

# “土琵琶”诉说往日的烽火

□ 本报记者 陈中华

在电影《铁道游击队》故事发生地枣庄市采访，发现铁道游击队的故事在当地家喻户晓，这部电影的插曲《弹起我心爱的土琵琶》被当地人骄傲地称为“乡音”。由芦芸、何彬作词，吕其明作曲，牟青原唱的这首歌，时时牵动着他们的心弦。

市政协退休干部孙玉平说，他已经去世的父亲自十几岁起就在矿上挖煤，熟知铁道游击队的故事，他自小就听父亲讲过许多这样的故事。他最喜欢听的歌是电影《铁道游击队》插曲，尤其是在外地，一听“西边的太阳就要落山了，微山湖上静悄悄……”那抒情的乡音，甚至有要掉泪的感觉。

心中响着“土琵琶”的旋律，记者采访中还了解到一些不曾被公开披露的故事细节……

抗战8年，延安财政来源很大一部分是招远黄金，共计13万两黄金绕路枣庄，由铁道游击队护送过津浦铁路。电影《铁道游击队》中王强原型王志胜的儿子王金国说，当初父亲给他说过，在一次护送刘少奇过津浦铁路时，搬运过很沉重的箱子。究竟何物，多么贵重，是高度机密，只有随身的高层首长知道。

枣庄广播电视台生活教育频道总监邵卫长期跟踪铁道游击队题材报道，他对记者说，此史实由省党史研究部门新近在枣庄披露，有关内容的电视剧已有地方筹拍。

枣庄拥有抗战前全国最大的华资煤矿——中兴公司。煤矿被日军占领后，为保证掠夺开采，在此驻扎了大量兵力。矿东北20公里外，则是著名的抱犊崮，我苏鲁抗日义勇总队转移至此，由于缺少情报，常与日军突然遭遇，受到损失。总队决定派排长洪振海、王志胜潜



1956年摄制的电影《铁道游击队》宣传海报。

入枣庄建抗日情报站，王志胜以搬运工的身份打入日本人办的正泰洋行。

1939年8月，洪振海、王志胜等腰掖菜刀，将洋行3名日军杀死。以后，二人拉起以失业者、工人等为主体的“枣庄铁道队”，而后发生的一系列战斗，显示了全国唯一一支铁道游击队的作战特点：扒货车、袭票车、扒拆铁轨。有一

次，他们竟拆掉枣庄至临城铁轨1.5公里，断电线杆百余根，日军交通及通讯全部瘫痪。先后护送刘少奇、陈毅、罗荣桓、肖华等首长及千余名党政干部穿越津浦铁路往返延安，多次从日军险恶的围剿中突围……1945年秋，逼迫临城千余日军向不足百人的铁道队投降。

1954年1月，由著名作家刘知侠创作的长

篇小说《铁道游击队》正式出版，1955年被改编成电影。

由于煤炭资源越来越少，枣庄正在进行经济转型，转型目标之一是变为旅游城市。作为红色旅游资源，铁道游击队故事发生地的一些旧址被保留下来，如老枣庄火车站、洋行旧址、日军高层碉堡电光楼等。

铁道游击队曾经活动过的另一些地方，如微山湖、抱犊崮等，皆利用天然条件，打造成了生态旅游地。另外，枣庄市还建立了铁道游击队纪念馆、影视城等文化景观。

记者还了解到，文革期间，有人曾将《弹起我心爱的土琵琶》诬蔑为反动歌曲，说“太阳”落山是暗示领袖。但阴霾过后，更多的人唱起了这首歌。

## ■相关链接

### 《弹起我心爱的土琵琶》歌词

西边的太阳快要落山了，  
微山湖上静悄悄。  
弹起我心爱的土琵琶，  
唱起那动人的歌谣。  
爬上飞快的火车，  
像骑上奔驰的骏马。  
车站和铁道上，  
是我们杀敌的好战场。  
我们飞车那个搞机枪，  
闯火车那个炸桥梁，  
就像钢刀插入敌胸膛，  
打得鬼子魂飞胆丧。  
西边的太阳就要落山了，  
鬼子的末日就要来到，  
弹起我心爱的土琵琶，  
唱起那动人的歌谣。

# 个税起征点为什么还是3000元

## ——透视个税法修改三大热点

全国人大常委会27日再次审议了个人所得税法修正案草案，维持了一审稿将起征点从每月2000元提高到3000元不变。相应地，二审稿作了一处重要修改：将工资、薪金所得适用的超额累进税率中的第1级税率，由5%降到3%。

### 3000元起征点为何不变

今年4月，个税法修正案草案一审后，全国人大常委会法工委通过中国人大网向社会征求对草案的意见。在来自82707位网民的237684条意见和181封群众来信中，共有8万多人对“将工资薪金所得费用扣除标准，即起征点从2000元提高到3000元”这条发表意见，其中15%赞成，48%要求修改，35%反对。

这些数据可以部分地反映出，多数人对目前3000元的起征点不满意。既然如此，为何不再提高起征点？

27日，全国人大法律委副主任委员洪虎在向常委会作报告时介绍说：“考虑到草案的费用扣除标准(即起征点)是在对城镇居民人均消费性支出水平及工薪所得纳税人占全部工薪收入人群比重进行测算基础上确定的，也考虑到这次费用扣除标准的调整，要与已确定的推进个人所得税综合和分类相结合以及增加直接税比重等税制改革的要求相衔接，建议维持起征点每月3000元的规定。”

经有关部门和专家测算，起征点从现行2000元提高至3000元后，我国工薪所得纳税人占全部工薪收入人群比重将由28%下降到12%左右。

专家指出，如果继续提高起征点，纳税人范围会进一步减少，致使个税将基本不能发挥调节收入分配的作用。北京大学法学院教授刘剑文提出，发达国家个人所得税在税收收入中所占比重很大，而我国目前只占到6%左右，比例很低，起征点不能再提高了。

财政部财科所副所长白景明认为，3000元的起征点为今后个税走向综合与分类结合的改革留下了空间，符合改革渐进式的原则。

### 从5%到3%：

#### 再度减轻低收入人群税负

洪虎在报告中指出，对于征集到的意见中多数网民要求再提高费用扣除标准的意见，经分析认为这些意见主要是希望进一步降低纳税人中低收入人群的税负，建议结合适当调整税率结构予以解决。

因此，提交此次常委会审议的二审稿将工资、薪金所得适用的个税超额累进税率中的第1级税率由5%降到了3%。就是这两个百分点，将使工薪所得纳税人中70%较低收入人群在起征点提高到3000元的基础上，

享受到更多的减税优惠。

在4月份初次审议的个税法修正案草案中，便将现行工资、薪金所得适用的个税税率，由9级超额累进修改为7级超额累进。据介绍，实行提高起征点与调整工薪所得税率结构联动，除了简化和完善税制的目的外，主要是使绝大多数工薪所得纳税人能享受因提高费用扣除标准和调整税率结构带来的双重税收优惠，使高收入者适当增加税负。

这是自1994年我国现行个人所得税法实施以来，首次对工薪所得税率结构进行的调整。参加对个税法修改征求意见座谈会的山西省长治市潞安矿业集团常村煤矿工人王垠认为，在起征点提高到3000元基础上，降低第一级税率“既有利于保持公民纳税意识，也可以更明显地降低中等收入人群税负水平。”

一些网民表示，降低起征点的同时降低适用税率，不但扩大了纳税群体，有利于国家税收；还使低收入者有了连续纳税记录，有利于子女在异地享有公平受教育的机会；同时有利于提高人们的纳税意识。

### 个税未来还会怎么改

在此次常委会审议个税法修正案草案的过程中，全国人大法律委综合社会各界意见提出了三点建议：一是根据具体情况，对扶

养人口、教育、医疗等费用支出在应纳税所得额中扣除；二是加快实施综合与分类相结合的个人所得税制改革；三是加强税收信息收集管理，依法严格征管，加强对高收入者的税收征管。

我国个税制度实施以来，一直实行的是分类制，早在十六届三中全会中就明确提出了要建立综合与分类相结合的个税制改革的目标。

财政部财科所所长贾康指出，目前我国个税修订仍属于个税改革向综合与分类相结合目标迈进的“前期铺垫”。

他坦言，与发达国家相比，我国个人所得税还存在不足，如分类计征模式与无差别的宽免扣除制度，导致我国个人所得税无法真实反映纳税人的纳税能力，进而使个税不能充分发挥调节收入分配差距的功能。但当前个税改革朝着综合与分类相结合方向迈进仍有很大难度，要推进综合计税，需要实现纳税人信息申报的实名制，个人全部收入信息应实现网络全覆盖，纳税人申报制度也要健全。

全国人大法律委在27日的报告中明确表示，考虑到本次国务院提出的修正案主要是对工薪所得费用扣除标准，即起征点和个税税率结构的调整，对其他内容可抓紧研究，适时全面修改个税法。

(据新华社北京6月27日电)

# 今起填报一本志愿

## 今年新增的自主招生批同时填报

□记者 王原 报道  
本报济南6月27日讯 根据我省高考招生录取工作进程，6月28日至29日，将开始填报提前批、自主招生批和本科一批志愿。志愿填报网址为http://zy.sdzk.gov.cn。

按照要求，提前批可填报1个本科、1个专科及4类高校(军事、公安、航海、其他)是否服从调剂志愿。自主招生批可填报1所高

校、6个专业及专业是否服从调剂志愿，仅限取得高校自主选拔录取资格，包括取得艺术(体育)特长生加分资格的考生填报，且志愿必须与取得自主选拔录取资格的高校一致。本科一批一志愿可填报1所高校，二志愿为平行志愿，最多可填报6所高校，还可填报高校是否服从调剂志愿。每一高校可填报6个专业和专业是否服从调剂志愿。

据了解，今年我省录取批次新增设自主招生批。因为录取工作按时间是按照提前批、自主招生批、本科一批依次进行，对于那些获得自主招生资格的考生而言，自主招生批和本科一批可以兼报，没有在自主招生批次被录取的还有在本科一批被录取的机会。

据介绍，网上填报志愿主要有九个步骤：研读招生计划及有关招生政策→填写志

## “滨州酒驾撞人案”一审判决

# 刘金全危害公共安全被判死缓

□记者 吴允波 通讯员 孙德国 赵凤良 报道

本报滨州6月27日讯 今天上午，滨州市中级人民法院对“11·28”酒后连续冲撞多人肇事案作出一审判决：被告人刘金全犯以危险方法危害公共安全罪，判处死刑，缓期两年执行，剥夺政治权利终身；并赔偿受害人及其亲属经济损失775407元。

2010年11月28日中午，刘金全与同学聚会时饮用了大量白酒和啤酒。当日18时许，他又赶至滨城区黄七路渤海十路某饭店饮酒。

当晚20时许，刘金全酒后拿起朋友留在饭桌上的车钥匙，驾驶轿车离开饭店。当他沿滨州市滨城区渤海七路由南向北驶至黄河五路路口南侧约50米处时，与其前方正常等待红

灯的杨先生驾驶的出租车追尾，将该车撞坏。肇事后，刘金全被赶至现场的朋友叫下车，但他又趁朋友不注意，进入驾驶室驾车逃逸，并调头沿渤海七路由北向南行驶。

行至渤海七路与黄三路交叉口北约20米处时，将正常同向骑电动车行驶的郝先生撞伤。借着酒劲的他继续驾车向南冲行，当行至渤海七路剧场街东门处大观园附近时，将骑自行车正常前行的姜沿撞伤后，又将电动车的被害人贾立芬撞倒，致其死亡。撞倒贾立芬后的刘金全继续驾车拖拽着被害人的电动车强行前冲，当行至渤海七路与黄二路交叉口以南数米处时，又将杨女士驾驶的别克汽车左右后轮撞坏后继续强行前冲。当冲行至“李氏餐厅”门口处时，他驾驶的轿车

发生失控，冲入道路西侧的人行道，将停于该餐厅门口附近的苏女士的汽车左右后部撞坏，并将董女士的电动车撞坏，并致路边的行人程女士受伤。

案发后，刘金全仍处于不清醒状态，被接警后赶至现场的交警当场抓获。经检测，其体内血液中乙醇含量为226.9mg/100ml，属醉酒驾车。经滨州交警认定其承担事故的全部责任。经物价部门鉴定，其作案中撞坏的车辆等直接财产损失共计32200元。

法院根据被告人刘金全的犯罪事实、犯罪性质、情节以及对社会的危害程度，依法作出一审判决，判处被告人刘金全死刑，缓期两年执行，并赔偿受害人及其亲属经济损失775407元。



## 心系“三农”安天下

### ——建设社会主义新农村

1979年早春，安徽小岗村的18位农民在一纸分田到户的“秘密契约”上按下鲜红的手印，实行“大包干”。“大包干”拉开了中国农村改革的序幕，解决了亿万农民的温饱问题。

温饱之后，如何让数亿农民过上幸福安康的生活？这是党在新时期面临的一个重大挑战。

对于中国来说，9亿农民是一个作出过巨大奉献的群体。

国家统计局的资料显示：“1950年至1979年，农业为工业建设提供的资金约为4500亿元，为国家建立起门类齐全工业作出了巨大牺牲和贡献。”

从1980年到农业税完全取消的2006年，虽然农业向工业提供积累的比重不断缩小，但长期以来形成的城乡差距仍然是巨大的。

2002年12月，中央政治局召开会议，强调要把农业、农村、农民问题作为全党工作的重中之重，放在更加突出的位置。

2004年12月，胡锦涛在中央经济工作会议上指出，中国现在总体上已到了以工促农、以城带乡的发展阶段。

在着眼城乡统筹发展的基础上，党的十六届五中全会提出了建设“生产发展、生活宽裕、乡风文明、村容整洁、管理民主”的社会主义新农村的历史任务。

2006年，胡锦涛总书记在中央政治局第二十八次集体学习时说：“我国有13亿人口，农村人口占大多数，农业和农村发展搞不上去，农民生活得不到显著改善，我们就不能实现全面建设小康社会的目标，不能实现全国的现代化，不能实现全国人民共同富裕，不能实现国家长治久安。”

为了推进社会主义新农村建设的，近年来中央多项重大涉农政策高强度密集出台，其支农力度之大、惠农政策覆盖之广，前所未见。

从向农村“取”到向农村“予”，这一历史性转变，仅仅用了短短几年时间。

2006年，延续了2000多年中国农民“种田交税”的历史，被中央一号文件画上了句号，每年减轻农民负担超过1335亿元。

“十一五”期间，中央财政“三农”投入累计近3万亿元，年均增幅超过23%。

一系列惠农惠农政策接踵而至。从粮食直补、农机具购置补贴，到良种补贴、农资综合补贴；从新型农村合作医疗、农村免费义务教育，到农村最低生活保障、新型农村社会养老保险……

农村和农业发展取得了历史性成就。粮食产量屡创历史新高，粮食产量连续4年稳定在1万亿斤以上。2010年达到54641万吨，连续7年增产。农民收入大幅提高，2010年农民人均纯收入达到5919元，比上年实际增长10.9%；增量达到766元，刷新历史记录，实际增幅超过城镇居民……

小岗农民编了一段“惠农政策顺口溜”，来描述农民生活：“种田不交税，种粮有补贴，看病有农合，养老有保险，上学免学费，走路‘村村通’，家电还下乡。”

虽然新农村建设取得了令人瞩目的成就，但不容回避的是，我国的农村依然还有不少人口处于贫困中，农业和农村基础在一些地区依然薄弱。

建设社会主义新农村是一项长期的、艰巨的历史性任务，要靠几代人艰苦奋斗。在中国共产党领导下，在科学发展观引领下，社会主义新农村建设必将取得新的胜利，广大农民的生活将越来越幸福！

(据新华社北京6月27日电)



## “尖兵连”的灵魂

### ——记中国铁建二十局集团

#### 祁连山隧道掘进队的共产党员

人迹罕至，奇寒缺氧。这就是中国铁建二十局集团祁连山隧道掘进队常年施工的青藏高原无人地带。

53年，工程干了一段又一段，人员换了一茬又一茬。一个个“不可能完成”的高原隧道被他们贯通，一个个铁路工程史上的“人间奇迹”在他们手中创造。党旗，始终是这支队伍的前导；党员，永远是这支队伍的灵魂。

上世纪70年代，为配合科研单位进行冻土试验研究，祁连山隧道掘进队3次来到海拔5000米以上的可可西里无人区，担负青藏铁路风火山试验段施工，被当时铁道兵党委授予“风火山尖兵连”称号。为了打通当时世界海拔最高的铁路隧道——关角山隧道，这个团队中27位官兵献出了生命，其中25名是共产党员。

2001年，青藏铁路二期工程(格尔木—拉萨)开工。“风火山尖兵连”的全体党员写下请战书：当年，我们的战友为青藏铁路献出生命；今天，我们要踏着他们的足迹，把铁路修到拉萨。

“风火山尖兵连”就这样又踏上了当年为之战斗、牺牲过的地方，承担起海拔5010米的世界第一高隧——风火山隧道施工。

那一年，35岁的共产党员任少强被任命为隧道掘进队队长，领着队伍上了山。

在高原冻土上打隧道，世界上没有先例，而风火山冻土厚度在150米以上。国外很多专家断言“青藏铁路过不了风火山”。

那些日子，任少强几乎把世界上所有关于冻土的资料都查遍了，又拜访专家，联合攻关，终于搞出了一个“隧道空调通风机”。这套设备就像一个太空调，可以调整隧道内的温度：钻眼时降低温度，让冻土不至融化；注入混凝土加固时提高温度，使混凝土不会冻结。

最终，冻土隧道施工难题被他们成功破解，并在青藏铁路全线推广。

周玉成是1969年入伍的老铁道兵，风火山隧道施工时已经年过半百，当时是中铁二十局集团党委书记。上高原前，他已经动过两次心脏手术，安装了5个支架。在例行体检时，医生下了“死命令”：绝对不能上高原，否则有生命危险。

一起老周还是“我行我素”，九上风火山，和职工们一起战斗在施工第一线。每当有人劝他不要再上了，他就生气地说：“我们的职工都在高原，我这个党委书记在后方的，我给谁当书记？”

(据新华社西宁6月27日电)