



□本报记者 吴荣欣

交通求“进”

——七看山东交通发展轨迹

◆核心提示:

新春伊始,盘点山东交通一路走过的足迹,眼前豁然呈现出一幅充满张力与激情的画面。若以改革开放以来的时间为横轴,以山东交通事业发展为纵轴,徐徐展开这段历史坐标,山东交通走出的是一条昂扬向上的发展线条。

(一)

当你驱车在高速公路上惬意行驶时,是否注意到高速公路通达的地方越来越多?当你乘坐汽车出行时,是否注意到依维柯、大宇、欧洲之星,还有正在兴起的LNG新能源车等车型的变化?当你置身现代化的高铁车站、机场候机楼,是否会为它的宽敞和气流所Hold住?……

(二)

公路多了、通行条件好了,港口、场站建起来了,车、船也多了,怎么管好、用好这些来之不易的交通设施?面对公路堵车、压船压港、航道堵塞、安全生产等人民群众期待解决的问题,交通运输如何提高公共服务能力和水平?……百姓惬意感受的背后,是山东交通事业的长足发展;百姓更高要求的背后,是山东交通进一步发展的方向。

(三)

以改革开放以来的时间为横轴,以山东交通事业发展为纵轴,徐徐展开这段历史坐标,可以发现,山东交通走出了一条昂扬向上的线条。公路成为展现山东良好形象的重要标志之一。目前,全省公路通车里程达到22.98万公里,其中高速公路4285公里,通达120个县市,全省所有乡镇、99.2%以上的行政村通沥青路或水泥路,100%的乡镇、99.8%的行政村通客车。除村道外,全部达到等级路标准,二级以上公路里程连续多年位居全国第一,“五纵四横一环八连”高等级公路网骨架初步形成。航空事业实现跨越式发展。山东是全国唯一拥有三个超双亿吨海港的省份。沿海港口生产性泊位473个,其中万吨级泊位197个,沿海港口通过能力4.56亿吨,2011年沿海港口吞吐量超过9亿吨。全省内河通航里程1150公里,其中三级航道272公里,内河港口通过能力4500万吨。运输经济实力不断壮大。全省拥有海运船舶470万吨,内河船舶720万吨。全省营业性客车3.77万辆,营业性载货汽车87.6万辆。12个国家公路运输枢纽规划建设全面启动,全省等级客运站达到1356个,等级货运站达到506个。在全国率先开展了中韩陆海联运汽车货物运输试点工作。

(四)

山东交通发展的线条在不断向前、向上求“进”。山东半岛蓝色经济区和黄河三角洲高效生态经济区两个国家战略的实施,为区域经济发展带来了重大机遇。作为区域经济发展的基础性、先导性产业,交通运输承担着“先锋官”的重要使命。根据规划,“蓝黄”两区将建设一批公路、铁路、航空、水运等立体交通体系。以青岛港为龙头,培植具有国际竞争力的大型港口集团,形成以青岛港为核心,烟台港、日照港为骨干,威海港、潍坊港、东营港、滨州港、莱州港为支撑的东北亚国际航运综合枢纽;以山东省铁路主骨架为依托,扩大路网规模,完善路网结构,提高路网质量,打通环海、省际铁路大通道;加快高等级公路建设和普通路网升级改造;形成以青岛新国际机场为中心,以烟台、威海、潍坊、东营等机场为支线的空港格局;规划建设一批公路、铁路、航空、水运等多种运输方式、一体化、无缝对接的现代化综合运输枢纽工程。“蓝黄”两区交通运输发展获得优先支持。2011年,省政府与交通运输部签订会谈纪要,贯彻落实国务院批复的两区发展规划,交通运输部将从高速公路建设、国道改造、农村公路建设、国家公路运输枢纽建设、国防红色旅游公路建设五个方面,支持我省进一步完善公路网络;重点支持我省推进大型深水专业泊位建设。

(五)

交通“进”,百业兴。交通运输基础设施是实体经济的重要条件,是公共服务的重要基础。实践证明,加强交通运输基础设施建设,既有利于当前拉动经济增长,也有利于长远的经济发展。在发达的交通网络网络联结下,各类产业要素在空间布局上发生位移。据统计,全省90%以上的经济技术开发区和工业园区都分布在高速公路沿线,仅济青高速公路沿线就建有5个国家级高新技术开发区、3个国家经济技术开发区。交通条件的改善,提升了农产品的产销率和商品化程度,进一步奠定了我省蔬菜大省、水果大省的地位。高等级公路网把以济

南、泰安、曲阜为主的“一山一水一圣人”人文景观旅游线和以青岛、烟台、威海为中心的半岛沿海观光旅游线,以及潍坊、淄博民俗旅游线紧密地连在一起,旅游业因路而兴。京沪高铁的开通产生了巨大的区域带动作用。济南西站的建设和运营,使济南西站片区成为济南市的一个经济和商业活跃区,促进和带动旅游、商务、会展、现代物流、房地产等产业的发展,省城西部的发展因此迈上了一个新台阶。

(六)

文化建设为交通求“进”提供了新动力。从2008年开始,省交通运输厅为适应现代交通运输业发展的新要求,在全行业实施了以

标准化、规范化、集约化、人本化为主要内容的交通四化管理,培育交通“四化管理”文化,引领交通运输调结构、转方式,科学发展。这项工作实施以来,各级各单位通过制定目标标准、制度规范,强化宣传引导、典型带动、经验交流、督查考核等措施,深入推广应用“四化管理”,使“四化管理”理念入脑入心,逐步成为广大干部职工的自觉行为。“建设是发展,管理是更高层次的发展”,“管理也是生产力,而且是更高层次的生产力”,“交通运输的现代化,不仅是基础设施的现代化,更是管理与服务的现代化”等成为全行业共同遵循的理念。各单位创造性地开展工作,探索了一些好的经验,如济宁的精细化管理、临沂的链条式管理、枣庄港航的绩效管理、泰安的ISO9000质量管理等,丰富了交通

“四化管理”的内涵。枣庄市探索建立农村公路“枣庄模式”,有效破解了农村公路管理养护等一系列管理难题。济南、日照等市注重整合行业管理数据资源,大力推广应用现代信息技术,有效降低了管理成本,提升了管理效率。

(七)

山东交通求“进”的脚步未曾停歇。下一步的交通运输发展,将牢牢把握稳中求进的工作总基调。“稳”是前提,“进”是关键。稳,就是要保持交通运输基础设施建设可持续发展的持续性,保持交通运输平稳较快发展,保持行业和谐稳定;进,就是要继续抓住交通运输发展的重要战略机遇期,在深化改革开放和推进自主创新上取得新突破,在强化行业管理、提升公共服务能力和水平上取得新成效。到2015年,我省高速公路通车里程将突破6000公里,覆盖95%以上的县市区及以上城市节点。沿海港口通过能力达到10亿吨,东北亚国际航运综合枢纽、国际物流中心建设取得实质性进展。所有行政村全部通达客车,具备条件的镇村客运班车实现公交化运营。不断求“进”的山东交通,必将惠及山东经济发展,惠及人民群众安全便捷出行。



通车总里程达439公里

烟台高速公路全省第一

□李其波 赵高峰 报道
本报烟台1月9日讯 今天,两项省重点公路交通工程烟台西港区、莱州港区疏港高速公路正式开通运行。烟台市高速公路通车里程达到439公里,居全省地级市第一。西港区疏港高速公路起点位于烟台绕城高速公路终端,终点止于烟台西港区大门附近,与亿

吨大港“无缝隙”相接,路线全长9.4公里,总投资约4.63亿元。这条高速公路通车后,使得西港区与高速公路网“零距离”对接,路、港成为“一体”。莱州港区疏港高速公路路线全长18.9公里,起点位于莱州市三山街道办事处单山村北的省道304,终点止于莱州市驿马镇内荣乌高速公路,总投资约7.76亿元。

据了解,自2007年全长70.5公里的威海青威高速公路烟台段通车后,烟台市高速公路通车里程一直保持414公里,稳居全省地级市第一。两条疏港高速公路正式通车后,烟台市的高速公路“里程表”被刷新,增长25公里,达到439公里,根据全省高速公路最新统计排名,烟台市仍居全省地级市第一位。

电子不停车收费推广成效显著,截至目前——

我省ETC收费站覆盖率达35%

□赵璞 报道
本报济南讯 自2010年7月1日山东高速公路不停车收费系统(ETC)正式开通以来,截至目前,全省已建设ETC的收费站达104个,ETC收费站覆盖率达到35%,已建成ETC车道222条。去年以来,我省加强高速公路电子不停车收费系统(ETC)建设,在全省17市城区出入口、5A级景区及其他重要站点均建设了不停车收费车道。据了解,2010年7月1日,山东高速公路不停

车收费系统(ETC)正式开通,截至目前,全省已建设ETC的收费站达104个,ETC收费站覆盖率达到35%,已建成ETC车道222条。目前已在17市建立了电子收费客服中心,已建成客服网点230个;鲁通卡用户量已达33万,OBV电子标签用户达15.5万,用户量全国第三,增速全国第一。此外,我省还积极与银行探讨合作模式,已与建设银行、华夏银行、工商银行等签署了ETC

合作协议,全省200个银行充值网点即将开通,截至去年11月底,非现金支付使用率达13.68%。系统开通以来,共节油达60.9万升,减少二氧化碳等气体排放量1620吨,节省旅客在途时间65万小时。据悉,我省计划“十二五”末,实现ETC覆盖率达到60%以上,ETC车道数达到400条,鲁通卡发行量达到60万张,ETC电子标签安装量达到35万个,非现金支付使用率达到40%以上。

2011年度山东交通十大新闻

盘点2011年,我省交通运输行业亮点频闪。在“十二五”开局之年,全省交通运输行业取得了可喜的成绩。为全面总结2011年各项工作,本报特对2011年以来全省交通运输行业已发生或正在发生的大事、要事进行了细致梳理,推出了2011年度山东交通十大新闻。

1. 我省交通运输

“十二五”规划出台

2011年1月27日,全省交通运输工作会议确定了“十二五”全省交通运输发展的总要求,以科学发展为主题,以转变交通发展方式为主线,按照适度超前原则,着力构建“五大体系”,加快推进现代交通运输业发展,在全国率先建成安全畅通便捷绿色交通运输行业。

2. 省政府与交通运输部

签订战略合作协议

为贯彻落实国务院批复的《山东半岛蓝色经济区发展规划》和《黄河三角洲高效生态经济区发展规划》,加快山东现代交通运输业发展,2011年7月23日,省政府与交通运输部在济南举行座谈会,就共同推进山东交通运输建设和发展达成共识。会后,双方共同签订部省会议纪要。

3. “四化管理”硕果累累

“两保两树”全面推进

从2008年开始,省交通运输厅组织实施了以标准化、规范化、集约化、人本化为主要内容的“四化管理”,在全国交通行业引起积极反响。三年来,“四化管理”理念已深入人心,成为全行业重要指导思想。在实施交通“四化管理”取得可喜成绩的基础上,2011年,省交通运输厅提出开展“保畅通、保安全、树品牌、树形象”活动(简称“两保两树”),活动至2015年12月结束。

4. 我省大面积清理收费公路

2011年6月28日起,全省高速公路车辆通行费最低收费标准由此前的10元或15元/车次降为5元/车次(特大桥、隧道除外)。2011年7月15日,省交通运输厅7部门要求通过收费公路专项清理,逐步建立起以普通公路为主的提供普遍服务的非收费公路体系和以高速公路为主的低收费、高效率的收费公路体系。截至2010年底,全省收费公路总里程为8963.86公里,主线收费站共129个。

5. 公路综合整治传佳绩

2005年的公路迎检中,我省获得了第一名的成绩。为了继续保持全国领先的地位,2009年开始,我省以全省高速公路和普通国省干线公路沿线路域环境为重点,实行了公路专项整治。由于全省上下的努力,在2011年中旬评比中,山东省获得了“‘十一五’全国干线公路养护管理工作先进单位”称号,并作为全国干线公路养护管理工作先进单位作了典型发言。同时,交通运输部将我省公路路域环境综合整治的经验做法进行了推广交流。

6. 省政府出台《关于加快

内河水运发展的意见》

《意见》将对“十二五”期间我省京杭运河北延、小清河复航、鲁西南地区河流航道建设等工程起到加速推动作用。《意见》明确发展目标:到2015年,完成投资140亿元,通航里程达到1500公里;新增泊位47个,吞吐能力超过7000万吨。

7. 《山东省道路运输条例》

正式实施

2011年3月1日,《山东省道路运输条例》正式实施。《条例》于2010年11月25日经山东省十一届人大常委会审议通过。《条例》共七章77条,从职责划分、道路运输经营、道路运输安全、监督管理等方面设定了权利义务规范,明确了相应的法律责任。

8. 山东迈入“高铁时代”

2011年6月30日16时46分,从北京南站出发的京沪高铁首发G1次列车,缓缓驶进华丽大气的高铁济南西站,标志着京沪高铁正式开通。京沪高铁山东段是我省“四纵四横”铁路网的重要组成部分,他的开通将山东半岛载入中国“京津翼”和“长三角”两大城市群,令山东迈入“高铁时代”。

9. 道路运输安全整治

效果显著

“7·22”特大道路交通事故发生后,我省自2011年8月初开始,在全省组织开展了为期3个月的安全生产集中整治活动。活动期间,全省各级交通运输主管部门及其行业管理机构共召开安全生产会议1366次,开展安全检查2931次。

10. 中韩陆海联运6个口岸

全部开通

2011年11月30日,中韩陆海联运汽车货物运输龙眼和石岛通道正式开通,这意味着第一阶段我省6个口岸全部开通。中韩陆海联运汽车运输项目是2006年中日韩三国交通部长级会议确定的十二项重点行动计划合作项目之一。此前,青岛、日照、烟台、威海口岸已陆续开通。