

孔子故里 大道通衢

—曲阜市实施“全省村级公路网化示范县”工程纪实

- ◆ 两年投资6.2亿元，新建改建农村公路、硬化村(居)街巷近2000公里
- ◆ 全市500个村(居)今年年底前全部实现“村村通”、“村内通”，基本实现“户户通”
- ◆ 条条硬化路通村连户。村路通了，街道干净了，村貌整洁了，老百姓心里敞亮了

□ 田源 李志 武海廷 谢晓东

圣地曲阜，孔子故里，是一个让人神往的地方。炎炎夏日，我们一走出曲阜高铁站，立时便从风驰电掣的回味里，感受到圣人故里的悠悠古韵、清雅儒风。

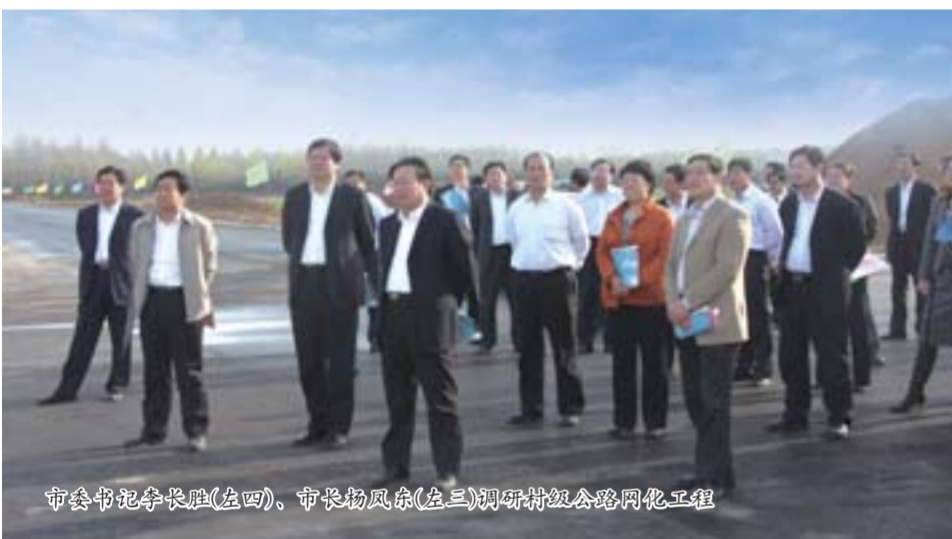
驱车穿行在孔子故里的乡村山野，扑入视野的是一条条靓丽的道路，路与坡岗田畴相伴，桥与青山绿水相牵，一条条起伏有致、高低错落的农村公路展现在我们的眼前，真可谓“峰回路转景不同，曲径通幽怡性情”。

跟随曲阜市交通运输局的同志，我们一行在各乡镇(街道)、村(居)，看到的却是另一番景象：村内大街小巷到处马达飞转，机车轰鸣；筑路工人冒酷暑战高温，在施工现场挥汗如雨、紧张工期。

农村发展“瓶颈之困”

刚忙完麦收，尼山镇周庄村村民冯大哥乐呵呵地说：“路修好后，收庄稼比以前省事多了！麦子割完以后，三轮车开到地头，装上车几分钟就拉到家了。前些年农忙时，最发愁的就是如何把庄稼运回家，如果碰上雨天，更是费劲。”

过去，落后的农村交通一度成为制约曲阜发展的“瓶颈”。曲阜市农村公路建设起步早，建设高峰期主要集中在1995—1998年，实现村村通油路较早。后期，由于农村公路投入不足，建设里程较少；随着公路损坏逐步加重，管理养护更加困难，大部分道路急需重新改造。



市委书记李长胜(左四)、市长杨凤东(左三)调研村级公路网化工程

随着农村经济的发展，人民生活水平的提高，群众对改变“晴天一身土、雨天一身泥”居住环境的期盼十分强烈，要求改善交通基础设施促进经济发展的呼声日益提高。面对农村经济社会发展新形势，新一届曲阜市委、市政府将农村交通发展提上重要议事日程。“如要改变曲阜农村落后的面貌，就必须彻底扭转落后的交通状况，把农村道路一条一条地修好。”市委书记李长胜如是说。

投巨资实施“民生工程”

为提升农村基础设施水平，统筹城乡发展，全省适时开展“村级公路网化示范县”试点活动。曲阜市被列入“村级公路网化示范县”后，抢抓机遇，按照“大建设、大发展、大提升”的思路，坚持“全面规划、村道优先、多方筹资、建养并重”的原则，深入开展农村公路“村村通”、“村内通”建设。

2011年初，曲阜市提出力争用一年半时间实现“村村通、村内通”目标，计划2011—2012年投资6.2亿元新建、改建农村公路626.46公里，硬化村(居)街巷1149.12公里。

2011年，该市完成投资2.8亿元新建、改建农村公路800公里。2012年，又提出“今年要在去年农村公路完工800公里、实现历史新突破的基础上，下大气力，不惜代价，全面完成村村通，全力攻坚村内通，力争实现户户通”。计划投资3.4亿元，新建、改建农村公路266.4公里，硬化村(居)街巷781.732公里。全市农村公路列养率达到100%，优良率达到85%以上。

截至6月24日，该市农村公路共开工935.6

公里，完成路面硬化636公里，开工率达85%，完工率达58%，完成投资1.93亿元。时庄街道、鲁城街道提前完成全部建设任务，率先实现“村村通”、“村内通”目标。全市500个行政村，已有255个村实现街巷全硬化，其余各村正加紧建设。

全市上下合力推进

曲阜市确定2011年为全市“农村公路建设年”，2012年为“农村公路管理养护年”，先后召开市委常委会、市政府常务会议专题研究农村公路建设。市委书记李长胜说：“农村公路建设工程，是全市农村工作的头等大事，一定要抓紧抓好。”市委、市政府坚持把农村公路建设作为农村六大重点工程建设的重点任务，纳入新农村建设考核体系。积极推行零收费、零插手、零距离、零投诉“四零工程”，大量削减行政收费项目，全面优化施工环境。先后出台了《农村公路建设实施方案》、《农村公路管理养护实施细则》、《农村公路建设考核评比办法》、《农村公路管理养护检查考核办法》等文件，成立农村公路建设指挥部，与各镇街签订建设、养护责任书，基层组织和群众积极参与。

该市对农村公路建设的领导包保体制、考核奖励机制、资金筹集方式等方面积极探索，大胆创新。镇(街)副科级以上领导包保乡级、村级公路建设，行政村第一书记包保村内街巷硬化建设。各镇(街)主要负责人在《曲阜新闻》栏目，就做好农村公路建设、养护工作进

行表态发言，每周播报农村公路建设进展情况。对各镇(街)农村公路建设情况，做到每周通报一排名、半月一调度一总结。同时，利用《圣城视点》、《社会民生》等栏目和简报、网络等方式，广泛宣传农村公路建设有关政策，工程建设质量，充分调动社会各界积极性，全市上下形成人人关心、人人支持农村公路建设的良好氛围。

多方筹资破解资金难题

资金问题是农村公路建设能否顺利推进的重要保证。为破解资金瓶颈制约，从2011年起，市财政连续三年，每年列支6000万元以上用于农村公路建设。对“村村通”工程，市财政采用以奖代补方式，每公斤给予10万元的补助，镇(街)按照每公斤不低于2万元进行配套；乡道、村道建设，镇(街)按每公斤10万元配套，其余不足部分由市财政全额补助。市财政按照县道每年每公里7000元、乡道每年每公里3500元、村道每年每公里1000元的标准列支养护经费，用于农村公路日常养护。

据该市市长杨凤东介绍：“2012年，我们将继续执行2011年全市农村公路建设补助政策的基础上，增加村内街巷建设补助，仅此一项，市财政就增加农村公路建设补助资金3000万元以上，预计全年用于农村公路建设养护的市财政配套资金将达1.47亿元，投入之大为历年之最。”同时，各行行政村(居)“第一书记”，充分发挥领导作用，利用部门优势，给予各村资金、技术支持；积极发动群众，利用一事一议、社会捐助等模式破解资金难题，保证农村公路建设顺利进行。



省交通运输厅厅长贾学军(左二)调研网化工程

严抓质量建群众满意路

市委书记李长胜在全市农村公路建设会议上说：“抓好工程质量，不仅仅是公路建设自身规律要求，更是十分严肃的政治问题。要以对群众、对历史高度负责的态度，扎扎实实地抓好农村公路的建设质量，建设民心工程、放心工程和满意工程。”

该市在《实施方案》中统一技术标准，建设程序，确定农村公路建设要充分利用老路进行改造，尽量不新占耕地。乡道、村道路基宽度原则上不低于6.5米，路面宽度不低于5米。道路排水、安保防护等配套设施同步实施。对农村公路建设、养护有关人员进行业务知识培训，规范农村公路建设施工、养护作业程序，严格落实农村公路建设施工、养护作业技术标准。印制《“村内通”街巷硬化指导手册》3000份，发放到每个村(居)，强化技术指导。各镇(街)严格落实公路建设项目法人负责制和养护制度、工程监理单位、合同管理等四项制度和“政府监督、社会监督、企业自检”三级质量保证体系。对符合法定招标条件的，严格按招投标程序依法招标。采用多级全程跟踪监管方式，聘请工程监理人员巡回督导检查，组织老干部、老党员和村民代表现场监督，设立公示牌接受社会监督，确保把农村公路建成群众的放心路、满意路。

狠抓养护保护建设成果

2011年，全市各镇、街道均成立了农村公路管理养护办公室，落实了办公场所，配备了专职管理人员和养路人员，配备了养护人员服装和养护机具，养护制度、养护路线、养护管理人员、养护责任已上墙公示。所有建成农村公路均纳入日常养护，237名农村公路养护人员(其中乡、村道198名，县道39名)已到岗到位。2011年以来，全市共整修路肩边坡547公里，疏通边沟446公里，清理垃圾18300立方米，清扫路面977公里，修复路面19735平方米，洒油4500平方米，罩面8100平方米，灌缝6012米，维修加固桥涵结构物30座，施划公路标线65公里，县道标志、标牌、标线已全部更新、补全，累计完成养护投资390余万元。

市委副书记李玲说：“各镇(街)要按照‘农村公路管理养护年’活动要求，建立健全管理养护体制和运行机制，规范完善各项规章制度，培养精明强干的管理养护队伍，确保‘有路必养、有路必管、养必养好、管必管好’的目标。”5月19日，组织各镇(街)分管农村公路建设负责人、技术人员，到临沂费县学习考察农村公路养护工作，学习借鉴先进县经验做法。全力开展创建“达标路”活动，推动农村公路管理养护工作转变方式、调结构，确保农村公路“建养并重、建即有养、养即到”；达到乡道经常养护率不低于70%、村道不低于60%，优良路率达到70%以上，绿化率达到95%以上标准。投资200万元，完善农村公路交通标志、标线、里程碑等安保设施。每个镇(街)都建设2条以上样板示范路段，以点带面，推进提高农村公路建设养护管理水平。目前，该市1063公里农村公路已纳入日常养护管理。

“马上就办”攻坚克难

“我们去年建设农村公路800公里，一年完成了前十几年的工作量，实现了历史性的突破。今年还要建设1000多公里，面对繁重的任务、群众的期盼，我们没有退路，唯有落实‘马上就办’理念，以敢于担当的勇气攻坚克难，全力推进，才能向全市人民群众交一份满意的答卷。”副市长林长运在农村公路建设现场会上如是说。在工程建设中，市农村公路建设指挥部全体人员积极践行“马上就办”理念，大力弘扬“5+2”、“白+黑”精神，倡导“白天干活、晚上开会”工作模式，全面推行“天天一线”工作法，实干、苦干、拼命干成为每个同志的工作常态。

该市交通运输局地方道路管理处主任薛峰，一心扑在工作上，平均每天行程都在一百公里以上，全市各处建设现场都有他的身影。一年多来，他没休息过一个节假日。同时，他在业务上刻苦钻研、勇于创新，引进先进的再生施工工艺，解决了施工取土难题，提高了施工效率，节约了建设资金。目前，该工艺已在全市农村公路建设中全面推广。

该市交通运输局地方道路管理处技术科科长姚卉，舍小家顾大家，每天都在工地进行技术指导，把关工程质量，几乎没有时间陪家人，特别是一提到女儿，她怀着歉疚眼圈红红的说：“真对不起孩子，等工程结束后一定带她出去玩玩。”

条条村路上默默的石子，座座桥梁上无言的墩柱，无不凝聚着曲阜交通人的心血与汗水。曲阜市交通运输局局长艾国介绍：“在村级公路网化建设中，参与建设的全体人员勇挑重担，苦干实干，全力全进，争创一流，是一支不折不扣的交通铁军。”

“村路网化”惠及民生

曲阜市开展“村路网化”工程以来，群众看到了实实在在的成效，感受到了切实的利益，出行条件极大改善。姚村镇宋家村、纪村，吴村镇高楼村，王庄镇孟庄村、车庄村、孟李村、辛庄村由于原沥青(水泥)路已破坏，群众出行困难。该市在实施“村路网化”工程之初，就将这7个村作为工作重点，加大扶持力度，仅用半年就全部改造完毕，真正实现了全市村村通公路。

该市在网化工程建设中坚持道路建设与新农村建设、产业开发、扶贫开发相结合，把道路建设作为发挥壮大镇域、村域主导产业的先行军，结合实际，以路挂园，增强村级网化公路建设的带动力，推动农村经济发展。时庄街道建设里程突破140公里，48个村居大街小巷全部硬化，实现了辖区内道路建设六横七纵网化格局，为街道经济的腾飞夯实了基础。尼山镇把生态农业示范基地内的农田路纳入到农村公路建设中，将农田主要生产道路改造为高标准水泥路面，为各地土地承包户发展有机蔬菜创造了良好生产环境，全镇建起了1.3万多亩有机蔬菜基地和生态农业示范基地。吴村镇为开发农业旅游观光资源，修建了从中心村到九仙天池长11.3公里的农业观光大道，峪西、龙

尾庄等村纷纷办起“农家乐”、“自菜园”，带动了当地旅游经济发展。

四通八达的农村路网优势逐步转化为农民增收的优势，人流、物流进一步畅通，农产品外运的难题得到解决，外地投资的客商纷至沓来。今年5月23日，在曲阜市第一届现代农业招商大会重点项目签约仪式上，涉及基础设施、种植养殖、农产品深加工、生态农业、农业旅游等多个领域的18个项目成功签约，投资总额达26亿元。

村容整洁 老百姓心里更敞亮了

曲阜市坚持道路建设与优化农村环境相结合，通过路面硬化、路边绿化，彻底改变农村脏、乱、差现象。通过网化建设，一条条洁净的农村公路蜿蜒在田间地头，一片片整齐的绿化树环绕在村庄四周，一条条笔直的水泥街巷伸展在农户门前，农村环境有了质的提高。

6月22日，尼山镇周庄村50多岁的孔庆金，正在村里忙着修路，他指着路边刚打好地基的一片宅基地，高兴地告诉我们，这是他家的，这是厨房，这是浴室，那是沼气池，在山上生活了大半辈子，看到村里水泥硬化路修到了各家门口，所以要好好规划自己的新家。村容村貌变靓了，老百姓心里也更敞亮了，像孔庆金这样的村民，在曲阜不在少数。在时庄街道的坊岭村、石门山镇的大庙村等，条条硬化路通村连户，为了保持村路干净，村貌整洁，村里给每家都配备了垃圾桶，垃圾统一处理，用老百姓的话说，我们像城里人一样生活，日子过得很滋润。

该市在加快农村公路建设的同时，积极发展城乡客运公交，实现公交设施与农村公路同步规划、同步设计、同步投资、同步建设、同步投入使用，在镇(街)驻地、新农村社区、旅游景区、院校、工矿企业、客流集散地等场所建设标准公交站亭、站牌，全力解决农村公交基础设施建设难题。

大众日报村路网化宣传
主持人：田源 13386441976
邮箱：sdjt001@126.com



已硬化的连村路



已硬化的村内大街



已硬化的村内小巷



网化工程施工现场



网化工程施工现场



开展农村公路养护工作



修建整洁的农村园区道路