



## “笨法子”卖出品牌车衣

□本报记者 吕光社 实习生 翟来兵 师钰清

他自称是个“笨”学生，却领悟到“在没有品牌的行业里做出品牌就能成功”的市场真谛；他用吃苦、踏实这样的笨法子做每一件事，在竞争纷杂的车衣行业里打响了自己的品牌，将济宁市中区喻屯镇领向中国车衣加工生产基地，全镇车衣加工从业人员达2000余人。

他叫杨浩，是济宁市中区一拉可汽车服饰加工厂董事长，旗下拥有“一拉可”、“爱车居”、“移动车库”等8个车衣品牌，今年公司在淘宝网上车衣销售额就可超过4000万元，成为网络销售的大明星。11月3日，记者采访杨浩时，他感慨地说：“吃得下苦、踏踏实实，是我创业的秘籍。”

眼前的杨浩，长长的头发、满腮的胡子，颇有些艺术家的风范，很难将他与创业者联系起来。1997年，杨浩从济宁贸易学校市场营销专业毕业后，在一家医疗卫生企业从事市场营销工作。很有主见的杨浩并不甘于替别人打工，经再三考虑，他决心辞职创业，为了坚定自己创业的信念，杨浩毅然烧了自己的毕业证，决心背水一战。

万事说易行难。杨浩从邻居家借了300块钱，买了第一台手工缝纫机，加工销售卫生衣具。创业初期，杨浩自己骑着自行车，驮着产品到各乡镇卫生院推销，有一点赢利就扩大生产，走滚雪球发展之路。打开济宁市场后，他和业务员一起去外地开拓市场，为了节省经费，饿了就吃泡面，困了就与大家伙挤在最便宜的宾馆里睡一宿；2003年“非典”横行时，大家都不敢外出，而他却戴着口罩跑遍了全国，两个月就盈利50万元，全年盈利130万元，淘得人生第一桶金。

就在杨浩事业蒸蒸日上时，一个商机又出现在他面前。随着居民收入水平的提高，轿车开始驶入寻常百姓家。车的日常维护和保养非常重要，烈日、雨淋都会对车漆造成很大伤害，而车库价格又高，生产轿车车衣的念头跃入杨浩的脑海。

说干就干！杨浩迅速组织了近200人，出资30万元到全国各地做车衣市场调查。通过调查，杨浩发现车衣市场很大，每年市场容量高达500亿元，而且这个行业没有品牌。“如果你发现一个没有品牌的行业，你就成功了。”老师的指点让他茅塞顿开，并下决心生产车衣。

“车衣是卖给有车人的”。按照最简单的市场营销原理，杨浩开始涉足车衣行业，决定在这个行业做出品牌。他聘请南开大学工业设计系杨玉华教授做立体剪裁图，请中国企业发展规划院赵国彦院长为企业制定战略规划，并利用淘宝网开拓网上销售平台。短短几年间，杨浩的车衣产业得到快速发展，在网上销售火爆。目前，杨浩拥有14家车衣加工厂、63家实体店，拥有国家商标局批准的车衣商标8个，年销售可达7000万元。2009年，“移动车库”被中国车衣协会评为行业第一品牌。

“有多少台电脑就有可能有多少人运用电子支付方式进行消费。”为继续拓宽销售渠道，扩大市场份额，杨浩开始与山东理工职业学院电子商务系进行合作，计划在淘宝网上开设300—1000家车衣销售店铺，在互联网上打响车衣品牌，同时也为大学生创业提供电子商务平台，让大学生实现创业梦想。

### 遗失声明

济宁市市中区轿奥汽车车衣加工厂营业执照正本(注册号：370802600293629)遗失，特此声明。

## 嘉祥县国税局 “捷税365” 打造基层税收队伍新形象

“走进嘉祥，幸福吉祥”。这不仅是嘉祥县人民政府招商引资打出的口号和品牌，而且是园区落地企业以及广大纳税人在国税局办理业务的切身感受。近年来，嘉祥县国税局注重文化建设，通过征管、服务、执法等层面和管理细节，把“尚德、笃学、争先、至和”的文化核心价值理念渗透到服务纳税人的各个环节，形成了“祥和文化”品牌，激发和培养了整个队伍昂扬向上、拼搏进取的工作热情，大大提升了纳税队伍的社会形象。

嘉祥县国税局从三个方面着手，打造基层纳税服务品牌。一是打造服务纳税人一线的环境建设，以先进的文化氛围影响人。县

## 棉花质量、产量、加工利润齐降

# 棉加工深陷“三重门”

□记者 杜辉升 见习记者 王德婉 报道

**本报济宁讯**“今年只加工了皮棉1000吨，而去年同期加工量是1600吨。”11月4日，提起今年的棉花加工情况，金乡县银利农贸有限公司经理李代良感叹道。11月初，记者在济宁通过几日走访发现，今年棉花质量、产量及加工利润均不及往年，导致部分皮棉加工企业出现开工晚，甚至不开工的情况，即使开工的企业也是“底气不足”。如何破解皮棉加工企业生产经营的“三重门”，成为企业经营者大伤脑筋的难题。

金乡县银利农贸有限公司是当地颇有名气的棉花加工企业，主要从事籽棉轧花加工成皮棉的工作，无论是生产规模还是销售量都名列济宁市前茅。该公司今年的遭遇并非个例，据济宁纤维检验所副所长王传方介绍，济宁有26家新体制棉加工企业，目前仅开工12家，送检皮棉仅有3000吨，比去年同期下降了50%左右。

据了解，今年济宁地区的棉花种植面积约100万亩，往年的棉花亩产均在五六百斤，而今年亩产只有四百斤左右，比去年下降了30%。王传方说，今年棉花生长期遭遇连阴天，雨水多，没有阳光，很多棉桃都发霉了，甚至最后烂在地里。近期送往济宁纤维检验所的棉花质量也不如从前，采摘的籽棉

质量令人失望。三级以上的棉花几乎没有，85%左右都是四级，剩下的都是五六级。

除了质量和产量的原因，阻碍棉加工企业开工的还有利润问题。金乡县众鑫商贸有限公司刚刚开工，该公司杨经理在接受记者电话采访时说，“本不想开工的，但思索再三，还是决定要顶着市场压力试一试。”他对当前的市场形势很无奈，称“今秋的皮棉交易可能是一场没有利润的买卖”。

“去年同期，皮棉价格为每吨30000元左右，销售可获利六七百；现在皮棉价格为每吨18000元左右，而且工人工资等随物价水涨船高，加工成本大大提高，企业利润减少至二三百元。”杨经理说，这还是以棉价稳定为前提的利润，最近棉花价格一路走低，行业下游企业需求又微弱，很多企业担心加工好的皮棉会砸在手里，都“不敢开工”。开工的后果难以预计，要么“只干不赚”，要么“开工赔本”。

去年，籽棉价格一度飞涨到每斤7元左右，而从今年春天开始，籽棉价格急转直下，跌到目前的每斤4.2元左右。记者调查发现，籽棉价格低迷，使很多棉农都在“捂棉惜售”，他们对市场前景普遍很高，认为市场行情会有转机。但棉农的期望与当前的皮棉市场又是矛盾的，李代良解释道，“我们公司在10月10日收购籽棉，当时每吨皮棉

的卖价是19000元左右，加工一周后，每吨皮棉卖价跌到了18000元左右。并且每斤籽棉价格多一分钱，每吨皮棉的加工成本就会增加50元。企业要考虑生产成本，在目前的市场行情下，部分棉加工企业已经不再打算开机器了。”

记者了解到，目前开工的棉加工企业都把希望寄托于国家收储。根据今年9月份启动的棉花临时收储预案规定，今年棉花临时收储价为标准级(三级)皮棉到库价格每吨19800元，其他等级(一级、二级、四级)皮棉的收储价格按照3%的品级差率、1%的长度差率计算。新棉上市后，当市场价格低于国家制定的临时收储价时，由中储棉总公司负责敞开收储。李代良根据自己的经验告诉记者，近期棉价还会下滑，国家收储政策可为棉花价格托底，比如四级棉花目前的市场价为18000元左右，以这个价格出售肯定会让企业亏本。而国家收储价格为每吨19200元左右，比当前市场价格高出1000多元，有一定的利润空间，能让棉加工企业维持基本的运营。

李代良告诉记者，接下来企业要继续提高收购质量，品级不够的棉花一律不收。市场行情好的时候再把棉花卖出去，否则还是打算交由国家储备，这也为企业留下了后路。

# 路牌问题多 司机难“找北”

□文/图 本报记者 于国鹏 见习记者 尹彤

“前几天我从汶上回济宁，走的是新327国道。但一路上都没有指路牌，路两边也没有标志性建筑物，虽然之前走过一次，那次还是拐错了。”家住济宁的吕先生对新327国道上的路牌设置有些不满。

记者在街头随机采访了解到，像吕先生这样对道路路牌存在同样“质疑”的车主不在少数，尤其是一些外地来济宁的司机，有时候会因为路牌的问题“找不到北”。“指路牌”对于一个城市来说除了传递道路方向、地点、距离等信息外，在城市的形象塑造上也扮演着重要的角色。记者通过走访发现，济宁市不只是在市郊指路牌设置上存在设置数量不足的问题，城区的指路牌也存在命名不清等情况，亟待有关部门解决。

### 不知道这里有路牌

市民李先生经常开车经过西门大街，却没有发现西门大街与古槐路交叉路口附近没有指路牌，“那个指路牌已经淹没在树枝树叶中了，离近看也只能看到一半。”正如李先生所说，树枝树叶遮蔽指路牌的问题出现在很多条道路上。如红星路、古槐路、供销路、共青团路等都出现了树枝树叶遮蔽路牌的情况。“本地人还好点，要是来济宁的外地人，看不到指路牌，会非常不方便。”李先生对此很关心。

“骑车走了十几分钟也没看到圣都国际，也不知道到底该直走还是拐弯。”近日，林女士准备带孩子去廖沟沟公园看菊展，但因为路不熟且没有指示标志，问了一路才找到地方。“别人告诉我廖沟河在圣都国际对面，我在凯赛生物门口看到一个箭头，标明圣都国际，可沿着箭头的方向走了很久，一个标识牌都没有，还好问了环卫师傅，才找到地方。”

“我感觉市区路牌挺多的，没什么问题。但在偏一点的地方路牌就没这么清楚了。”家住济宁市中心的刘小姐对记者说。济宁市在市郊路牌设置上存在数量相对较少的问题，一些十字路口根本没有设置指路牌。比如崇文大道上就存在路边、路口指路牌设置不够的现象。记者询问了崇文大道上的清洁人员，他们表示经常有人向他们问路，外地的本地的都有，因为这条路上指路牌非常少，建筑物也相对分散，路不熟的人就不容



红星中路的一个路牌东西指向颠倒，有好心路人在下面的广告牌上标注出了正确的方向。

易找到方向。而且，大部分路牌上只显示了道路名称，并没有标明方向，这也给路人带来一定不便。

### 一条路两个名?

最近有网友提出，济宁个别道路出现一条路两个名称的现象，记者走访了济宁几条主干道，发现确实存在此类问题。比如红星路与建设路交叉路口往南的道路，西面路牌上写的是“建设路”，而东面路牌上则标明“建设中路”；建设路与红星路交叉路口往东的道路，路牌上标明是“红星中路”，但在这条道路两边的建筑物门牌上注明的却是“红星东路”，就连附近的居民也不清楚这条路到底该怎么叫。

为了追寻问题的原因，记者咨询了济宁市民政局的工作人员。民政局区划地名科(即地名办)有关部门工作人员介绍，济宁城区道路命名按规定是他们负责，但由于现在各部门在道路的命名、管理、设置职能上分工还不是很明显，在具体实施过程中地名办没有承担具体的设置工作。因此，地名办的

命名未必能真正使用，而设置指路牌的单位经常自己命名道路，也就出现了一条道路两个名字的情况。“我们现在也很无奈，也在努力理清路牌这部分该哪里负责。但到现在为止，还未有进展。”该工作人员说。

记者发现，在个别道路上，还出现了路牌方向标识错误的现象。比如古槐路与红星路交界往东有“红星中路”的指路牌，但方向标反了。有人为纠正错误，在指路牌下的广告牌上画了一个大大的交换符号，用黑笔重新写上了正确的方向。

### 没命名无法设路牌

“按规定在十字路口处都应该设置大的指路牌，但是现在这条道路上还没有设置。外地司机也好，本地司机也好，都经常有过来问路的。”在新327国道与济安桥路交叉路口执勤的交警同志对记者说道。

新327国道是济宁城区连接日兰高速公路的重要干道，很多来济宁旅游或做生意的人都经过该道路，记者走访发现，这条道路上只安装了限速、限重的禁令标志牌，两路口交界处均未安装指路牌，对于不熟悉道路的车主来说很容易找不到方向。

有关这一点，记者咨询了济宁市交通局。交通局有关部门负责人表示，市区的道路路标识牌是分属于交警队、市建委以及综合执法局三分区管理的，但国道标识牌的设置应该是归属公路局管理。新327是属于国道，可以咨询一下公路局。

于是，记者拨通了济宁市公路局的电话。但公路局养护科的有关负责人表示，养护科的职责是对被破坏、有所缺失或者出错的道路以及标志牌进行养护，指示牌的设立应该是施工单位负责，而且现在新327这条道路已经划入任城区管理，这部分可以咨询一下任城区。

任城区有关部门工作人员说，因为现在新327国道还没有最后定名，所以他们暂时还不能设立路牌。不过一旦定下名称，他们就可以施工，进行路牌的设置工作。

目前，市民口头上对该道路叫法不一，有的叫“济宁大道”，有的叫“任城大道”，也有的干脆将其称为“济董线”。市地名办的工作人员说，关于这条道路命名的问题，地名办已经上报市里，但因为存在一些争议，新327国道这条路名称还未最后确定。至此，由于命名问题，新327国道上的路牌设置问题暂时还无法解决。

今年，仲山乡计生协会积极转变工作思路和服务方式，把育龄群众的实际需求作为工作重点。针对乡村环境卫生成为影响群众生活的关键因素这一现状，该乡计生协会主动配合乡政府，不断加大投入，注重在配备工具器材、严格考核标准等方面下功夫，通过公开竞争，招聘了54名乡村卫生保洁员，逐个签订责任书，着力提高乡村环境卫生质量。

针对市场经济条件下，男性劳动力从事此项工作不划算这一现实，该乡广泛宣传，发动各村留守育龄妇女摒弃陈旧观念，发挥“半边天”作用，担当起整治乡村环境卫生的责任。育龄妇女加入环境卫生保洁队伍，既能美化环境，又能操持家务，还能增加收入。如今，在仲山乡、村的交通道路上，几十名保洁女工围着纱巾、戴着口罩，身穿环卫制服，手推精致的环卫车，成为活跃在乡村环境卫生保洁舞台上的一道靓丽风景线。(汤现印 姚辉侠)

## 任城区捣毁7处粗加工“地沟油”黑窝点

抓获犯罪嫌疑人8名

查获“地沟油”初级产品1380余公斤

□见习记者 尹彤 通讯员 田培喜 孙桂芳 戴伟 报道

**本报济宁讯** 记者11月7日从任城区检察院获悉，任城区检察院近日向区食品安全委员会办公室发出《检察建议书》，建议其组织成员单位针对“地沟油”现象开展专项检查和整治。任城区食品安全委员会办公室随后部署12部门联合检查整治，截至目前已捣毁粗加工“地沟油”黑窝点7处，抓获犯罪嫌疑人8名(目前已被移送至公安机关)，当场查获收缴“地沟油”初级产品1380余公斤。

此次检查整治工作中，任城区食品安全委员会办公室部署工商、质量技术监督、卫生等12部门，联合开展了以大中型餐饮单位、学校及幼儿园食堂、集体食堂、火锅店、小餐饮店等为重点监督检查对象，以食用油的进货查验、索证索票凭证、产品检测报告、食品生产许可证、餐厨废弃物和其他残渣油脂排放情况等为重点检查内容的专项检查整治活动。截止目前，共出动执法人员260人次，检查餐饮单位357家，学校(含幼儿园)食堂93家，其他集体食堂7家。共发出《食品安全监督意见书》100余份，对75家采购索证不规范的单位给予了警告，责令改正。

## 月度跨境收支首破10亿美元

□记者 王佳声 见习记者 张誉耀 通讯员 康文健 报道

**本报济宁讯** 10月28日，记者从人民银行济宁中心支行获悉，9月份济宁市跨境收支首次突破10亿美元。

1-9月份，济宁市跨境收支规模继续保持较快发展势头，外汇收支总额62.84亿美元，同比增长70.40%，顺差4.48亿美元，同比增长612.85%。济宁辖内外商直接投资资本金流入3.55亿美元，同比增长104.07%，同期我国对境外直接投资金额仅为0.31亿美元。以外债形式流入资金为7.34亿美元，资本和金融项下外汇净流入增长势头迅猛。

记者注意到，9月份，全市资本和金融账户项下跨境支出2.74亿美元，环比增长318.70%。其中，部分投资管理咨询有限公司于9月份同时办理了撤资清算金额达1.37亿美元，占本月跨境支出总额的24.36%。此外，部分中外合资企业也出现外方将股权转让中方的现象。外资流出迹象有待进一步观察。

### 济宁海关大力支持

辖区第三方物流发展

## 每箱货物可节约千元费用

□见习记者 张誉耀 通讯员 夏贵瓎 张文伟 报道

**本报济宁讯** 从济宁海关了解到，近期该关多措并举，不断加大直通业务力度，支持辖区第三方物流快速发展，取得了明显成效。据测算，企业每箱货物平均减少压缩滞港时间2天，节省费用1000元。

为了更好地支持第三方物流，济宁海关多次召开企业宣介会，推介直通业务。同时采取了查验场站“一次查验”，促进货物高效流动；按照“功能叠加”思路，实施直通保税仓储，减少保税货物转关二次申报等措施。

据济宁海关关涛科长介绍，辖区内山东晟豪物流海关直通场站和保税仓库的运营启用，搭建了第三方物流一条龙服务平台。物流公司租船订舱、货运仓储装卸、代理报关量时作业，打包办理，实现了进口货物按生产计划零待时配送，出口货物生产线下零滞留运走。企业免去了仓库建设、装卸队人员费用，减少了存货带来的资金占用。

## 金乡小额担保贷款撬动创业市场

□见习记者 孟一 通讯员 杨峰 徐坤 报道

**本报金乡讯** 今年以来，金乡县劳动就业办公室室“坐等”业务上门为“送出去”的做法，主动深入街道、社区，联系在资金方面存在困难的创业人员，送小额担保贷款上门。截至目前，全县已筹集担保基金85万元，发放小额担保贷款155万元，扶持25人实现自主创业，带动就业154人。

为充分发挥小额担保贷款的作用，金乡县劳动就业办会同县财政局、农村信用联社，联合下发了《关于进一步做好全民创业小额担保贷款工作的通知》。将工作“阵地”整体前移，组织工作人员进社区、街道进行调查走访，联系在资金方面存在困难需要帮助的创业人员，上门详细介绍小额担保贷款的政策，并协助他们申请贷款，做到不拖不等，立时办公，工作效率获得明显提升。

为将创业项目打造成为金乡县的全新经济增长点，该县劳动就业办在严格审核资质和发展前景的同时，进一步降低贷款门槛，将包括大中专毕业生在内的城镇失业人员和农村返乡农民工全部纳入到政策覆盖范围。扩大贷款额度，将个人创业贷款额度由原来的最高3万元扩大到5万元至8万元。对款后的项目运行情况和贷款使用情况进行定期跟踪了解，提供全程服务，并对遇到困难或可能遇到的问题和困难及时提供必要的指导和帮助，提高创业成功率。据金乡县劳动就业办预计。截至年底，该县小额担保贷款发放有望突破200万元大关。

期为纳税人维权；举办网上在线访谈等。

嘉祥县委书记秦存华在县国税局调研时指出，“捷税365”服务品牌意义重大，解决了应该站在什么角度考虑事情、开展工作的的问题，全县各级各部门都应该学习国税局的经验做法，更好地改进工作，提高服务水平。(姚艳月 曹艳杰)

## 仲山乡“半边天”成为环卫主力军

“我们姐妹上午打扫街道卫生，下午忙些农活，累点也很高兴！”嘉祥县仲山乡保洁员周美凤自豪地对笔者说，“只要道路保洁了，环境卫生好了，出点力不算啥。”在仲山乡，像周美凤这样的女保洁员共有42人，占到保洁员总数的77.7%。“半边天”成为仲山乡环境卫生治理的主力军。

局集中资金完善办税服务大厅服务设施，改善农村分局办公环境，瞳里税务分局还结合院落绿化改造建立了廉政文化园，使纳税人在接受办税服务的同时，享受温馨的环境，感受祥和的氛围。

二是传承地域文化精神，强化素质技能建设，为税收工作提供智力支持。嘉祥是曾子故里，重视教育是嘉祥人的优良传统，教育培训也是嘉祥国税局的品牌。针对政府招商引资工作和民营经济的发展，一线税收管理人员叫响“素质就是税源，技能就是税收”口号；针对税源风险管理的复杂情况，岗位人员提出“每日三省”；县局加大对自学获得“三师”资格人员的奖励措施；并成立了业务、写作等八个兴趣小组；队伍上下形成了尚学习、好研究、重落实的良好风气。

三是把文化理念转化成行为力量，创新服务形式，助推地方经济发展。全局扎实落实“捷税365”服务品牌；“三师”服务队定