

“公车社会化改革”首次写进行政法规 我国拟规定收回超标超编公车

公车改革举步维艰,备受公众关注。然而,近日国务院有关部门下发的两份文件却给“沉睡”的公车改革注入了活力。

11月19日,工业和信息化部发布《党政机关公务用车选用车型目录管理细则》明确要求,申报公务用车目录的轿车发动机排气量不超过1.8升,价格不超过18万元。

11月21日,国务院法制办公布《机关事务管理条例(征求意见稿)》(下称《管理条例》)并公开征求社会各界意见,《管理条例》规定“县级以上人民政府应当推进公务用车社会化改革”。

从上世纪末启动公车改革至今,“公务用车社会化改革”的字样首次写进行政法规。

限制增量可喜,减少存量更重要

“以前各地对普通公车的规定一般是排气量不超过2.0升,价格不超过20万元,所以我们发现,很多公车的采购价格是19.8万元。”全国人大代表、湖北省统计局副局长叶青说。

叶青认为,此次新规定限制的是新购公车,只针对增量部分,不包括存量部分,但也是很有意义的。“如果新规定落实到位,估计全国一年可以节省100亿元左右。”

北京大学社会发展研究所教授王文章认为,降低配车标准固然是一种进步,但此次新规定只针对公车增量部分,没有触及庞大的存量部分,所以对整个公车消费触动不大;有关方面应该进一步推进公车改革,大幅减少存量公车,切实削减开支。

有媒体报道,全国超编配车率已经超过50%。

记者注意到,《管理条例》中明确规定:超编制、超标准配备的公务用车,违反规定接受的捐赠车辆或者配备的越野车,增加高档配置或者豪华内饰的公务用车,由本级政府公务用车主管部门收回和处理。

“法条已赋予国务院机关事务管理局对各个部委超标车辆的没收权,能否严格执法,就要看机关事务管理局能不能挺过人情关。”叶青说。

期待改革进一步深化

管理条例令长期关注公车改革的叶青倍感振奋。“这个条例明确提出,县级以上人民政府应当推进公务用车社会化改革。”

叶青说,我们的公车制度是跟前苏联学的配给制,就是按级别配车。公车社会化意味着各单位不养汽车队,需要用车时打电话给租车公司,按小时计费。“这种做法不用给官员发钱,百姓也比较容易接受,也好推动。”

“不过,从长远看,我认为应该对公车进行货币化改革。”叶青说,“除极少数官员外,其他人一律不配车,可以按级别发一定的车补;这样,领导干部自己选择出行方式,距离不远的,可能会选择步行或骑车。”

据了解,香港特区有700万人口,17万公务人员,但只有特首、政务司等各司长、终审法院首席法官、立法会主席等配有专车,全港享有专车待遇的公职人员仅二十来人。

“如果实施社会化改革,监管就相对容易得多。单位去租车时需要登记,自然就进入了监控程序。”对于管理条例的出台,叶青唯一感到遗憾的是,其中涉及公车改革的内容只有一句话。“这还远远不够,还需要一份公车改革指导意见。”叶青说,但两个规定明确了公务用车实施社会化改革的方向。

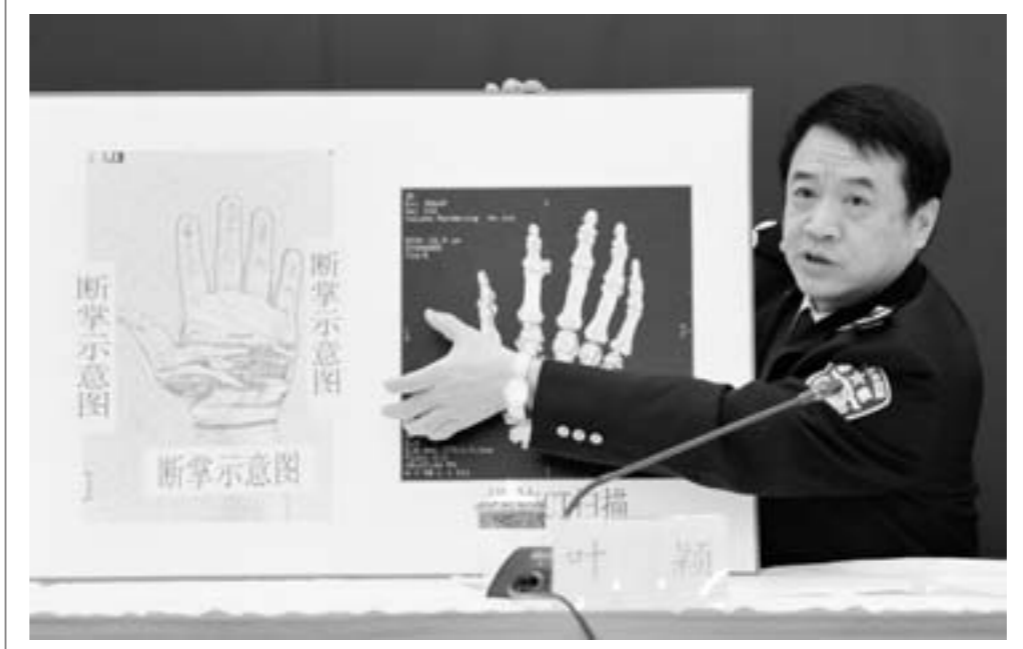
然而,广东省深圳市人大代表、深圳市人大计划预算委委员郑学定没有这么乐观。所谓社会化改革,就是取消单位配车,实行公车租赁,这也是他多年呼吁的车改模式。但是,管理条例中使用的是“推进”字眼,“五年也是推进,十年也是推进。如果写成‘应该’,或是‘限期完成车改’才有力度。”郑学定说,这次出台的新政,态度还是不够坚决。

车改17年,一直挂“空挡”

从1994年中共中央办公厅、国务院办公厅联合颁发《关于党政机关汽车配备和使用管理的规定》算起,我国公车改革已进行17个年头。如果从2003年正式启动“公车拍卖”、“公车货币化改革”等措施算起,深度公车改革也有8年了。但是,年复一年的公车改革,似乎一直挂着“空挡”,没有真正起步。

据国家财政部、国家发改委和国家统计局调研数据显示,党政机关及行政事业单位公务用车总量为200多万辆,每年公务用车消费支出1500亿元至2000亿元,这还不包括医院、学校、国企、军队以及超编配车,每年公务用车购置费支出增长率为20%以上。

(本组稿件综合新华社、《检察日报》)



台湾居民胡其扬称在大陆“被抢劫伤害” 公安机关查明系自伤自残

据新华社福州11月28日电 福建省公安厅28日在福州召开新闻发布会,通报“台湾居民胡其扬声称在大陆‘被抢劫伤害’”案件情况,福建省公安机关查明,台湾居民胡其扬声称在大陆“被抢劫伤害”系自伤自残行为。

福建省公安厅刑侦总队总队长叶颖介绍说,11月4日19时35分,台湾居民胡其扬通过其妻龚红芳向莆田市公安局报警称,在莆田市涵江区江口镇新墩村被人持刀抢劫,手掌被砍断。

经现场勘验、调查和技术检验鉴定,胡其扬左手损伤排除防卫抗伤,排除他人伤害形成。现场血迹中检出麻醉药成分,说明当事人致伤时使用了麻醉药。同时,公安机关获取了被丢弃藏匿的致伤刀具等重要证据,进一步证实胡其扬左手的损伤为自伤自残。

胡其扬于11月3日入境前在台湾购买了巨额人身保险。上图:福建省公安厅刑侦总队总队长叶颖在介绍案情。

“蛀虫”钻漏洞歪招多

湖南省纪委预防腐败室副主任陆群说,公车配置有几种常见的变通手法:一是“帕萨特的外表,辉腾的内饰”;二是单位新购豪华越野车作为“下乡或抢险专用车”,实际上是“一把手”第二部专车;三是名为购置“上级重要领导或外宾接待车”,实际上是主要领导专用;四是让不受购车限制的下属企业购买豪华车,长期借调到上级机关供主要领导使用。

刘景元说,为规避公车管理规定,不少单位长期“以租代购”,租来的车不少是大排量的豪华车,严重超标。

在长春从事汽车销售行业十多年的刘成告诉记者,一般来说,他们都会通过购买低配的车,然后在4S店重新选装高端配置。以一輛40万元的轿车为例,政府采购时可以用厂家达成协议,生产一批不带导航仪、音响、倒车雷达等设备的低配版本,买车后再到4S店装备这些产品。



近几年来,山东凯文科技职业学院以就业为导向,以服务山东省和济南市经济社会发展为宗旨,实施促进就业五大工程,就业工作取得显著成效,走出了一条富有民办高职院校特色的就业工作新路子,形成了亮点纷呈的可喜局面。

一是把毕业生就业工作作为全院工作的重中之重,全面落实就业工作“一把手”工程,列入董事会和院长办公会的重要议事日程,院领导身体力行,指导就业工作,吴梦军院长亲自主编就业指导教材,发挥了重要作用。二是就业工作思路清晰、目标明确,制度完善,机制健全,形成了具有本校特色的两级就业工作模式。三是就业工作保障有力,做到了机构实、队伍强、经费足、设备全、条件优,为就业工作提供了坚实支撑。四是加强就业指导服务体系建设,将就业、创业指导列入教学计划,建立了“全员参与就业、全过程指导就业、全方位实现就业”的毕业生就业指导体系。五是注重学生创新创业能力培养,将创业教育融入专业教育,积极鼓励学生参加创新创业大赛,取得优异成绩,有力提升了学生的就业创业能力。六是加强校企合作,引进国外优质教育资源和管理模式,深化与企业的合作,加强实训和就业基地建设,实现校企零距离对接。七是以市场为导向,全面深化教育教学改革,调整专业结构,强化内涵建设,不断提高教学质量,不断拓展就业领域,建立

招生、培养、就业联动机制和就业信息反馈体系,学院对准市场设专业,对准就业设技能,对准岗位考证书,人才培养更加贴近社会需求。八是积极探索,大胆创新,为毕业生提供毕业后的继续培训,进一步提高学生的技术水平,提高学生就业质量。

建立就业信息反馈渠道 实现培养方向的闭环控制

为突出就业工作的导向作用,学院建立了就业信息反馈系统。学院就业指导办公室注重收集和积累毕业生和用人单位双方的信息,从宏观角度观察社会各时期的就业动向,在当年夏季就业工作结束后,根据收集到的资料写出当年度《就业形势研究报告》。该报告包括各专业当年的就业率、就业岗位的质量、用人单位的满意度和所提出的改进要求、新上专业的就业前景预测等内容,并据此提出新上专业建议、培养方案修订意见,扩大实验实训基地,增加实验实训设备的建议。

收到年度《就业形势研究报告》后,教学工作委员会即召开全委会进行讨论、质询和修改,使之成为学院教育教学工作的重要参考文件。这个就业信息闭环反馈系统,其控制目标是紧密跟踪“教育即

工商总局出台意见 支持企业兼并重组

据新华社北京11月28日电 国家工商行政管理总局28日发布《关于做好公司合并分立登记支持企业兼并重组的意见》,以规范公司合并分立登记,促进公司通过兼并重组优化产业结构。

意见包括以下主要内容:一是明确合并分立的四种形式,支持公司采取多种方式合并分立重组;二是支持公司自行选择重组公司类型;三是明确合并分立登记的申请程序,支持公司同时办理重组登记;四是明确合并分立时公司注册资本、实收资本的计算方式,支持公司自主约定注册资本数额;五是支持公司自主约定股东出资份额;六是明确合并分立时分公司、子公司的处置、登记方式;七是支持有限责任公司股权承继;八是支持公司一次性申请多项变更登记。

创业板退市制度 公开征求意见

据新华社深圳11月28日电 28日,深交所推出《关于完善创业板退市制度的方案(征求意见稿)》,向社会公开征求意见。其中包括新增“连续受到交易所公开谴责”和“股票成交价格连续低于面值”两个退市条件,取消“退市风险警示处理”方式等五大亮点。

创业板现行退市条件主要包括连续亏损、净资产为负、审计报告为否定意见或拒绝表示意见等11项。

安徽涡阳县丹城镇 发生丙肝感染疫情



11月28日,在安徽医科大学第一附属医院,一名两岁的丙肝患儿在医院接受治疗。从安徽省卫生厅获悉,安徽省亳州市涡阳县丹城镇近日发生一起丙肝聚集性疫情,目前56人经初筛检测阳性,经采集其中16人进行核酸检测,13人为丙肝病毒阳性。

据初步调查,此次疫情中发现的丙肝阳性者均在某个诊所接受过静脉推注治疗,疫情可能是因不安全注射引起。 □新华社发

中国银行业监督管理委员会山东监管局 关于颁发《中华人民共和国金融许可证》的公告

2011年第44号

下列机构经中国银行业监督管理委员会山东监管局批准,颁发《中华人民共和国金融许可证》,许可下列机构经营中国银行业监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务,经营范围以批准文件所列为准,现予以公告。

发证机关:中国银行业监督管理委员会山东监管局
(以上信息可在中国银行业监督管理委员会网站上(www.cbrc.gov.cn)查询。)

兴业银行股份有限公司泰安分行
机构编码: B0013L237090001
许可证流水号: 489747
住所: 泰安市泰山区东岳大街157号
发证日期: 2011年11月17日

山东省莱芜市莱城区 大王庄镇、寨里镇土地 综合整治项目(农用地整治部分) 招标公告

一、工程概况
1.项目地点:莱芜市莱城区大王庄镇、寨里镇。
2.资金来源及工程施工预算投资:投资约1.16亿元,其中国家及省级投资70%,市、区配套30%。
3.标段划分:本次招标共分为29个标段,面向全省公开招标,各标段施工内容及工程造价详见代理单位发放的投标须知。
二、资质要求
1.第一标段至第十五标段的投标人需具有独立法人资格的公路工程总承包三级(含三级)及以上资质。
2.第十六标段的投标人需具有独立法人资格的公路工程总承包二级(含二级)及以上资质。
3.第十七标段至第二十九标段的投标人需具有独立法人资格的水利水电工程总承包三级(含三级)及以上资质。
4.公路工程总承包及水利水电工程总承包均须为专项资质。
5.一个单位只允许投一个标段。
三、工期和质量标准
本项目计划工期为365天,质量标准合格。
四、报名时间及地址
2011年11月29日至2011年12月5日(不含双休日、节假日),投标单位持单位介绍信、营业执照和企业资质证书复印件到山东阳光招标有限公司莱芜办事处购买资格预审文件,每份文件100元,售后不退。办事处地址:莱芜市汶阳大街(莱芜市第二实验小学斜对面)
建设单位:莱芜市国土资源局莱城分局
代理单位:山东阳光招标有限公司
联系人:李涛 开旭 0634-6227830 0634-8895620

恒大集团许家印 荣膺“南粤光彩人物”

11月28日,由中共广东省委统战部、广东省工商业联合会、广东省光彩事业促进会联合主办的“十年光彩路——广东省光彩事业促进会成立十周年庆典暨南粤光彩人物颁奖典礼”在广州隆重举行,恒大集团董事长许家印等六名爱心人士荣获“南粤光彩人物”殊荣。许家印代表“南粤光彩人物”向社会各界发出倡议,提出要努力发展事业,建设和谐社会;要凝聚思想共识,弘扬光彩精神;要投身光彩事业,积极回报社会。

近年来,恒大集团在许家印的带领下,积极履行企业公民责任,已累计为中国慈善公益事业捐款超16亿元。今年前10个月,恒大累计捐款超82.96亿元。恒大集团先后通过广东省光彩事业促进会投入3000万元,用以支持粤北民族地区的教育事业,此外还捐款800万元支持清远民族地区的民生事业。10月27日,许家印还受邀出席全国统战系统感恩行动经验交流会,并在会上作了题为《常怀感恩心,常做慈善事》的先进事迹发言,受到了与会领导的高度肯定。

在颁奖仪式上,许家印表示,“投身慈善是企业公民应尽的义务,光彩事业是所有民营企业共同的事业,我捐款的数据可能不是最多的,但是,我希望能尽我最大的能力,号召更多的企业和企业家参与进来,共同支持光彩事业的发展,营造全民慈善的和谐社会氛围:给人希望,给人信心,给人力量。” (胡文福)