

热烈庆祝

山东省东明黄河公路大桥开工

2011年8月20日

项目简介



项目地理位置图

山东省东明黄河公路大桥东接山东省日照至东明高速公路，西接河南省在建的长济高速公路，项目的实施将使山东及河南两省的高速公路网紧密连接，不仅对完善两省干线公路网络、发挥高速公路网络效益有着重要意义，而且对山东、河南两省的区域经济发展也将产生深远影响。

日东高速公路是山东省“五纵四横一环”公路主骨架的重要组成部分。该线起自山东省日照市，途经临沂、济宁、菏泽三市，止于山东省东明县，路线全长约413km。日东高速自1994年9月开工建设，至2003年10月，除东明至黄河大桥段外，已全部贯通通车。日东高速将亚欧大陆桥头堡海港城市日照市和临沂市、济宁市、菏泽市连在一起，使山东省高速公路网络更加完善，还将与河南省高速公路网衔接，实现日照、青岛等港口城市与豫北广大地区的连通。对于优化鲁西南地区交通条件和投资环境，促进山东与华东、中原地区的合作交流具有重要意义。

日东高速公路跨过黄河后，接河南省规划的长济高速公路，由日照、青岛等出海口岸，向西延伸与大(庆)广(州)高速连通，吸引原来选择连霍线入海的部分客货运输向长济高速转移。其次在豫北地区相继与京港澳高速安阳至新乡段和二(连浩特)广(州)高速济源至洛阳段两条国家高速公路连网，形成洛阳以西与新乡以北区域间往来的最便捷通道，吸引原来经连霍线到达郑州转行京港澳线向北的这部分交通流向长济高速公路。

日东高速和相关高速公路的加快建设，未来干线网络的形成，必将带动区域经济发生历史性转变。本项目的建设，对于完善区域高速公路网和跨越黄河公路通道布局，改善黄河两岸的交通条件，加强省际交流与合作，促进山东、河南两省的区域资源开发和经济社会发展等具有重要的意义。

2009年8月，国家发展改革委以发改基础【2009】2192号文件，下发了《关于山东省东明黄河公路大桥项目核准的批复》，经过近两年的设计和前期筹备工作，该建设项目路线起点位于东明县东北新庄南，即现日东高速公路(桩号K42+680处)，通过设置东明东互通式立交，连接现日东高速公路，向西上跨武胜路，设五里河大桥跨越五里河，路线从段庄和朱口之间穿过，上跨刘坟一武胜路，在刘坟北跨越菜三路及东明石化天然气管线，向西北绕过东明县垃圾填埋场于崔寨北分离上跨G106后设置东明北互通，路线经郝寨北跨越四支渠、幸福河，经五里铺北，在野鸡营北跨越二分干渠，跨高村公路，继续向西设主线收费站(单侧)，后于双井西北跨越黄河东大堤，路线经遼寨南、尚庄北，过黄河，而后进入河南省新乡市长垣县，经北何店和新庄之间跨过黄河主河槽，经罗家南、黄寨南、大鲍寨北、小鲍寨北、西角集北，于新生村西偏北跨越黄河西大堤，在东赵堤东北、西赵堤西南于现修建中的长济高速相接，路线全长为23.50公里，为黄河上第一长桥。

该建设项目采用BOT运营模式，总投资为38.67亿元人民币，其中项目资本金(占总投资额的35%)由山东让古戎投资控股集团有限公司全额投资，其余资金由国内银行贷款解决。全线共设特大桥15206m/1座(双幅)，大桥234.5m/2座，中桥164m/2座，互通式立交2座，主线上跨分离式立交426m/5座，桥梁总长15589.5m；养护工区1处、管理中心1处、主线收费站1处、匝道收费站1处。建设标准为双向四车道高速公路标准，设计速度120公里/小时，其余桥梁与路基同宽，桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级，设计洪水频率为1/100。该工程建设工期为48个月。



互通式立交效果图



互通式立交效果图



大桥效果图



东明北互通效果图



收费站效果图