

图说旅游



济南：聚焦京沪高铁城市旅游联盟

6月20日，“京沪高铁城市旅游联盟”在济南成立，来自北京、上海、天津、济南、南京、蚌埠、沧州等城市的旅游局负责人，就京沪高铁沿线城市区域旅游合作发布《泉城宣言》。会后山东旅游局于冲局长成长媒体采访的焦点。□于鹏 报道



沂水：夏日也能玩冰雪

6月25日，沂水天上王城景区推出“首届天上王城冰雪节”活动。活动将持续到8月21日，期间将举办包括冰雕艺术展、冰雕DIY、吃西瓜大赛等“十大清凉活动”。□王玉坤 报道



长岛：每天接待近万人

随着暑期的到来，长岛迎来了旅游旺季。据悉，日前，每天有近万人进岛来这里休闲度假。□韩丹丹 赵树领 报道



日本：节电夏洒水降温

6月22日，在日本东京塔前，人们参加洒水降温活动。受福岛第一核电站事故影响，东京电力公司供电区域今夏将出现数百万千瓦电力缺口。□新华社发

山东6个高铁站仅1个实现“零换乘”

□本报记者 刘英

所谓“零换乘”，是“零距离换乘”的简称，就是将地铁、城铁、公交、出租车等不同客运方式的换乘地点，整合在一个交通枢纽里，使乘客不出这个枢纽就能改乘其他的交通工具。

京沪高铁将于6月30日开通，各沿线城市提出的“零换乘”到底进展如何？6月21日至25日，记者随同省旅游局调研组，先后到德州、曲阜、枣庄、泰安、济南高铁站实地了解，由于工期原因，除曲阜外，各站的“零换乘”配套工程尚未完工，各地都采取了一系列临时过渡办法迎接先期到达的高铁游客。

德州东站：

综合客运站2012年10月完工

德州东站是京沪高铁及太青客运专线的中间站，也是沿线地级城市中规模最大、等级最高的车站。21日，记者赶到德州东站时看到，候车大厅和站前广场已装饰一新，站内检票人员正在进行服务演练。

当记者问及“零换乘”区域时，德州高铁综合客运站项目负责人答复说，该配套建设正在抓紧进行中，预计将于明年10月份完工并投入运营。

据德州市交通局有关负责人介绍，在零换乘区域建设期间，交通部门将在进出站口设置临时客运调度管理办公室，每天调拨40辆出租车、车站广场附近开通14支路和15支路公交车，与德州火车站相通。

曲阜东站：开通即可实现“零换乘”

22日一早，曲阜市民颜大姐穿上印有“我们准备好了”字样的白色文化衫，来到高铁曲阜东站在站口，等待和其他志愿者一起，提前体验高铁“零换乘”服务。

“其实我们是被政府请来挑毛病的。”颜大姐说，当天有100多名志愿者将扮演游客，从进站、买票、候车、检票、上站台候车、下车、出站等环节体验各个服务窗口的操作流程，然后在反馈意见表里对各项服务进行打分。

在出站口的走廊一侧，是新落成的曲阜旅游客运换乘港，由曲阜站同步开通发往外地市及济宁各县市区的32辆长途汽车、35辆旅游汽车、10辆公交车、62辆新出租车、10辆租赁汽车已全部到位。

济宁市旅游局副局长杨绪东介绍说，曲阜举行这次实战演练，是为了确保实现“高铁乘客出站后，1分钟左右找到需换乘车辆，10—15分钟内发车”的“零换乘”标准。

枣庄站：

BRT专用道8月延伸至景区

在枣庄城区通往台儿庄古城的主干道上，一

条纵贯城市与景区之间的BRT专用道正在紧张施工中。

据枣庄市旅服委副主任杜建民介绍，京沪高铁枣庄站位于枣庄高新区内，为实现“零换乘”，在市区运行的BRT站点将延伸至高铁站，贯穿起位于市中区的长途汽车站和位于薛城区的火车站。为了进一步缩短从站点到景点的距离，在长途汽车站到台儿庄古城之间，正在修建BRT专用道。该专线修通后，从长途汽车站到台儿庄仅用一个小时，票价也由原来的8元降至4元。

8月1日，枣庄站通往台儿庄古城的BRT将正式开通。

泰安站：

8月后可实现“零换乘”

“泰安站的零换乘和旅游无缝对接将于8月份实现。”据泰安市旅游局副局长尹燕鸣介绍，在高铁开通至旅游集散中心落成使用的一个月空档期内，泰安市旅游局将设置临时服务站，在站内为游客提供旅游咨询及引导服务。

泰安高铁旅游集散中心与高铁汽车站融为一体，与高铁火车站之间有通道相连。汽车站内设有公交车、班线客车、旅游汽车、出租车等车辆的换乘点，旅客不需要出站，即可通过通道实现铁路与公路运输的“零距离”换乘。同

在站内的高铁旅游集散中心，将综合运用电子大屏幕、多媒体触摸屏、电子导游等技术手段提供旅游信息咨询服务。支持重点旅行社在集散中心设立经营点或柜台，引导和推动旅行社与景区、宾馆、餐饮、汽车公司、购物商店等捆绑经营，实现旅行社与高铁游客的零距离对接和一条龙服务。

济南西站：

客运枢纽“十一”试运营

25日下午，记者来到济南西站时，高铁站区一体化工程还在紧张施工中。

从规划设计效果图了解到，这是一处集客流疏散、购物、休闲、娱乐等服务功能于一体的综合服务区域。广场地下停车场可提供3000个停车位，南综合体西南角为公交枢纽站，与高铁站换乘厅相连接，方便旅客换乘。山东交运集团投资近3亿元在西客站站房东侧建设的大型综合客运枢纽将于“十一”黄金周试运行，设计年旅客发送量达1100万人。

在过渡阶段，为了方便旅客及市民进出济南西站，济南市将于高铁开通之日同时开通K156、K157公交车。在高铁通车之日起一个月内，城市运管部门每天安排390辆客运出租车进站运营，并根据高铁客流情况适时调整。



省政府建立联席会议制度 乡村旅游发展再添推手

□记者 刘英 报道

本报济南讯 我省乡村旅游发展有了新推手。日前，省政府下发通知，建立由10部门参与组成的山东省乡村旅游联席会议制度，将共同推进全省乡村旅游业的科学发展。

通知要求，联席会议职责为统筹协调乡村旅游工作，研究拟定重大政策措施；协调解决推进乡村旅游发展中的重大问题；指导、督促、检查有关政策措施的落实以及乡村旅游发展中需要协调解决的其他事项。

联席会议每年召开一至两次例会，由省政府副秘书长王旭、省旅游局局长于冲担任召集人，省旅游局、省委农工办、省发展改革委、省财政厅、省国土资源厅、省住房城乡建设厅、省水利厅、省农业厅、省海洋与渔业厅、省林业局有关负责人为联席会议成员。会议办公室设在省旅游局，负责组织、联络和协调等工作。

台湾小火车事故中 两青岛遇难游客 各获赔30万元

□郑兵兵 报道

本报青岛讯 台湾阿里山小火车事故理赔事宜有进一步进展，目前已有4笔赔案结案付款，其中两位遇难身故的山东游客每人获赔30万元。

4月27日，台湾阿里山小火车在行驶中与因树木腐朽而自然断裂倒下的大树相撞，4节车厢翻覆。在遇险的游客中，有山东游客21名，均来自青岛港中旅旅行社。据了解，21名游客均购买的为华泰保险青岛分公司的旅行意外险，目前该公司已成立事故处理小组专门处理赔付事宜。

据华泰保险公司有关负责人介绍，游客购买的旅行意外险涵盖4种保险赔付情况：意外身故(赔付30万元)、残疾(赔付30万元)、意外医疗(赔付3万元)、住院津贴(60元/天)。台湾阿里山小火车事故中，山东共有2人死亡，仍有5人在台湾治疗，无法详细确定伤情。目前已经有4笔赔案结案付款：对于身故案件的赔付，两位遇难游客的家属均已分别获得华泰保险公司30万元的赔偿金；6月22日，游客刘某和孙某的家属也已领取住院津贴，按照住院49天/人、住院津贴60元/天的标准，两人共计领取5880元的住院津贴。针对其余受伤游客，华泰保险公司安排专人一对一了解伤者情况，等鉴定残疾等级完毕后，有必要时将逐一赔款。

□责任编辑 赵卫平

电话：(0531) 85193261



首届大众旅游网论坛年会举办

□杨陆见 报道

本报济南讯 6月25日，山东大众旅游网论坛、九色会摄影论坛首届年会在济南波罗峪旅游度假区举办。参与本次论坛摄影年会的共有120名山东摄影师。

年会现场举行了论坛“优秀摄影师”颁奖、新闻·风光·摄影为主题的讲座，大众旅游网论坛九色会摄影论坛首家摄影创作基地落户济南波罗峪旅游度假区。下午，百名摄影师共同拍摄了波罗峪旅游度假区的秀美风光。

大众旅游网论坛成立2年多来已组织摄影采风、自驾游、驴友爬山等活动60余次。

6月25日一大早，波罗峪迎来周末首个旅游团。



Large advertisement for tourism spots including 'Shandong Underground Grand Canyon', 'Underground Yingguang Lake', and 'Tianma Island'. It features promotional text for a festival and contact information for Shandong Longjun Tourism Group.