



放大辐射带动效应 构建一流保税港区

青岛保税港区打造蓝色经济区核心政策功能区

青岛保税港区于2008年9月7日经国务院批准设立，规划面积9.72平方公里，设计建设21个码头泊位，由1992年获批的2.5平方公里青岛保税区和2004年获批的1平方公里青岛保税物流园区和我国北方最大外贸集装箱口岸——青岛前湾港三大片区组成，是我国第一个按照海关特殊监管区域“功能整合、政策叠加”要求形成的保税港区，是助推建设国际航运中心，加快打造山东半岛蓝色经济区，全面提升青岛、山东乃至沿黄流域九省区开放水平的重要引擎。



集装箱车辆等待进入保税港区



“用好保税港区政策 促进山东企业发展”培训会



中心监控室

高端市场集群构筑新特色

近日，青岛保税港区第10家专业化交易市场——青岛国金贵金属交易所开始试运营。

“我们做的是黄金现货交易，与招远金矿合作，保证充足的黄金供应。”国金贵金属交易中心董事长孙晓阳说：“截至11月14日，平均每天交易额在4亿元左右。明年上半年正式运行后，估计日交易量可达上百亿元。”

青岛保税港区发挥保税港区政策优势和港口地理优势，大力发展天然橡胶、棉花等大宗原材料进口业务，进一步巩固青岛作为全国重要的原材料集散地地位，着力打造大宗商品国际交易和定价中心。创新“美元挂牌、保税交易”模式，搭建一批大型现代流通市场平台，积极推进以电子交易为平台的现货交易向期货交易发展，高端市场集群迅猛发展。

青岛国际橡胶交易市场是青岛保税港区成立最早的市场。针对我国天然橡胶对外依存度达75%却没有话语权的被动地位，青岛保税港区依托便捷的港口条件和山东天然橡胶使用量占全国50%等优势，发起建设国内第一家实行保证金封闭运行的大宗商品交易市场——青岛国际橡胶交易市场，采用首创的“美元挂牌、保税交易”运作模式，开展进口天然橡胶即期现货和远期现货交易。经过多年运作，目前已发展会员600余家，其中国际会员约80家。天然橡胶累计交易量780万吨，交易额达200亿美元。成为与日本东京工业品交易所、新加坡商品交易所齐名的世界第三大天然橡胶交易机构。橡胶交易价格被国家确定为进口胶的一级参考价，使“青岛价格”变成了“中国价格”。

青岛保税港区目前基本形成了以橡胶、棉花市场为龙头，带动矿产品交易、化工产品、油品、有色金属等其它专业市场齐头发展的特色产业集群。

针对初具规模的市场集群，保税港区不断完善专业综合配套政策，引进了棉花、轮胎、乳胶、橡胶、塑料五个国家级重点实验室，其中，棉花检测实验室年检进口棉位居全国首位，占到全国的50%以上。对青岛保税港区建设大宗商品交易中心、推动市场群发展、完善国际交易市场体系起到了重要的推动作用。

“青岛的各大大宗商品市场几乎都集中在青岛保税港区，这里有适合市场发展的区位优势和政策环境。”青岛保税港区管委主任王怀岳说：“我们将加快高端市场集群发展，推动农产品、建材、铁矿砂、纸浆等市场建设，争取到‘十二五’末，各类市场交易额突破5000亿元，成为国内各专业领域重要的大宗商品交易市场。”



美国农业部考察国家级棉花检测实验室



全国第一家“美元挂牌、保税交易”的国际橡胶交易市场

封关运营实现新跨越

青岛保税港区自2009年9月封关、2010年11月投入运营以来，充分发挥税收政策优惠、进出境手续便捷、贸易管制宽松等功能政策优势，为外向型企业和沿黄省区提供了一个开放发展的重要平台。

青岛保税港区坚持“经济园区化、园区集约化”发展导向，积极构建高端高质高效的产业结构。综合实力显著增强，“十一五”期间，全区累计实现生产总值338.19亿元，年均增长15.76%；外贸进出口总额161.76亿美元，年均增长20.22%；各项税收131.1亿元，年均增长20.92%，单位面积产出率位居全国同类园区前列。

2011年1-10月，全区实现生产总值87.5亿元，同比增长18.6%；外贸进出口64.33亿美元，同比增长54.64%；各项税收43.01亿元，同比增长32.77%。

开放质量稳步提升。全区生产性项目用地投资强度为431万元/亩，土地产出率为788万元/亩，土地集约节约利用的经验做法被国土资源部在全国推广示范。

投资项目集聚集群。与世界上40多个国家和地区建立了经贸往来，累计吸引5700家企业投资进驻，其中世界500强项目33个。

港口业务突飞猛进。在青岛保税港区功能政策带动下，2011年1-10月，保税港区一期实现进出口货运量6528万吨，青岛港完成集装箱吞吐量1087.55万标箱，同比增长9.8%。

“境内关外”功能政策凸显新优势

近日，我省首票出口监管袋直通货物——青岛松下电子部品(保税区)有限公司经流亭国际机场出口到香港和台湾的两票货物，在青岛保税港区保税仓储区海关现场顺利通关，标志着青岛海关试点开展空运进出境货物监管袋直通业务正式启动。这也是继青岛保税港区1号闸口实行24小时进出口货物直通关之后的又一项海关监管模式的重大改革。

黄岛海关丁雪梅介绍，海关监管袋直通业务实现了空运进出境货物的一次报关、一次查验、一次放行，实现了内陆海关与空运口岸的“无缝对接”，单票平均物流费用有望减少到之前的十分之一。

正式封关以来，青岛保税港区通关环境不断优化，通



集装箱场站

过实施全省启运港退税、无纸化通关、直通关、24小时通关、分送集报、集约查验等优惠政策，使单个集装箱平均物流成本由原来的600-800元降低到200元左右，通关时间由3天缩短至1天甚至更短。为腹地外向型企业降低运营成本、提高利润空间、拓展国际市场搭建了有力平台。

青岛保税港区加强区域政策、功能的探索与研究，积极吸引国家政策试点倾斜。成功实现国际商品展示、国际烟草转运两项重大功能的突破，其中日烟国际烟叶跨国采购、转运项目的引进，使国际物流产业进入了境外烟叶仓储转运这一全新的业务领域，在全国保税港区中尚属首例。

青岛保税港区积极开展“外国籍干线船舶中转业务”试点。吸引马士基、普洛斯、东方海外、中鲁丰、龙船长航运等30多家投资规模大、发展前景好的跨国物流巨头、国际知名港航企业入区经营。其中投资额5亿美元的青岛前湾新联合集装箱码头公司，吸引了美国总统轮船、海丰国际控股、阿联酋迪拜环球港务集团、香港泛亚集团等“四国八方”航运巨头的加盟，青岛港由此成为颇具实力的万国码头，有效地提升了保税港区航运市场规模和国际中转比例。预计全年中转箱量增幅将达50%以上，突破180万标箱。仅此一项可为港口产生25亿元的收益，为青岛带来近200亿元的综合经济效益。

“四个中心”引领新飞跃

打造山东半岛蓝色经济区，是实现科学发展的新坐标。做足蓝色经济这篇文章，成为当前青岛保税港区谋求科学发展的最迫切愿望之一。

青岛保税港区这一国内最前线的开放区域，在青岛的发展以及山东半岛蓝色经济区的建设中，正发挥着越来越重要的作用。

青岛保税港区管委主任王怀岳表示，将以世界眼光谋划发展全局，以国际标准加快保税港区开发建设，立足本土优势抓好功能政策突破，最大限度地发挥保税港区辐射带动作用，将青岛保税港区建设成为半岛蓝色经济区的核心政策功能区，为山东扩大开放提供强有力的政策和功能支撑。

“十二五”期间，青岛保税港区顺应全球经济一体化趋势，将充分对接蓝色经济区和西海岸经济新区战略，积极承接国际产业转移，将高端制造项目的加工环

节向产业配套区倾斜，采购、订单、品牌营销、管理运营等环节向政策区域集聚，形成“前店后厂”发展模式，推进产业结构优化升级，重点打造“四个中心”：东北亚重要的国际贸易中心、东北亚重要的国际物流中心、东北亚重要的临港航运服务中心、大宗商品国际交易定价中心，强力吸引国际物流、信息流、资金流等要素资源快速集聚，形成强大的创新创造示范带动能力和功能辐射放大效应，成为推动山东半岛蓝色经济区建设的新引擎。

争取到“十二五”末，实现生产总值1000亿元，外贸进出口300亿美元，各项税收200亿元；青岛港集装箱吞吐量超过1800万标箱，其中中转箱量300万标箱；服务业增加值占青岛市10%以上，年营业收入过亿元服务业企业达到30-40家；各类市场交易额突破5000亿元。



海关监管袋直通业务实现了空运进出境货物的一次报关、一次查验、一次放行

