

对话高端 服务蓝色经济

——“2011蓝色经济大家谈”发言摘登



青岛海滨风光



忙碌的青岛港



近海海水养殖



胶州湾跨海大桥



烟台海鸟资源

建设成效在突破中加快显现

□王仁元（省委常委、常务副省长）

一是着力在规划实施上突破，要紧紧抓住和用好难得历史机遇，全面实施规划和试点方案，认真落实规划实施意见确定的目标任务，确保年内取得明显成效。

二是着力在优势产业培育上加大力度，依托重点园区、重点企业和重点项目，在培植优势产业上实现新突破。重点要培育好海洋战略性新兴产业、现代海洋渔业、现代海洋制

造业、现代海洋服务业等优势产业，加快构建现代海洋产业体系。

三是把握规划中的财税、投融资、土地使用、对外开放等方面的扶持政策，制定相关配套政策，全面开展更大支持政策和事项的落实工作，用好用活政策，发挥最大效益。

四是着力在重大基础设施项目上实现突破。加快交通、通讯、水利等重大基础设施

建设，为半岛蓝色经济区建设提供强力支撑。

五是着力在科技创新体系建设方面实现突破，加强分类指导，努力在一些重大关键技术领域形成一批科技成果；完善具体措施，加快推进国家海洋技术交易推广中心、海外留学人员创业园和示范区等科技创新的平台建设，为蓝色经济区发展提供引领作用。

六是着力在宣传上实现突破，要综合运用新闻媒体，开展多种形式的活动，宣传中央关于蓝色经济区重大战略部署，为蓝色经济聚集人气，创造良好环境。“蓝色经济大家谈”活动，是落实国家规划和省委省政府实施意见的重要举措，通过这样的宣传活动，蓝色经济区建设氛围会更浓厚，建设会进一步加快。

把握重大政策事项带来的发展机遇

□张超超（省发改委主任、“两区”办主任）

国务院批复的规划赋予了我省66项重大支持政策和事项，其中构建现代海洋产业体系方面有24项扶持政策。

一是设立了蓝色经济区产业投资基金，已上报国家发改委，下一步我们将争取国家尽快批准，开展抽检工作。

二是设立海洋产权交易中心、海洋商品国际交易中心和国际碳排放交易所。目前国内还没有省级的海洋产权交易中心，专门从事国际碳排放机构也尚未建立。这些机构设立后，将对我国海域使用权和岸线、滩涂等交易以及碳排放权国际交易发挥重要的作用，更好的促进海洋经济发展。

三是建设大岛休闲度假岛和荣成好运角旅游度假区。这是提高山东半岛蓝色经济区旅游业发展的重要抓手，对做大做强山东旅游业意义重大。

四是支持区内国家级高新技术产业开发区非上市股份有限公司股份，进入证券公司代办股份转让系统公开转让。该项政策对青岛、潍坊、烟台、威海的高新技术产业开发区非上市企业打造资本运作平台具有重要的作用。

五是支持各类园区建设，建设海洋特色

经济区，支持国家园区扩区上升为国家级园区，设立海湾特殊监管区域，建设特色海洋产业基地和海洋产业联动发展示范基地等政策，这些政策对于解决园区发展的土地制约，提升园区建设水平，促进海陆统筹发展等都具有重要的意义。

此外，深化改革扩大开放方面有14项政策，即把山东半岛蓝色经济区作为中日韩区域合作的实验区；建设青岛西海岸、潍坊滨海新区、威海南海新区等海洋经济新区和日照国际海洋城、潍坊滨海产业园等中外合作园区；设立中国青岛国际海洋节；加强海洋生态文明建设综合整合试点；统筹海陆建设实施方面，规划提出系列重大基础设施工程和项目，为蓝色经济区建设提供重要支撑和保障等。深入实施科教兴海战略方面，包括科技、教育、人才政策共13项。

省委省政府在近期出台的贯彻落实实施意见中，对上述政策进行了明确分工，力争今年完成13项，启动开展39项，研究探索14项。同时，省政府将围绕财税、投融资、用地用海、对外开放、科技交易、生态环保等方面研究制定系列配套政策。

想尽一切办法招揽优秀人才

□管华诗（工程院院士，水产品加工、海洋生物及海洋生物工程制品专家）

建设山东半岛蓝色经济区，其中一个重要任务是带领经济发展，人类由浅海进入深海，到深远海如果没有一个强大的海洋科技基础做支撑，那是不可能成功的。因此说，青岛提出建设“蓝色硅谷”，是非常新颖也很有远见的，体现了海洋经济发展的规律。

建设“蓝色硅谷”，必须想尽办法招揽优秀人才。目前青岛正在建设国家海洋科学

技术实验室，主要目的就是汇集国内外海洋方面的高端人士，到这个平台上工作，到青岛工作。没有一个具有一定规模的平台，是不可能汇集起国内外优秀人才的。科技资源完全可以共享，所以“蓝色硅谷”不但是辐射山东，更是辐射全国，而且要在国际上产生影响，这样才会形成一个良性循环。

再比如日照，水温和气温相对高一点，所以日照在海洋渔业发展上可以种业为主。至于滨州市，空间优势、淡水资源优势、渤海湾滩涂资源等优势，都是搞渔业特别是养殖业、海水养殖业的好条件，也是一些淡水品种、河海交叉型养殖业发展的基础，建议大家开展这方面的研究和产业培育。

“蓝色硅谷”位于青岛东部，南起崂山石老人，北到即墨丁字湾，整个区域600平方公里。平台建成后，“蓝色硅谷”建设也将初见成效。2020年“蓝色硅谷”的框架将基本形成。

以比较优势培育现代产业

□雷霖霖（工程院院士，海水鱼类养殖学专家）

把现代渔业由近岸向深海推进，是渔业专家多年的梦想。山东半岛蓝色经济区有很好的渔业发展基础和陆海统筹发展基础。比如潍坊北部发展空间很大，向北拓展面向大海，可以发展现代渔业；向南发展背靠内陆，可以突出制造业优势。两者兼顾就是海水养殖之后进行深加工，进行海洋渔业设备制造等，就延伸为装备制造制造业了。

高端平台支撑蓝色硅谷基本框架

□王书坚（青岛市委常委、常务副市长）

建设中国蓝色硅谷是下一步青岛蓝色经济区建设的战略重点。我理解的“蓝色硅谷”，是以海洋为主要特色的高科技研发和产业聚集区。青岛已经具备了发展蓝色硅谷的条件。青岛聚集了中国最主要的海洋科研机构 and 海洋科研人才，聚集了全国3%的海洋科研机构，有70%的海洋科研领域的院士，带来了国内领先的海洋科研团队，现在我国863计划中评出来的海洋成果中，50%

打好环境牌是最大优势

□赵照殿（威海市委常委、常务副市长）

威海以建设海产品生产及精深加工基地、船舶修造及配套产业基地、港口物流基地、滨海旅游休闲度假基地、新能源及配套产业基地、现代石化基地等六大基地为抓手，强力推进蓝色经济发展。与此同时，抓好威海、拓展纤维、三角、华东数控、新北洋等十大高端产业园区建设，计划用3-5年时间，都打造成百亿园区。

产生于青岛。还有就是青岛具备了海洋产业优势，像海洋生物医药、海水综合利用和海洋新材料等一些产业，现在青岛海洋生物医药的产值已经占全国的40%。

“蓝色硅谷”位于青岛东部，南起崂山石老人，北到即墨丁字湾，整个区域600平方公里。平台建成后，“蓝色硅谷”建设也将初见成效。2020年“蓝色硅谷”的框架将基本形成。

威海是全国第一大海洋资源水产市场，丰富的海洋水产资源给了威海更多的发展筹码。威海市抓住“资源牌”，正在启动海产品交易中心建设，逐步成为全国的海产品集散中心，步入海洋产品大市。威海最大的优势就是经济上去了，环境没有被破坏。威海大打环境牌，成为山东一个重要的交通要道和旅游度假圣地。

统筹协调加快滨海新区开发

□胡岗（潍坊市委常委、常务副市长）

蓝色经济区内的城市要实现一体化发展，首先交通设施要跟上。按照蓝色经济规划的定位，潍坊就是连接主体区和联动区的一个桥梁和枢纽，潍坊是一个枢纽城市，同时又与青岛、日照组成一个城市组团。

现在，我们和日照正在搞潍日高速，大规模的基础设施建设为半岛各市建设创造更好的条件。

滨海新区是潍坊市的蓝色经济区，也是我们发展蓝色经济的主战场，因为它的潜力很大，蓝色经济方面的资源禀赋很高。现在潍坊正在举全市之力，统筹协调，加快滨海新区的开发。过去是一天投入一个亿，现在是3年计划投入1500亿元，将建设速度和质量、规模都搞上去。

滨州的基础设施建设在山东比较晚，我们是最后一个通高速、通铁路的市。所以滨州正在加紧实施环海高速公路、铁路、疏港公路等几个大工程。

根据国家规划和省委省政府的要求，滨州在北海建立了一个北海新区，以北海新区为核心区，带动沾化和无棣两个县发展。滨州一共有七个县市区，除沾化和无

做好海陆统筹和物种多样性保护

□束怀瑞（工程院院士，果树学专家）

山东半岛蓝色经济区的建设将眼光投向深海的同时，也要同时兼顾到划入蓝色经济区内的陆地部分，这是个统筹的问题，没有成功经验可学，要自我探索。我是搞果树研究的，不是搞海洋学研究的，但两者一样有联系。

山东半岛的果品业发展基础很好，整个胶东半岛是我国现代果品业历史最悠久的地

只要进入大海就能通向世界

□顾心悱（工程院院士，油田矿业机械专家）

山东资源很丰富，东营地区现在每年可生产250万吨石油，产值大概有100多亿元。我在东营生活了五十多年，东营海洋业发展很快，现代渔业也有了，养殖业也在加速发展，海参都养殖出来了，我想东营借助一蓝一黄战略，一定会发展得更快。

发展蓝色经济，建设蓝色经济区，我认为最重要的一个良是要对外开放，地球就是个

海岛海湾开发是潜力所在

□王式亮（烟台市政协副主席、发改委主任、蓝办主任）

海湾海岛开发是烟台的巨大潜力所在和载体所在，烟台有大小72个岛屿，比较大的岛屿如养马岛等都有着很好的资源。再加上海湾，都是取之不尽的资源。

围绕海岛海湾开发，烟台市制定了四大发展增长极，将来这些海岛会配套建设一些五星级酒店。

此外，烟台将利用国家开放低空飞行的契机，在长岛建设一个小型飞机场以及正在

海洋城是转型升级的新引擎

□余兴安（日照市副市长）

日照正在进行十大基础设施建设，包括港口、铁路、高等级公路、飞机场等，还有水利、通讯以及城镇基础设施建设，尽快形成海陆相连、高效便捷的综合交通网络，使我们的优势能够得到进一步突显。日照还在搞十大产业，最重要的是钢铁及配套产业，此外还有海洋装备制造、汽车及零配件产业等。日照还将打造十大产业基地，以产业

基地作为产业集聚的突破口，尽快形成较为完善的产业链条和产业配套能力。

日照的突出特色是海洋城，日照国际海洋城是日照发展蓝色经济的重点载体，我们正充分利用日照的海陆资源，使产业布局与生态建设有机结合起来，打造一个具有鲜明海洋特色的新的经济体。

以大项目为龙头带动大发展

□孙承志（滨州市委常委、副市长）

除了，另外五个都是作为核心区的五个节点来发展。滨海新区建设关键靠项目，我们有一大批项目正在落户，比较大的有三个。一个是钢铁新流程示范工程项目，投资300亿元；第二个是有色金属深加工项目，投资200亿元；第三个是三岳化工，投资150亿元，以这三个项目为龙头的一批大型新兴产业也开始落户。（记者 李梦 宋毅 整理）

建设，为半岛蓝色经济区建设提供强力支撑。

■新闻链接

十县市区争当“蓝色小巨人”

山东半岛蓝色经济区内各县市区在这场“蓝色浪潮”中，显示出了各自的特色和亮点。6月24日下午，来自半岛蓝色经济区十个特色县市区领导与专家一起，详细阐述了各县市区在这场蓝色经济建设浪潮中所取得的成果和经验。

胶南：助力东北亚货运中心

胶南市委常委、常务副市长洪海认为，青岛胶州湾隧道、大桥马上就要开通，从距离上西海岸将接近市区。胶南的优势还有正在建造的董家口港口。“董家口港现在是中国的第一大深水港，是中国第一个可以停泊40多万吨船舶的港口。泊位112个，吞吐量超过了目前青岛港口吞吐量的总规模。董家口港的建设，对青岛建设东北亚国际货运中心、国际物流中心以及价格的形成中心，都会起到非常大的作用。”目前胶南的蓝色经济发展已经形成了一定的规模，已经初步形成了“两区、三带、多点”的发展格局。

黄岛：实施蓝岛绿岛计划

随着青岛胶州湾隧道、大桥的开通，黄岛将进入和青岛主城区同城发展的历史阶段。“我们将不断地从母体上汲取营养，得到支撑。向蓝色经济进军，提升我们的区位优势。”青岛前湾保税港区工委书记、开发区工委（黄岛区委）书记、开发区管委主任张大勇说。

张大勇介绍，黄岛区提出了“旅游下海、智慧上山”的口号，围绕薛家岛旅游度假区大力发展旅游产业，正在新建的五星级酒店就有15家以上。此外还规划了114平方公里的国际生态城。黄岛还规划实施“绿岛计划”。以国际旅游岛为示范区，今明两年投入25亿元对凤凰岛27平方公里的全岛整体高水平绿化。

青岛四区发展现代服务业

市南区副区长刘伟政在论坛上发言的主旨，就是发展高端服务业，构建山东半岛蓝色经济区的“深蓝区”，发展一种结合蓝色经济的“蓝色服务业”。

市北区人大副主任、小港湾蓝色经济产业基地管委主任赵岩，着重介绍了市北区现代服务业的亮点项目，例如将小港、中港、大港连在一起，打造10公里海岸线的景观大道；馆陶路上的德国风情街；青岛港6号码头的游轮港口等。随着这些项目的进展，市北区要逐步把老港区变为现代服务业的聚集区。

在四方区委常委、副区长王波看来，随着近几年旧城区改造和老企业搬迁，四方区腾出了大量新开发用地，便于进行产业结构调整。“东部结合旧城改造打造商贸中心，西部打造集经济岸线、生活岸线、旅游岸线、生态岸线为一体的旅游港口；中部打造居住商榷。”

李沧区副区长刘宝介绍说：“李沧的第一个机遇，是利用建造火车站和老企业搬迁，把整个环湾26平方公里的老城区做统一的规划、改造、升级；第二个机遇，就是利用2014年世界园艺博览会在李沧东部举办的契机，加大招商改造力度，把李沧东部打造成一个影响青岛、辐射半岛区域的一站式购物天堂，形成新的高端服务业聚集区。”

崂山城阳拼“智力”靠特色

崂山区委书记慕建民说，“技术和资本的结 合，才能使技术在很短的时间内转化为生产力。青岛市委市政府确定了“蓝色硅谷”的概念之后，崂山区有责任、有义务成为蓝色硅谷的发动机。”滨海公路崂山段有一个金融城，一个科技城。这两个城的打造，为“蓝色硅谷”的发展提供了强大的动力，崂山有很多的高校、科研院所都能为这台“发动机”提供助力。

城阳区副区长李桂锡说，城阳区发挥了自己的优势，一个是区位优势，一个是交通优势。城阳还有雄厚的工业制造业基础。全区工业企业形成规模的达8000多家，去年的工业产值接近2000亿，动车的制造基地就在城阳。

威海两市打造产业优势

“荣成海岸线占全省的六分之一，占全国的三分之一，这是目前我国县级市中海岸线最长的。水产品去年达到了200万吨的产量，海带养殖占了全国产量的50%，鲍鱼产量占到全国的12%。”荣成市委常委、常务副市长王焕益介绍说，“荣成有决心打造先行区。利用好自身的资源优势，打造产业优势。”

文登市委常委、副市长董晓阳说，经过了三年奋斗，南海新区被确定为全省三大海洋新区之一，迎来了新的发展机遇。“文登对南海新区的定位，是要建成全省蓝色经济区里的先进区。蓝色经济区必须依靠蓝色产业支撑的支撑，我们加大了产业招商的力度。”截至目前，南海新区一共有世界五百强和央企、国企的企业五家，上市公司投入的项目是10个，有80个过亿的大项目在南海新区投资建设。

（半岛都市报记者 李兵 肖良华 姜花 整理）