

警方破案后要求支付3.8万奖励

依据源于1994年公安部和中国人保联合通知,法律界人士认为此规定应取消

2011年年底,王先生购买了一台价值25.78万元的越野车,并购买了中国平安保险公司安阳分公司的车辆全险。

2012年2月2日7时,王先生发现车丢了,随即报案。两天后,他接到了郑州警方通知,案子破了,车找到了。于是,王先生带上证件,从安阳来到郑州市公安局文化路派出所,办理车辆移交手续。然而,一位警官说,按照有关规定,王先生提车前,要支付奖励费3.8万元。

王先生不解,警察不就是为人民办事的吗,怎么破案还要奖励费?车子从丢失到找到,前后不到72小时,就要3.8万元?经过一番咨询,王先生得知,警方收费要求有据可查。

“奖励费”用于补充办案费

1992年,中国人民保险公司、公安部联合下发《关于追查归还被盗保险机动车辆的通知》,保险公司领取被盗车辆后,在奖励费项下,按被盗车辆的保险金额给予破案公安机关一定比例的费用,以补充侦查费用的不足。

1994年,公安部和中国人民保险公司再次联合下发《关于加强被盗抢保险机动车辆追查归还工作的补充通知》,要求对追回被盗抢保险机动车辆的有功单位和个人给予奖励,比例是本市内追回的按10%奖励;本省内追回的按15%奖励;跨省区追回的按20%奖励。奖励经费由退回

赃车的公安机关领取,协作办案的由公安机关内部解决,主要奖励破案有功人员和提供线索的人员。

王先生不想拿这个钱,向警方讨个说法。民警对王先生解释,这个钱应由车辆投保的保险公司出。于是,王先生找到保险公司。保险公司表示:你先垫付,让郑州警方出个票据,我们这儿再以其他方式报销。

王先生和郑州警方沟通后,得知警方不可能给他开发票。保险公司负责人则说,不给发票,盖章收据也行。

王先生得知,这个钱最终是从自己保单中出,因为会影响自己在保险公司的信用度,下次交保费时不但不能享受优惠,还得提高保资。

这样一直折腾了十几天,因为3.8万元钱没有到账,王先生无法提出自己的车。

“奖励费”与公安部有关规定不符

1994年的《补充通知》,是警方收取“奖励费”时经常援引的文件。对此,法律界人士指出,上世纪90年代,中国人民保险公司作为国有企业还承担着一定的政府行政职能,为尽量减少保险公司的赔付压力,从办案经费上为公安机关增加办案动力和保障,出台《补充通知》是可以理解的,《补充通知》对公安机关刑侦办案与保险公司理赔之间,起了一个指导性作用。如今十几

年过去了,该通知精神未必适应形势发展的需要。

《行政许可法》实施以后,各种有悖行政许可法律精神的内部规定都应进行清理。退一步讲,即使该通知合法有效,也是公安部与中国人民保险公司双方之间的内部协议,其支付主体为保险公司,与投保人无关,对失主根本没有法律约束力。警方收取的奖励费只能由保险公司支付,根本无权要求车主“一手交钱,一手交车”。

法律界人士指出,按照1994年的《补充通知》,失主虽然事后可向保险公司申请报销所“垫付”的奖励费,但如果保险公司依照协议条款评估失窃车的实际价值,这个差价由谁承担?失主没有理由在警方与保险公司之间充当“冤大头”。另外,如车主没有购买盗抢险,保险公司也不会对车主理赔,这笔奖励费纯属车主掏腰包。即便保险公司可以报销,但羊毛出在羊身上,相关支出早已打入了保险成本,算进保费中,最终还是由全体投保人共同买单。

郑州大学法学博士刘静指出,其实早在1998年,最高人民法院、最高人民检察院、公安部、国家工商行政管理局联合下发了关于依法查处盗窃、抢劫机动车案件的规定,其中第16条规定,各地公安机关扣押或者协助管辖单位追回的被盗窃、抢劫的机动车应当移送管辖单位依法处理,不得以任何理由扣留或者索取费用。同在1998

万科3000元/平米精装修 家具竟用“纸”做



近期一则有关万科精装修房屋用“纸”做装修材料的网帖在各大论坛里流传,帖子称当初宣称“每平方米送3000元精装修”的深圳万科第五园六期出现了大面积发霉,墙面涂料脱落等装修问题,有业主拆开装修材料一看:衣柜、鞋柜等竟然是“纸”做的。

“最好装修竟是一屋垃圾”

日前,有网友在网上发帖称,售价在每套250万元至400万元之间的深圳万科第五园六期,出现了用“纸”做装修材料等问题。

网贴称,“售楼处当初宣传装修3000元/平米,是万科有史以来最好的装修。可是到了业主收房的时候发现,简直是一屋子的垃圾,有的业主整改维修了几个月还是惨不忍睹。最让人惊心的是,万科使用了新型材料——‘纸’,作为业主的室内门。”

网帖中还贴出了大量图片,不仅有被拆开的看似纸一样材质的板材、从室内家具上取下来的疑似纸的材料,各类发霉的装修材料,还有千疮百孔的吊顶、锈迹斑斑的灯罩、出现裂缝的地砖等等。

板材十分便宜,遇水易受潮长霉

针对网友爆料的情况,记者日前前往深圳万科第五园六期实地调查看到,不少业主已经将万科装修所送的鞋柜、衣柜、门框等拆卸下来,目的是展现这些家具“光鲜外表之下的实质”。

业主杨小姐递给记者一块用作鞋柜侧板的板材,记者看到,这块板材一面刷有白色涂料,另一面没有涂料,由于受潮已经被绿霉覆盖。杨小姐告诉记者,业主们初步判断,这一批精装修房

中的鞋柜、衣柜使用的都是这种板材。由于室内门没有拆卸下来,所以还不能下结论,但门框使用的也是这种板材。

今年1月15日入住新房的业主原先告诉记者,由于很多业主家中的鞋柜、橱柜等都出现大面积绿霉,大家怀疑万科装修用的“纸质”材料有问题,万科答复说:这是一种“密度板”,质量合格。

22日,记者从万科第五园六期几位业主家中取出部分装修板材,前往深圳市福田区新闻大厦,该大厦负责装修的一位工程人员看过记者提供的板材之后答复说:“这是一种纤维板,行业内称为‘纸纤板’,遇水之后容易受潮、长霉,价钱十分便宜。”

记者了解到,万科第五园六期共有6栋楼300多户,分别于2011年12月23日和2012年1月4日交楼,目前有140多户业主正在针对装修质量问题进行维权。

万科总裁郁亮接受记者采访时坦承:万科第五园六期确实存在一些质量上的问题,瑕疵,目前正在挨家挨户排查、整改。

“纸浆”房甲醛超标

3月19日,万科第五园六期业主们委托深圳市高迪科技有限公司对精装修室内空气进行检测,这是一家拥有合法资质的专业从事环境检测的高科技企业,检测报告显示:“主人房中的甲醛、苯超过标准限量,大厅中的苯超过标准限量,主要污染物来源于室内装饰、装修材料中的油漆、胶粘剂、溶剂。”

尽管检测人员强调这份结果并不能直接证明装修材料有问题,但业主何小姐认为,放有衣柜的主人房,放有鞋柜的客厅都出现了污染物超标的问题,而其它房间则检测结果正常,这说明可疑的“纸纤板”是污染物的主要来源之一。

记者调查发现,这个项目出现大面积的装修质量问题,主要有以下几个方面原因:一是装修合同未对装修材料做具体约定。记者查看了万科第五园六期业主提供的装修工程委托协议,发现双方并没有就装修材料的品牌、型号等做出约定。二是装修材料常被掉包。业主毛先生说:“买房时,销售人员说‘完全按照样板房的标准来装修’,可是收楼时发现根本就是货不对板。”三是“赶工”导致工艺欠佳。

(据新华社深圳3月24日电)



天津居委会全部实现“公推直选”

3月24日,一位社区居民在填写选票。当日,在天津市和平区南市街道庆有西里社区,百余位居民聚集在社区活动中心直接投票选举新一届社区居民委员会。

据了解,2012年2月至6月,天津市市内六区和滨海新区将有977个社区居民委员会进行换届选举,其选举过程将全部实行居民“公推直选”。

□新华社发

北京鼓励市民合乘出租车

合乘者各付共同路段车费的60%

针对打车难的问题,北京鼓励乘客合乘出租车,特别是在早晚高峰时段,合乘者各付共同路段车费的60%,并可以打印多份发票。

目前,北京市有6万余辆出租车,每日为200余万人次提供服务。北京市交通执法总队队长姚润说,从目前情况来看,早晚高峰时段依然是拒载的高峰,此时间段的出租车满载率较高,因此显得车少。

按交通部门和财政部门联合发布的条文规定,乘客合乘将各付共同路段车费的60%,也可以打印多份发票。如果是两人同时上车,但先后下车,那么先下车的乘客负担当时车费的60%,后下车的乘客负担合乘部分的60%车费以及单独乘坐路段车费。多人乘车付费方式以此类推。

乘客“怕麻烦”

出租合乘在现实操作中似乎困难重重,记者采访10余名打车市民,无一人愿意合

乘。拒绝理由主要是“怕麻烦”。

“合乘能便宜多少?哪那么巧找合乘的人?”外企职员孙果每天都要打车回十里河,他认为打车就是为了省时间,如果还要等别人合乘,或者在路上耽误时间,打车意义就打折了。另外,如何与合乘人分担车费,也是市民顾虑的问题,大部分受访者认为,在前往两个目的地时,可能出现绕路,如何分摊费用计算起来很麻烦。

等车的女性对于“合乘”更是避之不及,当记者向两名女孩表示,可以合乘往南走,对方警惕地打量一番说“你要干吗?”

在采访中,大部分女性认为,与不熟悉的人合乘,尤其是异性合乘,感觉危险。“也不自在,你说不认识的人坐车里,谁不跟谁说话,多尴尬。”孙女士说。

司机“打票难”

在百子湾路的一家小饭馆里,司机师傅对打

车“合乘”规矩争论不休。

最难操作的就是为不同目的地的乘客打票。方松青师傅说,允许合乘这个规定早几年前就听说过,但怎么打票一直没解决。他举例,如果两人先由西单合乘至百子湾路,大概是28元到30元,其中一人下车,另一人继续走。这种情况,先下车的乘客就没法拿到发票,因为抬表才会启动计价器打票,如果抬表,另外一位乘客的里程就没法准确计价。

“如果两人同地点出发,同地点下车可以打两张票。”方松青说,但这种情况基本是乘客在打车前已经商量好了。

“你这么打,就等于把下辆车的买卖抢了,没你这么干的。”司机刘师傅说,“不能按照60%”合乘几乎是圈子里不成文的约定。

至于什么原因,刘师傅说,以国贸地铁站到通州北苑计算,不堵车的情况下车费是30元左右,如果合乘两人每人交18元车费,合计是36元。司机在这个过程中没有获得太多好处,反而在这

些难打车区域得罪同行,以后不好再揽活。“这不值当,同行没有这么干的,除非黑车。”

出租车司机刘建忠说,合乘放开还有一个问题就是司机容易被乘客投诉。他说,如何界定乘客自愿“合乘”和司机主动“拼客”界限模糊。两人同时打车,司机表示“合乘”,如果有一方不愿意,就容易造成“拒载”投诉。

(据《新京报》)

■释疑

“合乘”≠“拼客”

业内人士称,从法律性质上讲,“合乘”和“拼客”是完全不同的法律行为。“拼客”是指出租车司机为追求更高的利益多载客人,这侵害了乘客的权益,是违规行为。“合乘”是指在客运高峰时段或路段,乘客经协商同意共同乘坐同一辆出租车的自愿行为,是一种合法行为。

深圳将研究

商品房差别化税收

试点将“农民房”纳入保障房供应

据新华社深圳3月24日电 深圳市最新公布的《住房建设规划2012年度实施计划》称,今年深圳将新增安排筹集保障性住房4万套,并“试点以整体租赁方式将原农村集体经济组织集资房、城中村村民自建房纳入保障性住房有效供应渠道”。同时,还将“研究对普通商品住房以及别墅、复式、大户型等商品住房实施差别化税收、信贷及公积金贷款政策”。

《计划》提出,“加快研究建立长效机制,逐步以市场化调节机制实施需求分类引导。研究对普通商品住房以及别墅、复式、大户型等商品住房实施差别化税收、信贷及公积金贷款政策,严厉打击普通商品住房的投资投机。”

《计划》提出,“积极推进原农村集体经济组织集资房、城中村村民自建房统一纳入保障性安居工程工作。试点以整体租赁方式将原农村集体经济组织集资房、城中村村民自建房纳入保障性住房有效供应渠道,就近提供给符合条件的住房困难家庭和人才。”

湖北贫困山区中小学

筹建1000个“希望厨房”

据新华社武汉3月24日电 23日,“心系大别山,情满武陵山——湖北希望厨房走进试验区行动”正式启动。共青团湖北省委、湖北省青少年发展基金会将集中3个月时间,面向社会筹资3000万元,在大别山区、武陵山区217个乡镇的农村中小学建设1000个“希望厨房”,惠及70万青少年。

一年四季吃“黄豆蒸饭”,渴了喝自来水、消毒设备缺乏、学生易致病……我国中西部农村中小学学生的就餐营养问题近年来引发社会关注。据介绍,每个“希望厨房”需要筹集资金3万元。

老人跟团旅游病死异乡

旅行社担责20%

据新华社重庆3月24日电 重庆一位年过七旬的老人参加“夕阳红”旅游团途中因重度肺炎死亡,其家属将旅行社起诉到法院要求赔偿。重庆市渝中区法院近日判定此案,旅行社提供的合同,属于格式合同,应属无效,旅行社应承担20%赔偿责任,赔偿老人家属2.9万元。

经查明,去年10月,重庆一对老年夫妇报名参加旅行社推出的“夕阳红北京天津双卧8日游”的旅游团。其宣传单上注明,重庆起止“专业导游”全程陪同服务,北京“当地医生”到宾馆房间探望量血压。签订合同后,老两口于去年10月18日起,坐火车前往北京旅游。在第二天的旅游中,杨大爷开始在旅游车上呕吐,入院后诊断为:重症肺炎、I型呼吸衰竭等多症状。10月23日,杨大爷抢救无效死亡。

法院审理认为,杨大爷死亡原因虽系重症肺炎所致,但旅行社并未安排“北京医生”到宾馆探望游客,构成违约和侵权,与杨大爷死亡有因果关系,应当承担赔偿责任。

哈医大附属第一医院

发生伤害医务人员案

造成1死3伤

据新华社哈尔滨3月24日电 哈尔滨市公安局23日23时许通报了哈尔滨医科大学附属第一医院伤害医务人员案件细节。该起案件目前造成1人死亡,3人受伤。

经初步审理,犯罪嫌疑人李某某供认,他因患强直性脊柱炎于23日9时许来到该院治疗。医生经了解得知李某某患有肺结核,因治疗强直性脊柱炎会对肺部造成影响,所以医生建议他应先治肺结核后再行治疗。李某某认为医生不给他看病,随即心生不满。

23日16时许,李某某在医院外面购买了水果刀后回到医生办公室,进门就对4名医务人员行凶。后将自己颈部捅伤,企图自杀未遂,然后逃至该院急诊室包扎伤口,被民警及时抓获。



“三月三” 抢花炮

3月24日,双方队员在比赛中奋力拼抢花炮。当日,在广西南宁市武鸣县举行的2012年中国壮乡·武鸣“三月三”歌圩暨骆越文化旅游节上,一场激烈的抢花炮比赛让观众大呼过瘾。壮乡抢花炮,素有东方橄榄球之称,是壮族喜爱的传统体育项目之一,因对抗激烈而深受壮族群众喜爱。

□新华社发