省城首发“房屋征收令”

涉及居民923户，吸收被征收范围内部分公众意见修改补偿方案

□记 者 晁明春
通讯员 关学军 申玉奎 报道

本报济南8月22日讯 记者今日从济南市城乡建设委员会获悉，济南市人民政府第1号《房屋征收决定公告》将于8月23日正式发布，对历城区招待所片区改造项目国有土地上房屋进行征收。以此为标志，长期被视为社会矛盾焦点的房屋拆迁工作在省城进入“征收时代”。

按照国务院于今年1月21日颁布并施行的《国有土地上房屋征收与补偿条例》(以下称“新《条例》”)，征收是指国家基于公共利益需要，以行政权取得集体、个人财产所有权并给予公平补偿的行政行为。新《条例》实施以来，济南市制定了《济南市国有土地上房屋征收与补偿工作暂行规定》，明确了济南市房屋征收部门为市城乡建设委员会，征收实施单位为各区拆迁主管部门；进一步调整了征收补偿标准和优惠政策，充分保障被征收人的权益。

为探索房屋征收工作的新路子，济南市决定以历城区招待所棚户区改造项目为试点，率先进入房屋征收工作程序。该片区基础设施陈旧，公共设施配套不完善，商业分布零散。为改善该片区群众的生活居住条件，提升城市功能，济南市旧城改造投融资管理中心向市城乡建设委员会提出了房屋征收意向。按照济南市《暂行规定》第五条，济南市城乡建设委员会于5月16日就该征收项目的建设活动是否符合国民经济和社会发展规划、土地利用总体规划、城乡规划，分别向市发改委、国土资源局、规划局发出了征询函，三部门在规定时间内出具了符合以上三个规划的书面意见。

据了解，历城区招待所片区东至洪楼南路、西至洪楼西路、南至历城区政府北墙、北至花园路，房屋征收涉及居民923户，房屋建筑面积68763余平方米，附属物建筑面积5000余平方米；涉及国有单位18个，国有土地总面积93.07亩，单位房屋37993平方米。

工程补偿方案公告后，济南市广泛征求了被征收范围内社会公众的意见和建议，共有760人次提出三类14条意见。经济南市城市建设审批小组办公室组织论证，吸纳了部分公众意见，对方案进行了修改，并将方案征求意见情况和修改情况再次进行了公告。8月19日，济南市政府研究并作出了房屋征收决定。以此为开端，省城房屋征收工作也将全面展开。

科技部长谈人才培养

□记者 滕敦斋 王亚楠 报道

本报济南8月22日讯 “新中国成立60多年了，改革开放也有30多年了，可一谈到人才，我们还是讲‘引进’‘引进’，我们自己培养的人才在哪里呢？什么时候才能不靠‘引进’？”

8月22日下午，科技部长万钢来山东出席部省共建会议。在谈到科技创新环境和人才培养问题时，他感慨颇多。

“现在，对科研的评价不科学、不合理，项目啊、论文啊，奖励的导向太明显、太过分。科研项目是国家对科技工作的部署，论文是科学家工作成果的表现，是传播知识的需要，奖励是社会对科技创新的一种承认，是国家对知识和人才的尊重。现在的人才评价，把项目、论文、奖励这三者堆在一块，当成了主要标准。比如在大学当教授，最重要的条件应该是这个人对所在领域的广度和深度的了解，对教书育人方法的掌握。现在评教授，只看你有多少项目、多少奖励、多少论文，至于能不能教好课，有没有心思教课，教课的效果怎么样，对所在行业、领域了解得怎么样，都在其次。再看当医生，自古以来，最主要的条件是医术和医德，现在看的是你有多少项目、多少奖励、多少论文。”

万钢说，这些年来，我们过多地把项目、奖励、论文与科研评价、个人升迁联系在一起了，而这种评价又与论资排辈结合在一起。在这种环境中，青年人很难心无旁骛地集中心思搞科研，很难冲出来。

“我到美国去，跟美国的有关人士见面时说，我们中国是开放的，我们希望人才能够回到国内。他说，那是可以的，但是你要记住，这是我们美国培养的。这时，我能说什么呢！我们真得认真考虑人才成长的环境问题了。社会主义不能光靠资本主义培养人才啊！”万钢感慨地说。

京九铁路一险情 地段限速通车

□记 者 王兆锋
通讯员 王仰磊 报道

本报聊城8月22日讯 记者今天在京九铁路台前—梁山区间看到，路基多处堆着石渣袋，路基的底部有许多黄泥浆，这是被雨水冲出来的基土。聊城工务段的线路工人正在仔细地巡查线路。据介绍，该地段发生严重险情，经连日抢修，已限速60km/h通车。

济南铁路局聊城工务段段长王红军介绍，8月6日23：30-8月7日6：00，该地段发生强降雨，造成路基陷坑63处，路基边坡防护冲空、坍塌113处，桥梁护锥冲空、坍塌2处，道床下沉严重。7日8：30当铁路职工沿线巡查险情时，发现一处石碴突然下陷，里股钢轨下出现一处长8.5米，宽1.2米，深2米的陷坑，造成连续15根轨枕悬空，严重危及行车安全。Z60次列车正以时速160公里驶来，如此时通过，后果不堪设想。现场监控的干部职工立即设好防护，封锁线路，将即将通过的Z60次列车拦停。经紧急抢修后，限速25km/h开通。

由于降雨量大，路基含水已经饱和，路基土流失造成基床冲空严重，因发生的水害未得到彻底的处理，线路几何尺寸难以保持，道心陷坑、轨枕悬空、边坡坍塌还在不断暴露。降雨结束后的10多天里，现场监控、整修人员发现多处威胁行车安全的水害，及时进行了回填石碴、捣固整修、压浆处理。

经过不间断的整修加固，目前该地段基本稳定，每天通过列车90对，限速提升至60km/h。济南铁路局防洪办先后组织济南鸿运铁路岩土工程有限责任公司、兰州交通大学的专家进行现场勘察，研究制定彻底整治方案。

渤海溢油事故海面仍有油花冒出

□新华社发

8月22日，记者随蓬莱19-3油田溢油事故联合调查组赴事故现场调查时获悉，目前溢油事故现场仍有少量油膜覆盖，海面仍有油花冒出。联合调查组强调，在事故索赔中要做到依法维护受损渔民的合法权益，切实依法维护国家海洋生态环境利益。图为发生溢油事故的蓬莱19-3油田C平台(8月22日摄)。

火车票预售期 恢复为10天

□记者 吴荣欣 报道

本报济南8月22日讯 济南铁路局今天发布公告，自8月22日起，济南铁路局车票预售期由5天恢复为10天(不含当天)，动车组起售时间为8：00，其他列车继续实行错峰售票，起售时间不变。

据介绍，之前，济南铁路局范围内客票系统多是集中在每天15：00集中放售预售期首日的车票，这一时间也成了众多旅客购票高峰期，整个铁路的票库探访量较为集中，容易造成系统瘫痪。为此，从今年1月17日开始，济南铁路局在济南、青岛、烟台、菏泽、聊城5个车站实行分地区错峰售票。实行错峰售票后，普通列车车票的预售期由提前10天的15：00发售提前至13：30发售，13：30至15：40为错峰售票时间，在此时段，上述5个车站只能发售本车站的车票，不能发售济南局管内各站间的异地票。动车组列车不实行错峰售票。

随着各大高校陆续开学，铁路迎来了学生返校高峰。据了解，为确保学生按时返校，济南铁路局管辖范围内各大车站优先发售学生票，车站售票窗口和各客票代售点均可发售9月10日前的学生车票。代售点出售学生票时不收取手续费。

泉城泉运

——济南泉水调查(上)

□ 本报记者 于晓波

11处在册泉水不见踪迹

“小心，别喝醉了！”7月23日，在济南黑虎泉泉水取水处，一位济南市民看着孙儿大口喝着清冽的甘泉，关爱地劝着。另一位市民一口气灌满了10个30公斤的矿泉水桶。享受天然泉水，是济南市民生活的一部分。

7月29日，济南市名泉保护技术处处长田晓东告诉记者，济南市名泉办、济南市园林绿化局于今年6月25日启动了建国以来该市规模最大的一次泉水普查。两路调查组会同8市(县)区普查网络共发现95处泉水，有11处在册泉水不见踪迹。这新增95处泉水，是否纳入名泉册，需要专家论证和市人大常委会批准。

济南泉水数量之多在中国城市之中可谓罕见。2005年，据济南市人大常委会批准的《名泉保护条例》记载，在济南辖区内(含郊区)现存645个天然泉。田晓东告诉记者，在册的645处名泉分布在除济阳和商河外济南的8个区市，历下区、历城区和章丘市在100处以上。

田晓东告诉记者，本次普查将以现代科技手段进行定位标识并绘制泉水游览图，编修《泉水志》，结果由市名泉办报市委市政府后，由市人大常委会最终核定颁布。

保泉：少采水，多降水

满足趵突泉喷涌的必要条件是地下水位达到27.01米以上。据记载，明万历戊午年(1618年)曾有干涸现象。解放后，从1972年开始，便时常停涌，且复涌水位年年增高。

1976年开始趵突泉开始出现季节性停喷，但都是春旱时节停，雨季来临后复涌，没有超过一年的记录。直到1986年，自5月份停喷延续到1987年8月26日水位达到26.50米复喷，停喷时间长达15个月。

1999年3月14日停喷，持续到2001年9月17日水位达到26.98米复喷，停喷期时间最长，长达926天。

2002年3月6日停喷，持续到2003年9月6日水位达到27.01米复喷，停喷时间长达548天。

2010年9月23日，济南地下水位达30米，创造45年来的历史记录；截至目前，济南泉群连续8年喷涌，创建国来连续喷涌的最长记录。

泉水喷涌，有一个硬指标——济南地下水位在27.1米以上。济南市名泉办主任、市园林绿化局局长韩晓光介绍，保住这一个硬指标的办法有二：一是少采水；二是多降水。为此济南市委、市政府制定了“增雨、补流、置采、控流、节水”十字保泉方针，明确把名泉保护工作列入到全市重要工作日程和政府应急保障体系。

韩晓光归结说，名泉委坚持五步联动：一是坚持立法保泉，二是引黄保泉，三是增雨保泉，四是回灌补源，五是节水保泉。

济南市名泉办副主任、市园林绿化局副局长潘大波是名泉保护的分管责任人，他告诉记者，如何将应急的保泉预案变成各单位和市民们自觉常态，是他一直在思考的问题。他认为，实施科学保泉的关键在于加大名泉保护的基础性研究工作，建立长效保泉机制。

南控是保泉核心之一

当前，泉城市民面临这样一个尴尬的现实：喝地表水，看泉水流。为保泉，泉水的先观后用成为决策者和市民的共同愿望。

济南地下水水脉是否有详尽的水文模型？田卫东坦率地告诉记者：“目前，我们还未达到为泉脉做‘CT’的水平。”

记者走访有关单位，查阅济南有关水文资料发现，济南泉脉研究未达成共识直接影响济南保泉政策的走向，让决策者颇费考量。

省和济南市研究“保泉”问题的单位有七八家。持不同意见的单位和专家存在着“一碗水”、“两碗水”、“三碗水”之争：

山西师大地理系副教授黄春海提出了“三碗水”观点(即城区、东郊、西郊为各自独立的水文地质单元，相互没有水力联系)，从趵突泉、百脉泉、洪范泉群的喷涌表象看，形象特征明显。而持“两碗水”观点的原省政协副主席、著名水利专家李殿魁和山东省水文资源勘测局的商广宇都认为，济西地下水独立于济南名泉泉域，为一大型地下水库。持“一碗水”的专家孔翔宇则认为：地下水文资料证明，东部地区的南部与市区泉域是互联互通的，济南地质应该是一个大的系统，不能分割。这一观点，代表着当地诸多保泉专家的看法。

但有趣的是，专家关于泉脉的观点不一，关于保泉措施的意见却惊人的一致：“划定泉水补给区保护，减少地下水开采。”

日前，济南城市日供水量已达到70万立方米，东郊水厂与西郊水厂地下水开采量仅为3万立方米，其余水源基本为黄河水，地表水供水没有潜力可挖，急需新的替代水源。济南市公用事业局局长贾玉良表示，济南市正加大水源建设。

用水大户在自律，加快循环用水的研究利用和地表水使用。济南的自备井大户集中在东部，光济钢和电厂日开采量达17万立方米。一位专家告诉记者：“如果让这些企业放弃自备井，改用自来水，保泉的事情就好办多了。”

济南泉水的来源，专家市民早有共识：地势南高北低，南部山区的岩溶地下水向北流动，汇集于济南山前地下，遇到巨大的岩浆岩体阻隔，在地形低洼部分涌出地表，形成了济南诸泉。为此，济南划定一道城市发展的南控红线。这条红线也在经受着城市扩张的考验。济南市在市发改委专设了一个南部控制办公室，很快，就有熟知个中滋味的人就根据这一部门的简称和工作性质，给这个办公室奉上一个“难办”称谓。

韩晓光告诉记者，南控的核心是泉水补给区的保护，这是保泉的两大核心之一。现在城市发展不断扩张，有不断向南拓展的趋势，在南部山区湿地上盖楼房，使得土壤硬化，结果大量的泉水渗透区被填埋、硬化，泉水渗透区的面积在不断的减少。划定具体的保护红线，划定泉水渗透区的保护范围，不允许盖楼、不允许硬化，尤其是玉符河沿线是泉水渗透区，还有南部山区的泉水渗透区，这对于我们做好泉水保护，实现长期的保泉规划是非常有益的。