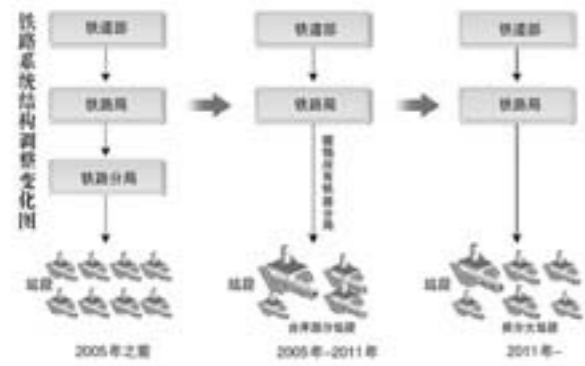


铁道部拆分大站段调整启动

大型高铁车站改为铁路局直管

此前为大火车站代管, 拆分后有利于技术、管理覆盖



记者22日从铁路部门了解到, 针对路网规模不断扩大、高速铁路运营和技术装备现代化等新情况, 进一步适应铁路发展新要求, 全面加强铁路安全建设, 近日, 各铁路局对运输站段布局进行优化调整。

通过优化调整, 将实现铁路运输站段管理跨度合理, 资源设置布局合理, 高铁专业管理进一步强化, 从而促进铁路科学发展。

北京南、天津西高铁站宣布“独立”

21日下午, 记者从铁路部门获悉, 北京南站(原属北京站管辖)和天津西站(原属天津站管辖)“独立”, 归北京铁路局直管。铁道部拆分大站段的调整已启动。

记者从铁路内部人士处获悉, 21日下午, 北京铁路局召开会议, 宣布北京南站、天津西站独立, 并宣布两个车站的领导班子。

据了解, 北京铁路局管内的大型高铁车站包括北京南站、天津站和天津西站。现已独立的北京南站是京津城际和京沪高铁的始发站, 天津西站为天津始发的京沪高铁列车的始发站, 毫无疑问, 都是大型高铁站。而管内高铁小站包括廊坊站、沧州西站、德州东站、天津南站、武清站等。

此前, 高铁车站的管理模式为大站代管, 北京南站由北京站代管, 天津站代管天津西站、廊坊站、沧州西站、德州东站。

高铁车站独立是出于安全考虑

记者从多名铁路人士处证实, “大站段要被拆分”的信息始于“7·23”事故之后, 铁道部部长盛光祖在系统内电视电话会议上的一次讲话中提出。盛光祖在会上指出, 要对目前的生产布局调整。

济南铁路局一位管理层表示, 作为京沪高铁大站的济南西站刚建站时期, 也曾“独立”过一段时间, 但今年9月后, 也遵循“大站管高铁站”的模式, 归济南站代管。他说, 目前, 济南铁路局尚未接到拆分大站段的通告。

上述铁路人士分析, 高铁车站独立后, 有可能是大高铁站管沿线小高铁站模式。北京南站管廊坊站, 天津站管武清站, 天津西站管沧州西站和德州东站。

该人士分析, 高铁车站独立出来更多是出于对高铁安全的重视。在服务标准和管理难度上, 高铁车站与普通车站差异较大, 大站管理, 管辖车站太多, 使铁路部门对高铁车站的管理弱化。

背景·站段过大技术难覆盖

2005年, 铁道部撤销全国所有铁路分局, 撤销分局, 精简了机构, 部分提高了管理效率, 最终形成了铁路局直接管理站段的格局。但是, 问题出在随后的站段撤并上。

一位铁路专家表示, 刘志军取消分局, 从四级管理到三级管理, 精简了机构, 部分提高了管理效率, 最终形成了铁路局直接管理站段的格局, 是件好事, 但每个铁路分局下面都有30到40个站段, 统一到路局下面就有好几百个站段, 于是为了便于路局管理, 就把站段合并。但铁路的安全管理非常精细, 站段过大的话, 技术力量根本覆盖不到。如果官员想巡查一遍站段, 是要花好长时间, 造成了管理弱化。

一位铁路人士指出, 超大站段已不适应当前铁路的安全生产管理运输效率。例如丰台车辆段主要管理货车列车, 员工上万人, 管理范围包括邯郸、石家庄等, 邯郸的工作人员如果需要办理盖章、开会、拿公免费等事宜, 要从邯郸跑到北京丰台, 既麻烦又低效。

展望·分拆不会增加铁路干部

站段数量的增加会不会增加铁路干部的数量? 一位铁路专家表示, 不会增加干部职位的。因为此前设立了大量的高铁项目部, 这些项目部的一把手都是局级干部, 再加上撤销铁路分局时被安排在闲职上的干部, 使得铁道部局级干部一抓一大把, 就更别说处级干部了。

这些干部中, 很多都是有级别, 没有职务。这些人有可能被安排去新成立的站段。此外, 拆分站段还有利于稳定铁路干部队伍, 那么多有级别的干部总的有事儿做。北京交通大学经济管理学院教授赵坚认为, 站段的拆分出发点是好的, 但会让铁路局管理的站段数量增多, 进一步增大铁路局的工作量。

(综合新华社电及新京报)



每辆39万元的价格购置5辆“美式校车”

却主要用来接送老师上下班

学生用车还是学校用车?

上图: 11月22日放学后, “大鼻子”校车行驶在贵阳街头十分醒目。

下图: 下午放学时, “美式校车”停放在贵阳北师大附小校园外, 一名学生好奇地观看。

继甘肃校车事故之后, 又一则校车新闻成为网络焦点。11月20日, 一条新浪微博称: 贵阳市金阳新区出现5辆“美式校车”, 由金阳新区管委会购买。但网友还没来得及为西部城市的学生感到欣慰, 就发现, 该车每辆39万元, 供贵阳北师大附小使用, 只接老师上下班, 不接学生上下学。该条微博发出后, 众多网友表示不解。“美国校车到了中国, 咋就变味儿了呢?” 老师的安全比学生的安全更重要吗?

带着各种疑问, 记者来到了金阳新区管委会。金阳新区党工委书记丁旭东告诉记者, 购买这批客车出于两个综合考虑, 一是在接送区内学生开展活动, 确保学生安全; 二是在和学生用车不冲突的情况下, 作为教师上下班交通工具, 不让车辆闲置。

“过去大多数学校开展活动都在租赁公司租车, 存在很大安全隐患。老师们也多次反映, 家住老城区, 离学校太远, 影响教学。”丁旭东表示。

贵州大学社会学系教授安和平认为, 政府可以向教师提供交通车, 作为一项福利。但根据国际惯例, 黄色“大鼻子”校车拥有许多特权, 如其可靠的安全性、优先通行、学生上车即相当于购买保险、驾驶员要求更为严格等, 是专门为学生提供的一项特殊交通工具, 校车特权不应随意让渡。

新时期人防建设论坛

人民防空是国防建设的重要组成部分, 是国民经济和社会发展的重要内容, 是一项全社会的公益事业。泰安市是国家确定的人防重点城市, 是省会济南的南大门, 地处济南战区就近纵深的战略要地, 战略位置尤为重要。近年来, 泰安坚持把人民防空工作融入全市“建设经济文化强市、打造国际旅游名城”战略大局, 充分发挥人民防空在服务经济社会发展和保障民生中的作用, 实现了全市人防建设融合发展、跨越发展。

“十一五”期间, 泰安在加强经济社会建设的同时, 毫不放松地抓好人防战备工作, 坚持以科学发展观为指导, 服务全局、突出重点、强化措施、狠抓落实, 取得了显著成效。一是指挥通信体系逐步完善。全市建立了市、县、街道三级防空袭方案体系及13项保障计划, 完成“三位一体”人防指挥体系建设。建成由20个子系统组成的人防信息化系统。完善市县两级警报网络, 警报设备数量达到227套(套), 音响覆盖率率达100%, 县级达到95%以上。二是人防工程建设步伐加快。编制了《泰安市城市人防工程规划》, 并纳入城市总体规划。编制了《2009年至2020年泰安市城市中心区地下空间开发利用规划》, 市人防办作为市规划委员会和市城市建设项目管理委员会成员单位, 直接参与城市规划建设项目的审批把关, 实现了审批关口前移。认真落实报建联审制度, 堵塞各种漏洞, 实现“应建尽建、应收尽收”。市人防指挥中心于2008年投入使用。总面积近15万平方米的三项单建式人防工程按计划向前推进, 有两项已经具备了竣工验收条件。修建防空地下室以每年3万至5万平方米的幅度递增, 竣工修建防空地下室17.77万平

坚持融合创新发展 助推强市名城建设

方米, 工程完好率达72%, “十一五”期间, 全市新增各类人防工程17.93万平方米, 泰安城区人防工程人均达到0.63平方米, 增幅是“十五”末的117%。三是应急救援能力稳步提升。组建10类3208人的人防专业队。规划设置了16处疏散地域, 明确了125处应急疏散避难场所。每年组织群众疏散演练; 在全市212个大中型企业建立人防机构, 在东平城区安装40余套警报设备。四是人防宣传教育广泛深入。在全市42所初级中学开设了人防教育课程, 累计培训学生10万人。落实人防教育“六进”要求。在第六次全国人民防空会议和济南军区人民防空会议上泰安市委、市政府和泰安市委分获“全国人民防空先进城市”、“人民防空先进城市”荣誉称号。

随着泰安“强市名城”建设的逐步推进, 城市化进程日益加快, 城市规模不断扩大, 城市人口数量和重要经济目标增多, 人防建设任重道远。第六次全国人防会议、济南军区人防会议以及全省人防会议为我们做好下一步人防工作指明了方向。我们将抢抓机遇, 居安思危, 立足战时, 服务平时, 以融合创新发展助推泰安“强市名城”建设。

中共泰安市委书记、市人大常委会主任 杨鲁豫

一、坚持融入经济建设大局。把人防建设作为经济社会发展的重要内容, 找准融入“强市名城”建设的切入点, 把城市建设对人防的需求转化为建设动力, 充分发挥服务经济建设的职能作用, 保持投资稳定增长, 实现战备效益、社会效益和经济效益多赢。以重要经济目标、党政机关、商业金融中心为重点, 科学规划建设人防工程, 构建布局合理、结构完善、功能配套和防御有力的防护工程体系, 提高重要经济目标的防护能力。结合城市建设, 对人防工程、地下商业街、地下停车场进行开发, 促进城市服务业发展, 带动就业。提高已建人防工程的开发利用, 用足用活人防优惠政策, 吸引社会资金参与人防建设, 带动相关产业发展, 在保持战备效益的前提下, 因地制宜做好平战结合文章, 服务经济发展和群众生活。

努力提高城市的整体防护能力、综合承载能力和可持续发展能力。

一是抓规划编制。将人防部门明确为地下空间开发利用的综合协调部门, 与规划、建设、国土部门一道, 研究编制全市地下空间开发利用的中长期规划, 做到与城市总体规划相配套, 与人防工程建设规划相衔接。二是狠抓“结合”工作落实。按照“以建为主, 以收促建”原则, 坚持以防空地下室建设为主体扩大地下空间开发规模, 在确保人防工程面积稳步增长的同时, 合理开发地下空间资源, 缓解城市用地紧张矛盾。三是调动社会力量建设人防工程。深化人防产权制度改革, 打破人防融资瓶颈制约, 放开人防建设市场, 营造社会共建格局。鼓励社会力量投资人防工程建设, 搭建融资平台, 理顺投融资管理渠道, 加大招商引资力度, 解决人防建设融资难的问题。

四、坚持融入应急建设管理。积极推进防空防灾一体化建设。

将人防建设纳入应急管理体系建设, 统筹利用人防战备资源, 加快形成兼具防空防灾双重功能的新型人防体系。建立人防与应急救援联动管理机制, 抓好防空防灾指挥平台建设, 发挥人防组织指挥、信息系统、警报报知等资源, 不断增强人防服务处置突发公共事件和应急救援的能力。同时把各类人防专业队伍纳入应急救援队伍建设中, 统一组建、统一管理、统一培训, 做到平时为政府预防和处置突发公共事件提供服务, 战时遂行防空任务。

五、加强对人防工作的组织领导。

强化地方党委政府的责任, 建立健全军政联席会议制度, 及时研究解决人防建设的重点难点问题。落实人防行政审批事项的公示和持证执法上岗制度, 推进人防法规政策的贯彻落实。严格责任追究制度, 对不履行人防义务、危害人防建设、破坏人防设施的违法行为, 坚决依法查处。积极开展防空防灾教育进机关、进学校、进企业、进社区、进网络活动, 提高全民的国防观念和忧患意识, 促进人防事业持续健康发展。

山东天鹅棉业机械股份有限公司接受辅导公告

山东天鹅棉业机械股份有限公司(以下简称: 本公司)拟首次公开发行股票并上市, 现已接受中德证券有限责任公司的辅导, 最终能否公开发行股票并上市, 尚待中国证监会的核准。根据中国证监会的有关要求, 为提高股票发行上市透明度, 防范化解证券市场风险, 保护投资者合法权益, 本公司愿接受社会各界和公众的舆论监督。现将有关联系方式和举报电话公告如下: 本公司主要发起人为: 山东省供销社集团总公司、山东棉花机械有限公司、山东江河棉花机械有限公司等; 公司住所: 济南市天桥区济东村十区400号; 法定代表人: 魏华; 公司董事会秘书: 陈骏, 联系电话: 0531-85704006; 电子信箱: wangyougang1970@163.com; 传真: 0531-85704882; 中国证监会山东监管局举报电话为: 0531-86106973; 传真: 0531-86106929; 电子信箱: sdxinfang@csrc.gov.cn; 通信地址: 山东省济南市经七路86号证券大厦13楼; 邮政编码: 250001。发布本公告与本公司能否上市没有必然的联系。特此公告 山东天鹅棉业机械股份有限公司 2011年11月20日

长城资产 商机无限 枣庄市植物油厂等2户企业贷款债权资产处置公告

中国长城资产管理公司济南办事处拟对枣庄市植物油厂、枣庄惠民肥料有限责任公司2户企业贷款债权资产处置: 1. 枣庄市植物油厂位于枣庄市市山北路0九公路东侧, 原为企业, 注册资本999万元, 经营场所权属归债务人所有, 经营范围: 食用植物油, 投资: 枣庄市粮食局, 抵押资产为: 债务人自身的机械设备、房产, 2010年6月12日, 我办受枣庄市中级人民法院起诉并判决, 对抵押物部分优先受偿, 另外

我办申请法院查封了债务人(市房权证字第1252号)项下的房产, 查封了[市中国用(1991)字第02号]项下的土地, 目前在执行过程中。 2. 枣庄惠民肥料有限责任公司位于枣庄市市山北路, 经营范围: 建筑材料销售, 注册资本310.5万元, 2010年工商年检正常, 保证人情况同上。 资产特点及发展前景 根据调查发现, 债务人枣庄惠民肥料有限责任公司在枣庄市市区国土

资源管理局有如下档案登记材料: 债务人在2002年1月取得位于市中区齐村镇郭村2035平方米的宅基地使用权。 保证人枣庄市植物油厂所在位置较好, 根据枣庄市房产管理局档案记载保证人有如下房产: 产权证号1252, 位于枣庄市0九路东侧, 建筑面积6638.93平方米, 枣庄市市区国土资源局档案记载: 土地位于市中区南口乡(现为齐村镇郭村), 国有划拨土地, 面积32333.50平方米, 批准文号(88)鲁土证字第35号, 西至范围: 北至枣庄市植物油厂, 东至郭村耕地, 南至郭村耕地, 西至0九公路。 具体详情请投资者登录资产公司对外网站查询或与资产公司有关部门接洽咨询(http://www.gwamcc.com)。 处置方式: 单户或打包拍卖、要约

邀请竞价、金融资产交易所挂牌、债务减免或债权转让。 交易对象: 具有完全民事行为能力、支付能力的法人、组织或自然人(国家公务员、金融监管机构工作人员、政法干警、金融资产管理公司工作人员、国有企业债务人管理层以及参与资产处置工作的律师、会计师、评估师等中介机构人员等关联人或者上述关联人参与的非金融类机构法人, 以及参与不良债权转让的金融资产管理公司工作人员、国有企业债务人或者受托资产评估机构负责人等有直系亲属关系的人除外)。 公告发布日期: 2011年11月23日, 有效期限: 本公告发布之日起15个工作日内有效。 交易条件: 一次性付款。 自本公告发布之日起15个工作日

内受理对上述债权资产相关处置的征询和异议, 以及有关诉讼、仲裁案件或异议以及其他干扰资产处置活动的行为。 以上信息仅供参考, 最终以合同、法院判决书等有关法律资料为准, 长城公司不对其承担任何法律责任。 受理办事处 联系人: 于福海 董新 联系电话: 0531-82079498 82079897 传真: 0531-82079793 通信地址: 济南市经七路168号 邮编: 250001 办事处盖章审批部门联系人: 傅强 联系电话: 0531-82079797 中国长城资产管理公司济南办事处 2011年11月23日