

收费公路专项清理行动启动，记者调查发现——

四个被曝光收费站“买路钱”照收

6月20日，国家五部委在全国范围内开展的收费公路专项清理行动开始启动。今年5月19日，新华社曾曝光浙江台州椒江大桥、河南郑州黄河大桥、山东济南黄河大桥、广东佛山三水大桥4个路桥收费站超期收费等情况。

记者6月20日调查了解到，清理行动并没有让4个收费站有任何变化，饱受诟病的“买路钱”一分不少地仍旧照收，其收费理由和依据则各不相同。

超收15年的郑州黄河公路大桥：

交通厅拒绝回应

记者20日采访了解到，郑州黄河公路大桥仍在收费。对于是否撤销收费站等网民反映的诸多问题，河南省交通运输厅均拒绝回应。

有“亚洲第一大公路桥”之称的郑州黄河公路大桥，从1986年正式通车收费至今，一直备受诟病。2008年2月27日，审计署对18个省市收费公路建设运营管理情况审计结果显示：总投资

1.78亿元的郑州黄河公路大桥，1996年已经全部还清贷款，违规收费14.5亿元。这项调查结果在河南引起轩然大波，舆论纷纷指责郑州黄河公路大桥成为过往车辆“吸血鬼”。

收费已26年的济南黄河大桥：

是否停收要再等一两个月

记者20日从山东高速股份有限公司了解到，济南黄河大桥收费仍在继续，目前相关部门正在进行调研，是否继续收费将在今后1到2个月内有所结果。

济南黄河大桥到现在已收费超过26个年头，按照《收费公路管理条例》和《收费公路权益转让办法》相关规定，已超过我国东部地区最高25年的收费年限。济南黄河大桥目前为上市公司山东高速公路股份有限公司所有资产。1999年12月，山东省政府授权省交通厅与山东基建股份有限公司（后更名为山东高速公路股份有限公司）签订协议，授予山东基建股份有限公司

收取该桥车辆通行费等特许权，收费期限从1999年11月16日至2017年11月15日。

“收费常青树”广东佛山三水大桥：

拟修正收费年限

记者20日采访获悉，收费时间将达55年，被网民讽刺为“收费常青树”的广东佛山三水大桥收费，仍在继续按原标准收取“买路钱”。广东省佛山市交通局调研员余淳明说，佛山市正按照国家五部委通知要求处理三水大桥收费问题，将修正收费年限，使之符合国家规定。目前方案正在拟定中。

广东佛山三水大桥，收费起止年限从1993年11月23日到2049年9月22日，时间长达55年多。此桥收费引起群众不满。据了解，三水大桥工程投资约4.56亿元，截至去年收费达7.5亿元人民币。目前三水大桥已进入纯盈利期，如按现在路费收入每天10万元左右计算，到2049年将有近14亿元收入。

浙江台州椒江大桥：

当地主管部门称不属清理之列

记者20日从浙江台州椒江大桥实业有限公司获悉，目前椒江大桥收费仍在继续。台州市交通局有关人士称，椒江大桥属于自行贷款、自行建设、自行收费、自行还贷的公路桥，不在中央文件要求取消路桥收费的范围之列。

椒江大桥是椒江区连接椒江南北的唯一桥梁，建成于2001年，项目总投资3.2亿元，自当年12月12日收取通行费。目前每天通行车辆为2.5万辆，收费标准为摩托车每次4元，其他机动车10元到30元不等。

台州市椒江大桥实业有限公司常务副总经理陶建明承认，建设大桥的贷款2009年已经还清，目前椒江大桥收费不会停、减，因为与椒江二桥建设已经实行了捆绑。

(据新华社北京6月20日电)

生猪供应不足 饲料成本上涨

猪肉卖到牛肉价

由于生猪供应不足，饲料成本上涨，从去年下半年开始触底反弹的猪肉价格，一年来都保持着上涨势头。这不但让一些市民餐桌上肉食略有减量，更让市场里的猪肉“小贩”们有点儿吃不住劲。“太贵了，卖不动。”专家预测，进入七八月猪肉消费淡季，价格将暂时走低。

价格：从正月就没落过

“一斤排骨15，一斤后臀尖肉13块5，都赶上牛肉贵了！”19日下午，在北京八里桥市场猪肉交易厅里，市民吴阿姨对着柜台上的鲜肉，一边翻拣，一边咋舌。

据肉摊老板崔先生介绍，从去年下半年开始，生猪价格和冷鲜肉价格就在不断上涨。“自打正月就没落过价”，他说，现在要去上货比以往更得提前了，“几乎都得抢，不然可能都上不到货。”

记者6月19日了解到，目前牛肉零售价仍停留在15元一斤。而猪肉后臀尖零售价格为13.5元一斤，前臀尖价格为12.5元一斤，通脊甚至卖到15元或15.5元一斤。

摊主：太贵根本卖不动

“都快收摊了，到现在我一个下午都没开张。”19日下午3时许，在八里桥市场猪肉交易厅，一位女摊主向老熟人念叨。摊主张先生告诉记者，现在的猪肉价格比春节期间还贵，“那会儿后臀尖一斤才卖九块五，现在卖到十三块五。”“太贵了，根本卖不动，就早晨还行，下午几乎没什么人。”

另一个柜台的女摊主则向记者抱怨说，现在她忙活一天几乎赚不出摊位费。“现在一天最多卖两三扇猪肉，两三百斤，比以往可少多了。摊位费一个月4000多，一天合130多，扣除摊位费等开销，卖一头猪我净赚也就十块八块的，赶上生意不好，有时候一天连摊位费都赚不出

■相关新闻

近10天猪肉价格涨速再度加快

据新华社北京6月20日电 据新华社全国农副产品和农资价格行情系统监测，与前一日相比（下同），6月20日，肉类价格上涨：食用油、蔬菜、水果、水产品价格小幅波动；成品粮、鸡蛋、奶类价格基本稳定。

端午节过后，随着节日效应的减弱，全国猪肉价格涨势有所减缓，但近10天来涨速再度

加快。监测数据显示，6月20日与6月11日相比，猪五花肉、猪后臀尖肉价格分别上涨4.4%、4.3%。分地区看，九成以上省市区猪肉价格出现上涨。与4月下旬相比，全国猪肉价格上涨近两成。6月20日，猪五花肉、猪后臀尖肉价格同比涨幅分别为70.4%、64.8%。

以质量为中心，严格检验鲜叶

日照碧波自建有机生态茶园基地1000余亩，严格按照有机茶生产规范种植。采用“深挖沟、足浇水、三层肥”的科学种植方法，即挖施肥沟70cm宽、80cm深，浇足浇透育苗水，用三层有机肥作为底肥，以增强根系基础，增强茶树茶苗的越冬能力。采用“有机肥、生物药”的科学管理方法，即全部使用豆粕等发酵的有机肥做肥料，杜绝使用化学肥料；采用物理防治和生物防治进行日常防治，使用杀虫灯和粘虫板等进行防治虫害，杜绝农药化学成分残留。经过层层审定，基地示范园



6月20日，兰溪市民在市区划船出行。

□新华社发

钱塘江发生1955年以来最大洪水

浙江近两千家企业停产 近30万群众转移

综合新华社北京6月20日电 记者20日从国家防汛抗旱总指挥部获悉，6月18日以来的强降雨造成浙江钱塘江干支流水位复涨，部分站点水位再创今年以来的新高。

据监测，19日22时12分，上游干流衢州水文站洪峰水位63.80米，超过保证水位0.11米，相应流量5900立方米每秒。受支流金华江和上游干流衢江来水共同影响，20日7时30分，钱塘江中游干流兰溪水文站洪峰水位31.86米，超过保证水位2.72米，相应流量11100立方米每秒，较上次洪峰水位高0.32米，水位列1955年以来第1位。1955年6月实测最高水位33.48米，调查最大流量20400立方米每秒。

浙江省防指决定启动钱塘江干流防御特大型洪水方案，兰溪市进入紧急防汛期。

截至6月20日晨，浙江全省有10个市57个县(市、区)受灾，受灾人口441.3万人，转移群众29.2万人，1846家企业停产，726条次公路中断。国家防总工作组正在浙江防汛一线协助指导抗洪工作。



云南腾冲发生5.2级地震 已致2人受伤

据新华社昆明6月20日电 据国家地震台网测定，北京时间2011年6月20日18时16分，在云南省保山市腾冲县(北纬25.1度，东经98.7度)发生

5.2级地震，震源深度约10公里。记者从云南省民政厅救灾处获悉，截至20日19时40分，地震已造成2人受伤，部分房屋损毁。

威海经济开发区 切实做好学校安全工作

威海经济技术开发区教育局坚持把教育培训作为打造安全和谐校园的关键来抓，牢固树立“抓教育就是抓安全”的思想，构建起“全员教育打基础，实战演练求突破，技能培训促提升”的安全工作长效机制。

坚持和完善全员安全教育制度，实行外聘专家讲座与教师课堂教育相结合，传统方式与现代技术相结合，把安全知识与图形、影像、声音和其他教学软件有机结合，扩大教育覆盖面，普及安全知识，提高安全防范意识和紧急事件的处置能力，最大限度地消除安全隐患，降低安全事故的发生几率。

开展地震、消防等突发安全事件的逃生演练，使师生遇到险情时不慌、不乱、不挤，尽快逃生，安全逃生，提高广大师生的自救、自护、逃生能力。凤林学校的生命安全教育基地已成为威海市交警支队交通安全教育基地和威海市红十字会生命安全教育基地。

对重点人员进行安全技能培训，使其取得相应资格证书，做到持证上岗。首批12名学校用电管理人员已顺利通过培训并获得了相关证书。

目前，全区12所中小学全部为威海市平安学校，多年以来未发生安全责任事件。

(宋协广)

坚定实施质量兴企战略 精心培育日照碧波品牌

编者按

6月13日至20日为全国食品安全宣传周。根据鲁食安办【2011】1号文件要求，本报即日起推出“食品安全·企业在行动”专题报道，重点报道我省食品生产经营企业“落实主体责任，守法经营，诚信经营，加强质量控制，保障食品安全”的先进典型。

山东日照碧波茶业有限公司是“北方茶产业技术创新战略联盟理事长单位”、“中国茶行业百强企业”、“中国茶行业信用等级AA级企业”、“山东省农业产业化龙头企业”、“山东省优质产品生产基地龙头企业”、更是“国家级无公害绿茶标准化示范区”。近日，我们一同走进日照碧波的茶天地，感受品质制造的茶色、沁人心脾的茶香，看碧波如何打造“安全放心茶”。

山东日照碧波茶业有限公司是由日照港(集团)有限公司投资兴建，集茶叶科研、栽培、加工、销售、茶文化传播、餐饮、宾馆、旅游休闲和园林绿化于一体的综合性国有企业。日前，该公司总经理孟凡森详细介绍了碧波茶的生产情况。

被国家标准化委员会评定为“国家级无公害绿茶标准化示范区”、“国家茶树良种示范园”、“山东省优质产品生产基地”。

据介绍，该公司始终坚持原料进厂验收制度，以质检员、车间主任、技师等组成的验收组，对每批进厂的鲜叶从数量、价格、水分、净度、均匀度等各方面进行全方位检验，通过召开生产调度评价分析会进行评定，从而保证鲜叶的质量。特别是该公司引进了目前江北最先进的农残化验仪器，由具备专业资格的化验员具体操作，对每一批进厂的原料进行严格化验，有效检测有机磷等类农药，从而保证鲜叶的安全。

以标准为指导，铸安全生产链

据介绍，该公司采取了清洁化生产管理，员工进入车间必须提前消毒，配戴防护服、口罩等，人员、物品通道严格分开，避免人与物的交叉污染，确保产品的质量和安全。

该公司同步采取了标准化加工流程，在每一批产品生产过程中，下一道工序监督上一道工序，对上一批不合格的待加工品坚决不予接收，保证产品标准化。2009年6月26日，日照碧波被国家标准化委员会认定为“标准化良好行为AA级企业”，成为日照市首家获此殊荣的茶业企业。该公司采取严格出厂检验制度，每一批产品在出厂之前进行各项感官评审、理化检验，做好检验原始记录并出具出厂检验报告，对不合格的产品坚决不予出厂；同时每年向权威部门送检，有效地保证产品的质量，为品牌的树立打下坚实的基础。引进两条先进自动包装流水线，包装台全部采用不锈钢架，保证产品不落地，不被污染。包装小袋内充食用氮气，确保干茶品质。为保证出厂的产品质量安全，建立《不合格管理制度》和《产品溯源制度》，每一批产品对应一个编号，每一个编号对应产品从生产到出厂的所有相关信息，包括原料来源、原料基地等信息，若市场上出现不合格品，可以迅速查找到根源，从源头上进行处理，形成一条完整的安全

生产链。山东日照碧波茶业有限公司坚持“做百年企业，创中国和世界著名品牌”的发展战略，牢固树立“以生产最安全、纯天然、绿色、优质的健康饮品”的企业使命，发扬“仁德、诚敬、谦和”的企业文化，以品牌促发展。目前碧波绿茶已通过有机食品认证、绿色食品认证、全国计量免检认证，荣获“山东名牌”、“山东十大名茶”、“山东十佳品牌”称号，首届日照绿茶节特等奖，第八届“中茶杯”名优茶评比特等奖，第九届国际茶叶研讨会暨泰山第三届茶文化节名茶评比金奖，被中华人民共和国第十一届运动会组委会指定为“专供绿茶”。

食品安全·企业在行动

本栏目热线电话：

0531—85196295 85196301