

成立投资、建设、运营三大集团并将其划归国资委，自身只保留行业监管和法规政策制定职能

铁道部体制改革初步方案将定

铁道部政企分开的体制性改革终于撕开一角。记者从相关部委、铁路建设系统及相关大型国有企业的高层等多个消息渠道证实，铁道部正在谋划成立三大集团，分别为投资、建设、运营集团公司。

三大集团公司成立后，铁道部将相关业务板块分别注入新公司，铁路业务运行铁道部不再插手，只负责行业监管和法规政策的制定。

上述人士称，三大集团成立后将划归国资委，改革初步方案或将在10月前落定。

地方铁路局或成三大集团分公司

从2003年至今，铁路系统的改革方案曾出现过两种方向。一种为按地域条块切割，撤销18个铁路局，成立五大集团，各自运营，铁道部负责行业监管和法规政策的制定；另一种方式则是成立国家铁路集团，铁路局变身集团的下属公司。

这两种方式更多偏向于运营。随着“十二五”时期铁路基础设施建设开始发力，铁道部负债急剧增长，这两种改革模式都显得顾此失彼。而按照投资、建设、运营成立三大集团公司，成为新的选择。

据铁路系统知情人士透露，三大集团的具体方案为，铁路投资集团公司未来主要负责铁路建设领域的融资和投资，铁路建设集团主要

负责铁路项目的规划、建设、施工等，铁路运营集团则由铁道部的运输局剥离后成立，主要负责下属运输公司的各项运输内容，及在全国运输实行统一指挥。

地方铁路局成立分公司的方式，一种政策取向是以省为单位设立分公司，取消目前的18个路局。另一个取向则是，目前的18个路局变身成为三大集团的分公司，受集团垂直管辖。据了解，目前多数铁路人士倾向于后者。

与此同时该人士还透露，政企分开之后，铁道部今后将只负责投融资、建设、运营、安全政策法规的制定和行业的监管。

三大集团之间仍将密切合作

记者了解到，铁道部已经开始对相关业务内容分离及剥离的各个环节进行核算、分析和研究，三大集团的筹备也已在计划中。

铁路系统知情人士称，铁路投资、建设、运营三大集团以公司治理结构来分析，虽然各自为政，但未来将息息相关：投资集团主要负责给建设集团真金白银的输血，将以股权结构置换与后者合作，而建设集团与运营集团也将以其他方式实现合作。

据铁路建设系统的知情人士透露，未来的铁路投资集团主要负责铁路建设领域的融资和投资，可能是目前中国铁路建设投资公司(下称“中铁投”)的改造重塑，将铁路负责相关资金筹措的

业务再注入。

中铁投是由铁道部全额出资设立的国家铁路投资机构，前身为中铁建设开发中心，1994年由铁道部投资设立的面向全国部分合资铁路和地方铁路投资管理的企业，2004年改名，其核心业务之一是以铁路线股权向社会融资。

今年以来，铁道部已将多条主要线路的股权陆续转交至中铁投，有广深港线、沪昆线等。铁路建设集团的成形，则可能是对现有两大建设单位中国中铁、中国铁建，进行资源选拔后的整合，或者另外组建。该集团成立后，主要负责铁路项目的规划、建设、施工等。

而铁路运营集团的设立，更多业内人士的观点则是由目前铁道部的运输局剥离后，成立运输集团，主要负责下属运输公司的各项运输内容，及在全国运输实行统一指挥。

资产债务如何管理尚未明确

据铁道部财务审计报告数据显示，截至今年3月底，铁道部总资产为40084.14亿元，总负债为24298.36万亿，资产负债率升至60.62%。

由于铁道部负债率高升，现有高铁盈利时间较远，铁道部自筹资金较少等因素，导致铁道部融资成为一大困难。从去年下半年开始，铁道部从银行融资的渠道几乎被冰封。

由于资金压力，及铁路建设过度超前，从2011年开始，铁路的基础建设资金由7000亿急速

下降为4690亿，今年建设资金再度减少为4060亿。

而从去年开始，铁道部发债的压力也急剧加大，甚至流标。在社会融资方面，由于铁路体制的政企不分，多数社会资本不愿进入也无法进入。由此造成的资金困境，成为“十二五”时期铁路建设持续发展的拦路虎。

据一位长期研究铁路的法律人士介绍，目前政府部门债务的处置方式大约有两种方式。一种是中央财政兜底，铁路属于公共产品，铁路建设投融资所形成的债务，可以通过国务院发文实施行政剥离，最终铁道部欠银行的钱由国家财政分担。

另一种方式则是商业化，将债务划到新成立的资产管理公司，债务投资时产生的股权也将一并进入资产管理公司。“铁道部发行债券与贷款后，都用作了铁路建设的出资，活钱变成了固定资产，作为银行来讲，有资产就能抵押。”该人士表示。

早在2010年底，铁道部就酝酿成立一家专门管理高铁投资债务与股权的新公司，当时对于这家高铁资产管理公司的定位很单一，将专门收纳近几年高铁建设中，铁道部的投资债务和股权，便于铁道部对高铁资产的管理。

但这一动议至今未见实质行动，而如果成立三大集团公司后，是否将铁道部的部分资产和负债，以及其他相关部门打包到铁路投资集团里，目前尚不得而知。

(据《经济观察报》)

一公安局局长利用微博

让失散17年亲人团聚

据新华社呼和浩特6月16日电 李文明是内蒙古自治区包头市昆都仑区西河楞居委会一位摆摊修理自行车的老人，17年前夏天的一个傍晚，李文明6岁的儿子李虎，因一件小事受到父亲的训斥后负气离家，准备前往1公里外的奶奶家。年纪尚小的他迷失了方向，几天后懵懵懂懂走到包头火车站，开始了流浪生涯。

1998年，李虎与几个一起流浪的孩子在北京落脚，以捡破烂为生。后来，虽上过一天学但勤劳能吃苦的李虎在朋友的帮助下，学会了安装电脑，并很快受聘于一家电脑修理公司，有了较为稳定的收入。2011年，李虎接待了前来送修电脑的某大学生马静(化名)，俩人坠入爱河。在马静的提示下，李虎开始搜寻自己童年时浅显的记忆碎片。包头、河边、庙，这些词被汇集在一起。聪明的马静，在电子地图上查找符合这些特点的地区，很快将地点锁定在包头市昆都仑河一带。

2012年3月15日，包头市公安局昆都仑分局局长黄强的微博中收到马静的求助信，信中提到李虎父母及姐姐的姓名。黄强立即安排辖区派出所根据这些信息进行细致排查。后来，在张家口派出所所长刘熹平带领下，几位民警经过1个多月的地毯式核查，终于查访到与求助者提供的信息相吻合的情况。



全国大学英语

四、六级考试开考

6月16日，北京，一名考生正在考场外“临阵磨枪”。当日，全国大学英语四、六级考试开考，全国报考考生约924万人。



在当日上午进行的四级考试中，江西景德镇陶瓷学院老校区的考场因误播六级听力试题，导致千余名学生被留在教室内长达4个小时。

为了防止泄题，监考员扣押了考生的身份证，不让考四级的学生离开，要等下午六级考试结束后才能离开。

有学生质疑学校行为构成“非法拘留”，对此景德镇陶瓷学院党办办公室主任表示，“发生这种事情，学校也很痛心，学校已经尽最大努力为学生考生提供方便，已经为这1000多名考生提供了3000多份盒饭和5000多瓶水。对于需要回家的同学，学校也已经通过相关途径一一解决。”

目前，广播听力试题原因还在进一步调查。上图：16点45分左右，被留在教室的英语四级考生走出考场。

(据大江网)

央行降息并将贷款利率下浮区间扩大至基准利率的0.8倍，中小企业融资却仍难享优惠

中小企业面对“画饼”难“充饥”

央行降息的同时，允许存款利率上浮至基准利率的1.1倍，贷款利率下浮至基准利率的0.8倍。但在各家银行竞相上浮存款利率打响存款保卫战的同时，贷款利率的优惠执行却慎之又慎。

业内人士指出，目前银行业的利润受到挤压，存款方面的资金成本又上升。为了保护息差利润，银行对于贷款利率不会轻易给出优惠。大企业由于议价能力强，或成为降息的最大受益者，而中小微企业的融资成本却仍难下降。

存、贷“冰火两重天”

央行此次降息允许商业银行的存款利率上浮至基准利率的1.1倍，贷款利率下浮扩大至基准利率的0.8倍。记者采访发现，为了“揽存”，大多数银行的存款利率实际上是“不降反升”，而贷款利率方面，银行的优惠幅度却始终“留一手”。

“对于一些资质比较好的企业，我们会根据客户的信用等级给予不同的贷款利率优惠，但下浮20%的目前还没有。”上海一股份制银行对公客户经理告诉记者。

实际上，对于个人住房贷款利率，有些银

行已经有所松动，如对优质客户实行85折优惠。但对公贷款方面，银行的优惠动作却较为谨慎。

记者看到，在各大银行的官方网站上，一年期的贷款基准利率基本上是“整齐划一”地执行了6.31%的基准利率。

上海一股份制银行人士就告诉记者，贷款利率下调后，该行原来一年期的贷款基准利率已经下降为6.31%。而尽管贷款利率现在可以再打8折，但该行目前的贷款利率执行情况和原来相比并没有多大改变。

“降息前，对于大客户我们也很少会在一年期贷款利率6.56%的基础上给予9折优惠。现在基准利率已经下调了，在这个基础上再打8折几乎不可能。”上述银行人士说。

大企业成最大受益者

存款利率“不降反升”，让不少储户拍手称好。而贷款基准利率下调，理论上说对于企业也是一个好消息。

中国农业银行战略规划部高级宏观分析师袁江认为，这次扩大银行贷款下浮的幅度，最大的受益者应该是大企业。因为大企业本身的议

价能力较强，现在则可以进一步要求银行加大优惠幅度。

事实上，我国银行业现有的贷款利率大部分都是处在上浮状态。中国人民银行《2012年第一季度中国货币政策执行报告》显示，3月份，银行贷款执行上浮利率的贷款占比为70.43%，比年初上升4.41个百分点。执行下浮利率和基准利率的贷款占比分别为4.62%和24.95%。

某股份制银行中小企业事业部一位负责人表示，中小企业贷款利率虽会根据风险状况有所差别，但在其批准的中小企业贷款中还没有出现利率下浮的情况。

据了解，银行一般都会建立客户信用评级制度，企业经营规模、偿债能力、盈利能力、发展前景、信用记录等都会纳入评级体系。此外，在给客户提供贷款的时候银行还会结合客户对银行的贡献度等指标来综合考虑。如客户在该行的存款情况，与银行的合作密切程度等。因此一般资质较好的大型企业才有机会获得银行的贷款优惠。

业内人士指出，小微企业本身的风险比较高，资质又没有大企业好，尽管小微企业是最缺钱的，但银行从风险的角度考虑，还是更愿意贷款给大企业。

◎分析

银行在贷款端垄断性更高

目前银行业的利润受到挤压，存款方面受到资金成本上升的压力，而在客户端则主要受到议价能力较强的大型企业的贷款利率下浮的影响。就像存款利率上浮是迫于竞争无奈一样，贷款利率下浮主要受到议价能力的影响。现在银行会更重视中小企业，对其贷款利率已经有所下降，但只是限于上浮幅度的减少，下浮则基本没有可能性。甚至有业内人士指出，银行为保证收益，对于那些急需资金的小微企业甚至会定出更高的利率水平，把大企业贷款中减少的收益从小微企业身上找回来。

国金证券固定收益分析师汪先珍指出，相比于存款，银行在贷款端具有更高的垄断性，如果没有其他的配合措施出台，贷款下浮比例扩大至20%对于降低融资成本，尤其是对中小企业而言也只能是画饼充饥。

分析人士建议，要扶持中小企业的发展，国家应出台更具针对性的扶持政策，改善当前中小企业的外部经营环境。

(据新华社上海6月16日电)

35城市生活质量报告发布

济南满意度排第四

据新华社北京6月16日电 16日发布的“2012中国35城市生活质量报告”显示，全国35个城市生活质量满意度(主观)指数为50.88，生活成本偏高成为导致城市居民生活质量偏低的重要因素。

“2012中国35城市生活质量报告”由首都经贸大学与中国社科院经济研究所联合成立的中国经济社会研究院发布。调查显示，全国35个城市生活质量满意度(主观)指数为50.88，较2011年的全国平均值49.71有所提高，生活质量满意度指数超过50临界点，进入满意区间。

生活质量满意度(主观)指数排名前10位的城市有：长春、杭州、石家庄、济南、合肥、福州、宁波、青岛、厦门、银川。排名第10位的城市分别为：沈阳、南宁、北京、太原、深圳、哈尔滨、昆明、南昌、兰州、贵阳。生活质量客观指数排名前10位的城市分别是：北京、广州、深圳、上海、南京、西安、呼和浩特、杭州、厦门、武汉。排名第10位的城市分别是：合肥、南宁、石家庄、哈尔滨、郑州、兰州、乌鲁木齐、重庆、南昌、西宁。

北京公共自行车服务系统

试运营

1小时以内免费骑

据新华社北京6月16日电 北京市交通委16日透露，北京市公共自行车服务系统正式开启试运营，首批2000辆公共自行车将分别在建国门、天坛等63个便民服务站点投入使用，计划到2015年北京公共自行车达到5万辆。

据介绍，为了提高公共自行车有效使用率，鼓励市民短时骑行，即用即还，目前采取“免费+付费”的计时计费模式。租车1小时内免费骑行，之后每小时收费1元，每日累计收费不超过10元，连续租用不超过3日。

据了解，符合租用条件的用户及游客等，可在各区域公共自行车服务中心凭本人有效身份证件及复印件，使用具有储值功能的带有专门标识的市政交通一卡通卡开通实名租车功能。租车前卡内余额不低于30元，需要缴纳押金200元，除租车人丢失车辆需扣除押金外，如果不再使用租车服务，可办理取消租车功能，同时退还押金。

浙江杨梅质量抽检结果

全部合格

据新华社杭州6月16日电 浙江省农业厅近日在全省杨梅主产区进行质量安全专项督查，对宁波、台州、温州、丽水、金华等主产区38个批次样品进行质量抽检，检测结果全部合格。

一周前，网络上突然传出一条微博，称浙江余姚、慈溪杨梅“喷洒了膨大剂”。这条微博被大量转发，引起恐慌。浙江省农业厅紧急组织专家赴余姚、慈溪调查，并对样品进行第三方检测，结果表明两地杨梅并未喷洒膨大剂。13日，发布这条微博的余姚男子刘某承认，其微博内容失实，杨梅喷洒膨大剂只是他的主观臆想，并没有进行求证，对已造成的不良社会影响表示深深歉意。

“世界杨梅出中国，中国杨梅数浙江”。2011年浙江杨梅种植面积127万亩，产量45万吨，产值超过45亿元。据浙江省农业厅调查，今年浙江省杨梅总产量预计达46万吨，较上年有所增加。

拐卖223名婴儿案主犯

被判死刑

据新华社昆明6月16日电 云南省曲靖市对公安部督办的蒋开枝重特大拐卖婴儿犯罪案15日公开宣判，被告人蒋开枝、林梅庆、王桂仙等36名被告人出庭接受宣判，主犯蒋开枝被判死刑。这起案件中，共有223名婴儿被贩卖。

法庭经审理查明，蒋开枝每贩卖一个男婴可获利3万余元，一个女婴获利2万余元；每次帮助她的运送者则可以获得3500元至4500元不等的报酬。为方便购买和转运婴儿，蒋开枝在宣威一医院附近专门租房，同时聘请了彭庆托等三人专门为自己开车接送婴儿及运送人员，长期雇佣吴仕珍等18人将收购的婴儿运往河南省郑州市。

铁路暑运方案出台

新增直通客车13.5对

据新华社北京6月16日电 为满足暑运高峰期客流需求，同时确保下半年铁路运输生产经营工作顺利进行，铁道部16日公布了2012年暑期临客运行图和调整列车运行图方案，均于7月1日起实行。

据悉，2012年铁路暑期运输期限自7月1日起至8月31日止，共计62天。预计全国铁路将发送旅客37200万人，同比增加2165万人，日均发送600万人，增长6.2%。其中，各铁路局发送跨局长途直通旅客13780万人，同比增加940万人，日均发送222万人，增长6.8%左右。

为做好2012年铁路旅客运输及暑运工作，铁道部组织各铁路局编制了2012年调整列车运行图，定于7月1日零时起实行。调图后，铁路部门将新增直通客车13.5对，变更运行区段18对。

同春运相比，暑运客流比较均衡。暑期旅客对列车正点率、客运设备设施条件和服务质量要求较高。结合暑运工作和调图实际，按照铁道部统一部署，各铁路局加强设备整治，抓好施工、防洪安全、站车食品卫生和人身安全等工作，加强客运组织，充分满足旅客出行需求，确保运输安全畅通。

“市场上真茅台酒不到10%”说法毫无根据

在茅台官网公布了2012年茅台酒投放量后，有五个个别媒体报道称：“贵州省商务厅副调研员陈有泰表示，2009年，茅台酒厂的年产量约2万吨，2010年全国茅台酒消费量高达20万吨，并以此计算出市场上出售的真茅台酒还不到10%。”

6月13日夜，被频繁引用“观点”的陈有泰在贵阳与新闻记者见面时表示，上述说法纯属无中生有。

陈有泰介绍说，自己的职务是贵州

省投资促进局副局长调研员，负责联络、协调一部分贵州与其他省份的区域经贸合作工作，过去几年里，与茅台集团的唯一接触，就是曾组织贵州省的企业参加全国酒展展会时，茅台集团是参展企业之一。

陈有泰肯定地说，自己从未接受过任何媒体的采访，也未在任何场合，与任何人进行上述言论的交谈。

“我是一名普通公务员，自己的工作从不涉及白酒类商品的研究，没有

这个发言权，更不可能接受媒体记者的相关采访。”陈有泰说。

陈有泰认为，此数据和说法纯属捏造，没有调查来源的数据对茅台酒造成了极大伤害。在与记者见面时，陈当场写下个人声明：“本人是普通干部，不是酒类专家，不可能说出茅台酒有20多万吨销售量这种言论，也不可能说出这种不负责任又无根据的话。”

“如有人名义造茅台的谣言，本人将依法追究其法律责任。”(据6月15日《工人日报》)

清算公告

济宁孔子文化礼品有限公司，注册号370833200001857，因公司吊销原因，拟向公司登记机关申请注销登记。为了对公司债权债务进行清理清算，特成立了清算组。请债权人于本公告之日起45日内向本公司清算组申报债权。逾期不申报，视为放弃。特此公告。

2012年6月14日

遗失：东营市汇盈工贸有限责任公司丢失防伪税IC卡一张，卡号为09091010034722，声明作废。

遗失：东营胜利商贸有限责任公司丢失防伪税IC卡一张，卡号为10081010036568，声明作废。

遗失：济宁航海家软件科技有限公司2011年3月30日核准的营业执照正本(注册号370833200002796)丢失，声明作废。