

京沪高铁月底运营票价确定



拨云见日起航程

——记党的十二大提出
建设中国特色社会主义

1982年9月1日至11日，中国共产党第十二次全国代表大会在北京隆重举行。这次大会是在拨乱反正任务基本完成和改革开放取得初步成效的新形势下召开的。邓小平在大会开幕词中，第一次提出了“把马克思主义普遍真理同我国的具体实际结合起来，走自己的道路，建设有中国特色的社会主义”的崭新命题。十二大报告制定了全面开创社会主义现代化建设新局面的奋斗目标，确立了党在新的历史时期的总任务。家喻户晓的“翻两番”目标，就是这次大会上提出的。

——走自己的道路，建设中国特色社会主义。这条路是解放思想的起航之路。

党的十二大，提出了党在新的历史时期的总任务，即：团结全国各族人民，自力更生，艰苦奋斗，逐步实现工业、农业、国防和科学技术的现代化，把我国建设成为高度文明、高度民主的社会主义国家。把经济建设、政治建设和思想文化建设三个方面同时列为建设社会主义的目标，这在我国社会主义建设史上还是第一次，在世界社会主义运动中也是首创。

——走自己的道路，建设中国特色社会主义。这条路是强国富民的进取之路。

党的十二大提出，从1981年到20世纪末，我国经济建设的奋斗目标是：在不断提高经济效益的前提下，力争使全国工农业年总产值翻两番，使人民的物质文化生活达到小康水平。

北京市委党校教授姚旭说，“小康社会”的提出，把共产党人的科学理想与普通百姓向往美好生活的愿望结合了起来。

小康的目标能不能实现、怎样实现？这个问题以问号提出，以感叹号作答！

——走自己的道路，建设中国特色社会主义。这条路是加强民主法制建设的发展之路。

党的十二大在提出经济建设目标的同时，明确指出，社会主义精神文明和社会主义民主都是社会主义的重要特征；是社会主义优越性的重要表现。必须改革和完善国家的政治体制和领导体制，把社会主义民主扩展到政治生活、经济生活、文化生活和社会主义生活的各个方面，并把社会主义民主建设同社会主义法制的建设紧密结合起来，使社会主义民主制度化、法律化。这些任务的提出，体现了社会主义现代化建设全面性的要求，标志着党对社会主义的理解更加全面深刻。

“一个国家选择什么样的政治发展道路，不仅关系其民主政治建设的走向，而且关系其经济社会的发展和国家的政权稳定”。全国工商联副主席庄晓生认为，中国共产党坚持把马克思主义基本原理同中国具体实际和时代特征相结合，在发展社会主义民主政治、建设社会主义政治文明的实践中，走出了一条符合中国国情的中国特色社会主义政治发展道路。

——走自己的道路，建设中国特色社会主义。这条路是创造奇迹的奋进之路。

2008年，一场突如其来的强烈地震将四川许多地区变得山河破碎、满目疮痍。汶川，在3年重建后，面貌全新。截至2011年4月底，汶川地震灾区41000多个国家重建项目中，近95%已经完工，累计投资8800多亿元。

奇迹发生在汶川、青海玉树震区的每寸土地，瓦砾变大厦，废墟起新城；奇迹发生在北京奥运会、上海世博会的每天，聚民心、展国力；奇迹发生在应对国际金融危机冲击的每项举措，劈波斩浪、共克时艰。

从一个奇迹走向另一个奇迹，从一个胜利走向新的胜利。党的事业在改革开放中昂首阔步，不断开创着社会主义事业新局面，谱写着人民美好生活新篇章，中国特色社会主义道路越走越宽广。

(据新华社北京6月13日电)

我省审计44个 国外贷援款项目

13个项目工程建设
未完全实现立项计划目标

□记者 赵小菊 通讯员 陈朝韵 报道
本报济南6月13日讯 今天，省审计厅发布今年第3号审计报告，通报了对我省44个国外贷援款项目2009年度执行情况审计结果，审计项目概算投资总额52.51亿元，总体执行情况较好，查出各类问题金额共3.53亿元。

44个项目中有13个项目工程建设未完全实现立项计划目标，涉及城建环保、海河流域污染控制及农业类项目。其中亚行贷款临清市、邹平县垃圾处理项目，设计库容量分别为210.9万立方米、327.4万立方米。由于当地财政比较困难及立项需求设计不够严谨等原因，建成规模分别完成设计库容量的62%、70%。受汇率、物价及政策变动影响，世行贷款农业三期沂水县项目区电站站由立项时的88处调减为42处，难以实现项目区灌溉全覆盖；世行贷款城建环保潍坊污水处理、高密污水处理和供水项目未按计划完成人员培训，涉及金额10万美元，折合人民币68.28万元。

7个项目设计、建设存在缺陷，工程施工不够规范，涉及海河及农业类项目。其中亚行贷款临邑县垃圾处理项目，建设过程中取消了160厘米的垃圾场底防水防渗层，压缩了防水工程建设内容，加之选址过于低洼，出现垃圾场底上浮问题，致使工程难以正常验收、运行；世行贷款农业三期5个项目区设计未充分考虑当地生产环境、作业习惯等因素，部分工程施工建成后利用率不高或设备闲置。

13个项目运营管护不到位，影响项目长期绩效，涉及城建环保、海河及农业类项目。其中世行亚行垃圾处理5个项目存在收费工作机制不健全、收费难度大、收缴率低等问题，垃圾处理运营经费来源多为财政拨款，个别财政比较困难的地方未建立健全项目运营经费保障措施；世行贷款农业三期8个项目区已完工的工程设施、林网及道路等都有不同程度损毁。

此外，还有12个项目存在项目费超概算、会计核算不规范、内控制度不健全以及拖欠工程款、超合同支付等问题，涉及城建环保、海河、化工及电厂脱硫等项目。

据悉，各项目主管部门和项目执行单位已针对审计发现的问题进行专题研究，认真加以整改，已取得明显效果。

空间，京沪高铁开行的两种速度等级列车分别执行两种票价。京沪高铁公司依据《价格法》的规定，经综合测算分析，制定了试运行票价，并报国家有关部门备案。

具体票价为：时速300公里动车组列车从北京南站到上海虹桥站全程票价二等座555元、一等座935元、商务座(包括观光座、一等座)1750元；时速250公里动车组列车全程票价二等座410元、一等座650元。京沪高铁开通运营后，京沪高铁公司将根据市场需求变化，在运价政策范围内，对动车组列车实行票价浮动政策，让广大旅客获得更多实惠。

胡亚东介绍，京沪高铁开通后，时速300公里动车组列车从北京到上海最短旅行时间4

小时48分。时速250公里动车组列车从北京到上海全程最短需要7小时56分，比乘坐既有京沪线时速250公里动车组列车要快2小时。同时，还将开行跨其他铁路线运行的列车，比如北京南-福州、上海虹桥-青岛、天津西-杭州、郑州-济南等。

此外，京沪高铁开通运营时还将开通网络售票功能，广大旅客购买车票会更加方便快捷。届时，广大旅客可以登录中国铁路客户服务中心网站WWW.12306.CN，根据网站相关提示就可以在网上通过电子支付购买京沪高铁电子客票。使用二代居民身份证进行网络购票的旅客，可以不再换取纸质车票，凭二代居民身份证即可进站、上车和出站。

铁道部表示——

京沪高铁运营安全可靠

在运营过程中及时监控地质灾害信息并采取相应措施。如地震监控子系统能在发生地震时及时准确监控地震波，并控制地震区域的列车减速或停止运行。京沪高铁全线共设置地震监控点31处、风速监测点167处、雨量监测点50处。

胡亚东说，自去年11月15日开始，京沪高铁进行了充分的联调联试，共进行了轨道、接触网、通信信号、客运服务、列车空气动力学、桥梁动力性能等17大类、600多个子项、6000余个参数的测试及设备调整优化。

截至今年5月10日，全线联调联试全部完成，累计开行检测列车665列，检测动车组3365列，试验里程超过60万公里。

5月11日开始，京沪高铁全线以实际列车运行图为基础，进行了为期一个月的包括运行图参数测试、故障模拟和应急演练等在内的运行试验，共开行试验列车1500多列，里程超过200万公里。根据运行试验情况，铁路部门对部分系统进行了调整优化，进一步提高了轨道的平顺性和列车的舒适性。

◆每天对线路、接触网等固定设备检查保养不少于4个小时

◆每天早上正式列车开行前双向对开不载人空动车组列车对线路进行安全确认

◆每10天左右即开行安全检测车

新华社北京6月13日电 铁道部副部长胡亚东13日在京沪高铁开通运营新闻发布会上表示，京沪高铁技术先进成熟，工程质量过硬，对运营维护、治安防范和可能发生的各种灾害影响等都采取了有针对性的措施和预案，运营安全拥有可靠的保障。

运营维护方面，京沪高铁开通后，铁路部门将加强固定、移动设备设施运营维护确保安

全。如，每天夜晚利用列车停驶的时间，对线



6月12日，一辆试运行的京沪高铁CRH380B动车驶离上海虹桥站。

高铁票价将冲击航空市场

济南到北京最低票价约130元，到上海最低票价约280元

□ 本报记者 吴荣欣
6月13日，铁道部举办京沪高速铁路开通运营新闻发布会，发布京沪高铁6月底正式运营及运行时间、票价等信息。参照京沪间的运行时间和票价推算，济南到北京最快1小时32分即可到达(时速300公里动车组)，票价最便宜约130元(时速250公里动车组二等座)。而高铁和航空的竞争也在所难免，客运市场面临重新洗牌。

京沪高铁线路全长1318公里，根据铁道部公布的京沪间列车运行时间和票价推算，从济南西站出发，搭乘时速300公里的动车组，到北京用时1小时32分，票价为二等座约180元、一等座约300元、商务座约550元；到上海用时3小时16分，票价为二等座约380元、一等座约640元、商务座约1200元。

搭乘时速250公里的动车组，到北京用时2小时31分，票价为二等座约130元、一等座约210元；到上海用时5小时25分，票价为二等座约280元、一等座约440元。

京沪高铁两种速度等级列车分别执行两种票价，座位又分3种，为旅客提供了多样化的选择。经营相同线路的航空公司运行时间、票价情况如何？记者从山东航空公司了解到，山航经营的济南—北京航班，运行时间60分钟，机票价格为760元；济南—上海航班运行时间85分钟，机票价格为920元。两相对比可以看出，在济南—北京线路上，航空明显处于劣势，速度比高铁快不了多少，价格却高出一大截。而在济南—上海线路上，高铁只有价格优

势，运行时间要比航空长不少，航空适合远距离运输的优势有所体现。山航一位工作人员介绍说，旅客可以通过提前预订尽量减少购票支出，曾有旅客提前一个月买到了去上海的三折机票，费用仅为200多元。他表示，公司将密切关注市场变化，并及时采取措施应对高铁竞争。

记者还了解到，此前东方航空公司人士在接受媒体采访时认为，京沪线上高铁和航空相互具有不可替代性，京沪高铁开通初期，预计航空旅客将减少20%到30%，但半年后旅客量将回复到常态，航空出行在时间和服务方面仍然具有优势。

另据了解，为确保铁路新旧运行图交替平稳有序，6月13日起至7月1日止，所有列车车票预售期改为5天。

促进沿线地区经济发展。

姜大明指出，近年来，省会济南的城市建设步伐不断加快，市容市貌发生了很大变化。要以承办第十届中国艺术节为契机，把省会文化中心建设与西客站建设结合起来，完善路网等配套基础设施，突出地域文化特色，注重培育现代产业，加快建设济南西部新城区。要对“十艺节”建设项目倒排工期，进一步扎实推进，确保各项工程如期完工投入使用。

省委常委、济南市委书记冯荣竹，济南市长张建国和省直有关部门主要负责同志参加调研。

(上接第一版) 京沪高铁的通车在我国铁路发展史上具有重大意义，对带动省会济南乃至全省经济发展都将起到重要作用。

姜大明强调，一定要把京沪高铁安全问题放在第一位，沿线各级部门要与高铁部门通力协作，搞好配合。要加快济南西客站配套设施建设进度，完善服务功能，确保基本交通换乘功能和进出站通畅快捷，为旅客出行提供更多人性化服务。要搞好济南西客站使用知识普及工作，通过广播、电视、报纸等媒体，广泛宣传高铁车站使用知识。要充分发挥高铁沿线的经济效应，搞好沿线车站周边商贸、旅游规划建设，更好地

以数字述说 京沪高铁

1318公里，
不只是两个城市的握手

京沪高铁是我国以“四纵四横”为主骨架的快速铁路网的重要组成部分，起自北京南站，终到上海虹桥站，横跨北京、天津、河北、山东、安徽、江苏、上海7省、直辖市，连接“环渤海”和“长三角”两大经济区，线路全长1318公里，共设车站24个，设计时速350公里，初期运营最高时速300公里，是世界上一次建成线路里程最长、技术标准最高的高速铁路。

可以说，京沪高铁，连接环渤海和长江三角洲两大经济区，贯穿了中国经济最活跃、最发达的地区。这一带，国土面积占全国的6.5%，人口占全国四分之一，GDP约占全国40%。

5000万吨，
释放的不只是客运能力

铁道部副部长胡亚东介绍，京沪高铁开通初期，既有京沪线释放的运输能力每天可增运货物14万吨，年增加货运能力约5000万吨。

“目前，京沪线既有铁路的利用率已处于超饱和状态，有26%的区段运力利用率达到100%，73%的区段运力利用率达到90%，也就是说，只有约四分之一的区段还有10%的运输潜力。”同济大学铁道与城市轨道交通研究院教授孙章说。

京沪高铁运输能力不仅能满足京沪线的客运需求，还能实现“客货分流”，缓解货运压力。同时，还可以将铁路运输与公路、水路、航空运输结合起来，实现“无缝连接”。京沪高铁投用后，将对地方经济社会发展、城乡规划的调整以及建立现代化交通枢纽起到积极作用。

近5个小时，
缩短的不只是时间

京沪高铁开通后，时速300公里动车组列车从北京到上海最短旅行时间4小时48分。时速250公里动车组列车从北京到上海全程最短需要7小时56分，比乘坐既有京沪线时速250公里动车组列车要快2小时。同时，还将开行跨其他铁路线运行的列车，比如北京南-福州、上海虹桥-青岛、天津西-杭州、郑州-济南等。

历史的车轮滚滚向前，京沪之间铁路的发展逐步提升。1957年，从上海去北京需要两天时间。50年后，上海至北京的动车组开行，全程只需10个小时，实现“夕发朝至”。京沪高铁开通后，“高速”将再一次改变京沪之间的时空距离，实现一日往返。

(据新华社北京6月13日电)



新闻发布会结束后，媒体采访铁道部新闻发言人王勇平。

(上接第一版) 要把法制宣传教育与坚持中国特色社会主义道路紧密结合起来，与推动科学发展紧密结合起来，与保障人民合法权益紧密结合起来，与促进社会和谐稳定紧密结合起来，推动法制宣传教育工作深入开展。要充分利用各类媒体开展宣传教育，使法制宣传教育的载体更加丰富、形式更加多样、成效更加明显，不断提高法制宣传教育的针对性和时效性。

会议强调，各级各部门一定要充分认识分类推进事业单位改革的重大意义，切实增强责任感、使命感，积极稳妥地把这项改革不断推向深入。分类推进事业单位改革，必须始终坚持以促进公益事业发展为目的，通过改革体制、转变机制，激发事业单位的活力，提高事业单位的整体素质和服务水平；必须始终坚持以科学分类为基础，严格把关，