内容难以规范的问题,很适合大家的胃口。培训的内容从班组管理基础到领导力执行力的打造,涵盖了班组质量、安全、经济核算、绩效评估、企业文化及班组长团队管理等多

个方面的课程。

“汲取课程的精华,改善自己,时刻保持阳光心态,带领班组营造属于我们的‘气场’,培训让我对以后的工作充满信心。”门机乙班班长于景德、理货班长侯非、检斤队班长陈甜甜、设备三队队长严守江表达了这样的信心决心。参加培训的班组长们普遍认为:培训使他们在思想认识上得到很大提高,对企业管理的认识更加深刻,明白了班组建设的核心理念,工作方法得到了明显改善,找到了过去在工作中不得法的原因,掌握了基本管理技能,自身文化素养也得到了提升,对今后的工作有很大的启发。

“日照港的班组长队伍素质是数得着的,他们的管理也是一流的,值得大家学习的地方好多。”一位外聘的授课老师在不知日照港派出班组长参加本次培训班的情况下,在一次授课中向其他学员推介肯定了日照港的班组建设管理工作。

用创新管理推动拖轮上的“班组文化”

拖轮是港口海上生产第一个环节和最后一个环节的参与者,日照港集团轮驳公司可以说是海上作业服务的重要“窗口”。每一条拖轮的服务质量、船员的服务态度与服务技能直接反映着日照港的对外形象。

拖轮机舱花铁板下空间狭小、管道纵横、油污较多,是日常管理的难点。在日照港集团轮驳公司,他们从最难管的地方入手,提出了“让阳光文化普照全船,照耀到机舱花铁板下”的管理理念。船员们不嫌苦,不怕累,利用作业间隙刮到舱底擦油污,汗水湿透衣襟却毫无怨言。以“日港拖18”轮为例,他们切实做到“阀必活、锈必除、漏必止、污必洁、铜必亮、物必齐”。2010年9月,在连云港港鸿云船厂修船期间,“日港拖18”轮以严谨有序的日常管理,良好的船容船貌赢得赞誉。连云港港轮驳公司

的同行到船参观后评价说:“你们船舶的舱底穿着衣服打个滚都不会脏!”

船舶管理讲求“高标准、严要求、精益求精、持续创新”。“日港拖18”轮集思广益总结了“抓细节、消盲区、提效率”的工作方法,船舶管理实现了“全覆盖”,每名船员都有了责任感,知道该干什么、怎么干、干到什么程度,工作目标和责任都明确了,工作的效率也相应得到提高。

船舶海上作业危险系数大,安全风险高,因此安全一直是轮驳公司各项工作的重中之重。他们创新安全管理模式,实施船舶安全过程控制,把船舶作业过程细化为70多个环节,将各个环节的危险因素、安全注意事项进行逐项分析并制定出相应的安全措施和操作规范等,使每个环节都规范化、标准化。“日港拖18”轮秉承“安全无事故,平安保稳定”的安全理念,从1998年至今,连续近15年未发生等级以上安全事故。

“日港拖18”轮提出了“为客户提供安全、及时、优质、文明的船舶服务”的理念,最终实现打造“拖轮海上服务最好品牌”的目标。为此,“日港拖18”轮在日常作业过程中推行“三个一”服务准则,即上下船扶一把、递上一杯茶、说一句暖心话,切实为客户提供“贴心服务”和“超值服务”。在一次执行“日照港—古镇口港”的沉箱拖带作业时,一名客户跟随拖轮出航,由于航行时间长和波浪较大的原因,这位客户出现晕船呕吐现象,在20多个小时的工作过程中“日港拖18”轮的船员全程照料,令客户十分感动。还有一次,停泊在锚地的巴拿马籍外轮上一名船员突发急性阑尾炎,“日港拖18”轮接到救助任务,立即迎着风浪出发了,凭借精湛的船舶操纵技术和经验以最快的速度接生患病船员送往医院,为抢救赢得了宝贵时间。

在日照港集团,将“人力、设备、材料、方法、环境”有机结合,深入挖掘港口生产“生力军”的巨大潜力,班组建设已经与日常管理工作结合起来,成为密不可分的一体。

交通运输部检查我省航道养护工作

□记者 陈明 报道

本报济南讯 6月25日至27日,交通运输部航道养护技术考核检查组对我省2011年度航道养护情况进行了技术考核检查。

交通运输部检查组在济南听取了山东省航道养护工作情况汇报,在济宁、枣庄查看了微山船闸、台儿庄船闸及枣庄段样板航道养护情况并查阅了相关的养护档案材料。之后,检查组在枣庄召开了总结会,对我省2011年度航道养护工作给予充分肯定,认为山东省各级航道管理机构能够结合本省实际,积极贯彻《航道养护管理规定》和《全国航道管理和养护发展纲要》(2011-2015)精神,认真做好航道日常养护和管理工作,较好地完成了2011年航道养护工作,并对今后我省的航道养护工作提出了意见和建议。

威海港散杂货吞吐量增幅超100%



□记者 郝雪莹 通讯员 林雁 报道

本报威海讯 今年1-6月份,威海港口吞吐量完成1518.1万吨,比去年同期增长23.4%,增幅较明显。其中,散杂货完成382万吨,比去年同期增长100.6%;集装箱完成25.6万TEU,比去年同期增长28.4%;发送旅客人数58.3万人,比去年同期增长7%;车辆滚装完成4.8万辆,比去年同期增长7.6%。

膨胀散杂货是港口物流业务快速发展的重要跳板。去年,威海港散杂货吞吐量首次达到531万吨,实现了历史性的突破。今年,威海港散货计划在扩量铝矾土中转的基础上,继续做大煤炭中转,做好镍矿中转,做精保税中转,尽快培育3个以上百万吨大货种,使中转规模、服务流程、盈利水平都有新提升,争取年度完成散货吞吐量700万吨。

图为新货种镍矿上装卸现场。

龙口港上半年吞吐量3302万吨

□通讯员 侯永杰 报道

本报龙口讯 上半年,龙口港货物吞吐量完成3302万吨,同比增长4.7%。

年初以来,集团公司紧密围绕“效益年”工作主题,克服国内经济下行压力及周边港口激烈竞争等不利影响,深入开展二季度组货大会战活动,港口经济保持平稳增长态势。

据悉,龙口港已启动魏桥集团北海新区铝矾土转水业务,铝矾土吞吐量累计实现千余万吨;集装箱增长势头强劲,完成20余万标准箱,同比增幅三成以上;液体化工品稳中有升,实现吞吐量500余万吨;5月、6月散粮、木片等货种吞吐量逐月攀升,接连刷新纪录。

京杭运河八里湾公路桥改建

□记者 陈明 通讯 方雷 报道

本报东平讯 日前,京杭运河八里湾公路桥首根桩钻开始施工,这标志着八里湾船闸工程配套设施——公路桥正式开工建设。

据介绍,八里湾公路桥是八里湾船闸工程的配套设施,设计标准公路-II级,总长640米,主桥自西向东横跨南水北调输水渠和船闸下游引航道,是船闸建成后保证331省道畅通的关键工程。预计2013年年底完工。

黄河调水调沙期间东明“便民轮”助滩民夏忙

□通讯员 程千家 陈志亮 李亚芳 报道

本报东明讯 “呜呜……”6月27日上午9时,随着响亮的汽笛声,鲁鲁洋0008号双体渡轮满载着去黄河西岸种地的农民和农机具,从东明县长兴乡辛店集浮桥渡口顺利起锚,缓缓驶向河对岸。“春争日,夏争时。秋庄稼田间管理一刻也耽误不起啊!浮桥拆除后,县交通局(运输)局给滩区群众安排了‘便民轮’,随到随走,既方便又安全,可帮了俺滩区百姓的大忙啦。”长兴乡杨庄村村东恒山老汉在渡轮上高兴地说。

今年黄河小浪底调水调沙开始后,东明县境内的所有浮桥相继拆除,而眼下正是夏苗田间管理的关键时期。为方便滩区群众过河耕种,东明县交通运输局协调各浮桥公司在每个浮桥渡口及时投放了一艘双体渡轮。双体渡轮长18米,宽13米,吃水深1米,具有马力强劲,装载量大,抗风浪能力强等特点。笔者从东明县交通运输局了解到,这次便民渡轮将持续到调水调沙结束,直至各浮桥接通运营为止,近5万多名群众直接受益。