

# 治堵需打组合拳

□本报记者 梁旭日 张欣 报道

当前,城市交通拥堵问题成为社会热点话题,青岛两会期间,不少人大代表、政协委员也从不同角度为治堵支招。

## 尽快编制城市交通白皮书

资料显示,2010年,青岛机动车保有量达到160余万辆,其中汽车保有量93.7万辆。不仅如此,机动车数量还在以每天300—400辆的速度增

长,高峰时新车挂牌数达到每天1200辆。“目前,青岛的城市交通面临两难困境。”人大代表李平分析,“一方面,城区交通尤其是

上下班高峰拥堵日益严重;另一方面,随着城市规模的扩大,城区人口和机动车辆还在急速增加。”

人大代表、政协委员们普遍认为,造成交通拥堵的根本原因是规划不科学,缺乏预见性。

李平建议,通过编制城市交通白皮书,指导交通体系的规划,交通政策的制定,基础设施建设及交通组织管理,有利于提高规划的科学性。据他了解,目前,北京、上海、南京等国内大城市都编制了

城市交通白皮书或交通发展纲要,并将其作为城市交通发展的纲领性文件,在实施中均取得了不错成效。

人大代表田杰建议,应该加快建立交通影响评价制度,将城市大型建设项目交通影响评价制度纳入城市规划建设管理体系。对于新开发项目,应该评价项目开发对周边交通影响程度,及时提出改善措施和方案。交通影响评价未通过的建设项目,一律不得立项、开发、验收。

## 通过局部改善和交通管理充分挖潜

目前,青岛已经形成了李沧北部、浮山新区等大型居住区,而工作地点、医疗设施、教育资源又多分布在市南区沿海一线,由此造成了“潮汐式”的堵车困局。

“城市交通拥堵日趋严重,部分区域大型建筑密集导致交通吸引过大是重要原因之一。”据

田杰观察,目前,青岛早晚交通高峰已经形成“八大堵圈”:以前海一线旅游景点为代表的前海圈;以东西快速路海信立交桥为圆心,辐射周围若干条支路的快速路圈;以台东一路和威海路为代表的台东商圈;以延吉路为代表的CBD中央商务区圈;以四方利群为辐射中心的四方利群

圈;以杭州路和嘉定路为代表的海云庵圈;以书院路为代表的李村商圈;以永平路为代表的沧口圈。

“随着城市规模的扩大,青岛城市交通工作的重点需由建设向管理和改善转移。”李平建议,特别是在交通供给相对不足的情况下,通过局部改善和交通管理充分挖潜,对缓解城市交通拥挤堵塞的局面十分重要。

“不要盲目追求城市道路网的高密度,也不要盲目建设城市高架路。”政协委员王暖章表

示,“很多人觉得,多修路有助于缓解交通压力,其实不然,道路密度过大,往往造成道路交叉口数量多,不仅不助于交通通畅,还有可能造成更大的拥堵。”

王暖章还建议,规划的主干道应尽量减少平面交叉路口的数量,必须设计交叉路口的,应尽量减少大立交结构设计形式,避免对城市空间风貌和视觉的破坏。

## 鼓励内部停车场对外开放

除了道路不畅,停车难是影响青岛城市交通运行的另一重要因素。

目前,青岛市内四区共有登记的停车位4.6万个,但与之对应的是超过40万个泊位的停车需求,这不仅导致医院、商场等公共场所缺少停车场

点,行车道路上车辆乱停乱放也已司空见惯。

政协委员汪眠建议,面对停车难,应鼓励企事业单位、居民小区和学校对社会开放内部停车场,可采用分时错峰的办法,企事业单位、学校夜间开放,居民小区白天开放。“单位、学校和居民小区可

以利用的空间很大,作为补偿,可以向外来的车辆收取一定的费用作为管理费。”

针对停车场建设造价高、收益低且周期长导致的民间投资热情不高,人大代表李其温建议,通过设立公共停车场建设发展基金,吸引民间资本进入。公共停车场建设发展基金可由三部分组成:一是由地方财政预算每年划拨一定的启动资金,专项用于公共停车场的建设和运营;二是向不能解决配建停车场或将停车场挪作他用的单位和部

门,收取机动车停车场建设补偿费;三是将占路停车收入及违章停车罚款收入,纳入公共停车场建设发展基金。

目前,青岛地铁一期工程已全线开工。政协委员王夕源建议,可以借建设地铁工程之机扩建市区地下停车场,这样既有利于解决地下停车场单独开挖建设成本过大问题,也有利于城市多元交通体系互连,方便停车换乘,提高地铁利用率,减少市内行车量。

## “公交校车”六月上路

□记者 梁旭日 报道

本报讯 针对家长接送学生造成的交通拥堵以及学生上下学的安全问题,日前,青岛交运集团已着手组建校车运营公司,将于6月份组织先期运行,条件成熟后进行全市推广。

“学生乘坐公交车上下学,存在一定的安全隐患,这也是越来越多家长开车接送孩子的主要原因。”青岛交运集团总经理刘永康分析,这不仅带来交通压力,也容易让学生形成攀比心理。

刘永康介绍,青岛交运集团将根据教育部门提供的学生住址和学校位置,进行线路和站点规划。初期,将以市南区的热点学校为对象(包括文登路小学、太平路小学、实验小学等16所学校)进行试点,再逐步推广。

为了安全起见,校车将安装视频监控系统和GPS定位系统,与青岛交运集团信息指挥平台对接;同时,每车随车配备一名安服人员,并将协商保险公司增加校车责任保险。



## 老年卡开始置换

2月25日,青岛市湛山社区工作人员对持有老年乘车卡的老年人进行信息采集。

青岛市全面启动“琴岛通”老年卡置换工作,旧老年卡将于6月底因公交系统升级而退出使用。为方便老年人换卡,对持有旧卡的老年人进行进社区定时、定点更换。据了解,将有30多万老年人需要置换老年卡,5月上旬,“琴岛通”老年卡将陆续发放到老年人手中。

□记者 薄克国 报道

# 霸王条款,何时被“罢免”

□本报记者 李媛 报道

## 自带酒水被加收“服务费”

近日,青岛市民陈先生一家到饭店吃饭,因为家宴,陈先生特意自带了两瓶干白葡萄酒,但到了饭店却被服务员告知自带酒水需自己开瓶倒酒,饭店不提供服务,并且结账时还要加收总餐款百分之七的“服务费”。

说到去饭店自带酒水,相信很多市民都有过

类似经历。对于喜欢自带酒水的百姓来说,原因其实很简单。

“超市每瓶售价百元的红酒到了饭店就要三四百元,超市里卖7.5元的500毫升青岛纯生啤酒一进饭店就变成14元,太贵了。”一位经营家具用品的耿老板表示,如果饭店酒水的价格不是比

超市贵那么多,很多人也不会选择自带酒水。

还有的市民是为了招呼亲朋好友特地自带一些好酒,一方面是怕饭店里的酒水品种有限,满足不了自己的需求,另一方面也可以在亲友面前显示自己的诚意。除此之外,有的顾客还担心饭店提供酒水的真假度,觉得请朋友吃饭要是喝到假酒会很没面子。

据记者了解,目前岛城一些高档饭店并不拒绝客人自带酒水,但要加收服务费或开瓶费的

却不在少数。《消费者权益保护法》规定:消费者具有自主选择的权利,消费者有权接受或不接受任何一项服务;有权获得价格合理等公平交易条件,有权拒绝经营者强制交易行为;经营者不得以格式合同、通知、声明、店堂告示等方式,作出对消费者不公平、不合理的规定。

工商部门也表示,拒绝消费者自带酒水、收取开瓶费、服务费是与《消法》相悖的,应当加以制止,维护消费者的合法权益。

## 今年将启动“霸王条款”专项整治

2月24日,半岛论坛的众网友纷纷发博文揭露日常生活中遇到的“霸王条款”。

例如在零售业,“特价商品,售出概不退换”“本商场拥有本次活动的最终解释权”等;在房地产市场,交房日期一拖再拖而地产商却

“零赔偿”;在通信业,有市民到城阳联通中心店办理宽带业务,联通宽带签字条款中规定“3年到期后自动转入120元包月,经办36个月内不能撤机、变更资费及速率,到期后如不续费或撤销自动转为120元包月。”这就意味着该市民三

年到期后第一天就去办理撤机,也仍然要缴纳120元包月费。

市政协委员、青岛市工商局市南工商分局湛山工商所郝佳栋分析说,霸王条款大多是经营者单方的意愿作为,追求利润,不当竞争是其主要的原因。此外,商家霸王条款的形成也跟消费者的自我保护意识差大有关系,多数是权益受到损害时才明白怎么回事。

# 气韵神通写大道

## ——浅议焦方弛的书法艺术

□徐鹏

了历练、生涯之气,具有了自然天趣之妙,出神入化,随心所欲。

焦方弛每当握管挥洒,辄须飘逸,其首有藏原抑郁之感,其双足有浑斥太极之势,笔墨弛纵跳跃,纵横跌宕,气霸神通,一气呵成,自成一派。作品没有霸悍的恶习,有的是涓涓的清茶,香气飘逸,朴素空翠,难怪武中奇大师感叹其书法“此乃天地之合也”!

有人说焦方弛长得像个“大师”样,仙风道骨,而他却有一颗感恩社会之心。

2008年元月在济南泉城广场用999天创作的百寿图百米长卷巨作万人签名活动中受到省市领导高度评价,个人特别创意金奖,莫言先生题名(焦方弛先生书法赏析)。

2008年4月,创作的百龙图、百凤图两幅巨作在国际足联大展中经国际友人专家评定为顶级作品,授予创意大师荣誉称号,由山东博物馆永久珍藏。

2009年百虎图赠送给全运会,南方日报、南方周末等相继报道过,为新中国60周年创作的百寿图由中国人民解放军北海舰队送国家博物馆收藏。

2009年9月,应北京市政府和北京文化交流中心邀请,成功在北京国际会展中心举办了个人的书法展,期间受到中央领导的高度评价。

为了给北京奥运献礼,他用399个日夜完成一长卷巨制——百米长卷百寿图,长99.9米,宽1.66米,用100个寿字组成,每个寿由四字成语或祝福语组合而成,如壹百年、春

安、青山百年、老人乐等,寓意深厚,创意独特,在济南泉城广场亮相时受到各方追捧,曾有人出价80万求购,但他为了庆祝中国海军建军60周年把这幅百寿图送给了北海舰队。经过三年时间创作完成的百虎图已送给第十一届全运会。

