



中共山东省委机关报
1939年创刊
大众报业集团(大众日报社)出版
国内统一刊号:CN37-0001
邮发代号:23-1

大众日报

2011年12月27日
星期二
农历辛卯年十二月初三
第25063期
今日16版 济宁地区20版
热线电话:0531-86583477

大众日报网: dzrb.dzwww.com

文明之光璀璨齐鲁

——我省精神文明建设综述

□ 本报记者 韩希江

近年来,我省精神文明建设工作特色鲜明、异彩纷呈,汇聚成璀璨的文明之光,释放出无穷活力。

创城创出两个全国“第一”

我省坚持把群众性精神文明创建活动作为精神文明建设重要载体,扎实开展文明城市、文明村镇、文明单位创建活动,各项群众性创建活动有声有色,精神文明创建工作水平不断提高。

在文明单位创建中,各级各单位强化措施、创新发展,使这项工作更加富有内涵,更加具有活力。济南市“行风万人评”,青岛市“创服务名牌、树青岛形象”,(下转第三版)

道德建设催生“好人”无数
留守儿童“冷暖”放心头

详细报道见3版

胡锦涛会见日本首相野田佳彦

强调维护朝鲜半岛和平稳定

国际新闻·5版

姜异康会见申维辰

□记者 滕敦奇 报道
本报济南12月26日讯 今天下午,省委书记、省人大常委会主任姜异康在济南会见了中宣部副部长申维辰一行。客人此行来我省主要是到临沂市出席2012年全国文化科技卫生“三下乡”活动启动仪式,并到临沂市调研。省委常委、秘书长王敏,省委常委、宣传部长孙守刚参加会见。

姜大明会见商务部调研组

□记者 袁涛 报道
本报济南12月26日讯 今天下午,省委副书记、省长姜大明在济南会见了由商务部副部长钟山率领的商务部调研组一行。客人此行来我省是就外贸形势进行专题调研。副省长才利民参加会见。

姜大明在全省发展和改革工作会议上强调扎实工作开拓进取保持经济社会平稳较快发展

□记者 袁涛 报道
本报济南12月26日讯 今天,全省发展和改革工作会议在济南召开,认真贯彻落实中央经济工作会议、全国发展改革工作会议和全省经济工作会议精神,回顾总结今年以来的发展改革工作,安排部署明年的主要任务。省委副书记、省长姜大明出席会议并讲话。
姜大明充分肯定了今年全省发展改革工作取得的成绩。他指出,明年是实施“十二五”规划承上启下的重要一年,也是我国发展过程中具有特殊重要意义的一年。全省发展改革部门一定要增强责任感和紧迫感,切实把思想认识统一到中央和全省经济工作会议对当前经济形势的科学判断上来,统一到中央和全省经济工作会议确定的总体要求和决策部署上来,统一到中央和全省经济工作会议确定的任务目标上来,制定完善具体措施,全力以赴抓好落实,确保圆满完成明年的目标任务。
姜大明要求,要坚定不移地扩大内需,把稳步推进城市化作为扩大内需的有效手段,优化投资结构, (下转第三版)

我省今年教育投入占财政支出近五分之一

□记者 王原 报道
本报济南12月26日讯 记者从省教育厅了解到,截至11月底,山东财政教育支出达到767亿元,比上年同期增长32.7%,教育支出占财政支出的比重达到19.3%。
2011年,我省新增教育投入重点向农村地区、弱势群体、学前教育和高校化债四个方面倾斜。将农村初中和小学生人均公用经费补助标准分别提高100元,将农村初中、小学寄宿生生活费补助标准分别提高250元。此外,我省财政还安排5.8亿元,集中实施了农村中小学校舍安全、两热一暖一改等重点工程。安排学前教育专项经费1亿元,支持乡镇中心幼儿园、农村村级幼儿园、民办幼儿园发展。

15件大事候选 2011年山东十大新闻

要闻·2版

“调研山东”调查报告 就业难消减求学热情

今日关注·3版

齐鲁大地,人文荟萃;文明精神,代代传承。
冯思广、刘延宝、牛作涛、刁娜……一个个普普通通的山东人,树起一座座道德丰碑。
文明城市、文明村镇、文明单位……一颗颗熠熠生辉的明星,照耀着齐鲁大地。



逮捕后24小时内须通知家属

◆辩护人涉嫌伪证罪,由非同案侦查机关办理
◆严禁威胁、引诱、欺骗取证

国内新闻·4版

日本投资我国债进入申请程序

国际新闻·5版

韩前总统金大中遗孀赴朝吊唁

国际新闻·5版

药材好药才好 仲景牌六味地黄丸

责任编辑 兰传斌 廉卫东

◆全球首款前置前驱8挡自动变速器下线 ◆申请国际发明专利 ◆2015年形成年产能40万台

潍坊民企助力中国汽车提“挡”换速

□记者 杨国胜 报道
本报潍坊12月26日讯 由盛瑞传动股份有限公司自主开发的世界首款前置前驱8挡自动变速器(8AT),今天在潍坊顺利投产下线。这标志着盛瑞已经具备8AT国产自主装配能力,必将极大地推动我省乃至我国汽车制造产业整体竞争力的提升和产业结构的优化。
长期以来,我国变速器技术研发和生产工艺滞后,尤其是自动变速器更是我国汽车产业的空白。据北京航空航天大学交通科学与工程学院副院长徐向阳教授介绍,在整个

汽车工业零部件里,我国唯一没有具备自主开发、批量生产能力的就是自动变速器。中国齿轮协会秘书长李盛其表示,加速汽车自动变速器研发及产业化进程,已经成为中国汽车产业能否真正实现自主创新的重大障碍。盛瑞8AT的下线,不仅具有掌握产业核心技术、突破汽车关键零部件高端产品缺失的重要意义,而且为行业企业从模仿设计向全新设计、正向设计和创新设计转变树立了典范。
自2007年开始,盛瑞传动与德国开姆尼茨工业大学、北京航空航天大学等国内外多

家单位合作,历时两年半开发出具有自主知识产权、达到国际先进水平的前置前驱乘用车8挡自动变速器样机,并成功申请国际发明专利。此后经过一年半的攻关,盛瑞形成了从设计研发、到工艺装配再到试验检测的完整生产体系,正式进入到小批量投产阶段,为传统制造业向高端战略新兴产业转型升级探索出一条成功之路。
盛瑞传动股份有限公司董事长刘祥伍表示,明年他们将有1000台8AT投向市场,为形成年产10万的产能作基础准备,并计划到2015年形成年产40万台自动变速器的生产能

力。同时,盛瑞已根据客户要求启动四驱8AT-300和混合动力8AT-300的开发,之后盛瑞还将开发A级乘用车紧凑型8AT-200以及城市公交车和大客车9AT,形成多品种高端自动变速器产品系列,逐步形成年产100万台的生产能力,打造国际一流的自动变速器研发生产基地。
据悉,盛瑞在“节能环保8AT自动变速器关键技术及产业化”项目设立的“AT自动变速器机械和液压系统工程化关键技术研究”等5个课题均已通过国家科技部的可行性论证,并将获得科技部专项费用扶持。

天之蓝
洋河蓝色经典

洋河酒厂 YANGHE