



青岛新闻

13

热线电话:(0532)80889996 大众网: <http://dzrb.dzwww.com>

居民收入未来五年翻一番

——青岛“十二五”规划亮点解析

□本报记者 梁旭日 白晓 报道

随着青岛市十四届人大四次会议结束,备受关注的《青岛市国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》也浮出水面。

对青岛来说,在“十一五”末工业产值迈上万亿大关,生产总值升到5666亿元的基础上,“十二五”期间,如何让城乡居民共享发展成果成为首要

目标。未来五年,青岛将保持居民收入与经济增长同步,到“十二五”末实现城乡居民收入翻一番。

“一增一减”折射理念变化

“‘十二五’期间,全市生产总值预期年均增长11%,增速比‘十一五’规划低2个百分点;同时,还首次提出城乡居民收入增长与生产总值增长保持同步,年均增长11%,比‘十一五’规划高1个百分点。”

“从大的产业结构来讲,我们首先要发展三产,使服务业占GDP的比重从2010年的46.4%提高到2015年的57%,甚至超过57%,到了60%之后,青岛就会成为真正的服务业为主的城市。”王奇介绍。

在领域众多的服务业中,青岛选取的发展重

点是金融、旅游和物流三大产业。“未来五年,青岛将从‘小金融’向‘大金融’发展,具体来讲,就是要向资本市场挺进。”

另外,如何打好蓝色牌,对于身为山东半岛蓝色经济区核心区的青岛来说,是又一大机遇。根据规划纲要,未来五年,青岛将全面推进蓝色经济区改革发展试点。规划建设青岛西海岸经济新区,创新开发区、保税港区、出口加工区等的管理体制。建设中日韩区域经济合作实验区,在海洋产业合作、投资贸易便利化、跨国交通物流、电子口岸互联互通等方面先行先试。

服务业将成支柱产业

“增强经济增长内生动力”位居规划纲要列举的十项战略任务之首,而要实现这一目标,其主线就是推动产业升级。其中,实现由“制造青岛”到“服务青岛”的转变,可以说是未来五年青岛经济转型的最大看点。

“首要的是调整分配格局,提高居民收入在国民收入分配中的比重,劳动报酬在初次分配中的比重,否则,承诺城乡居民收入年均增长11%或者同步GDP增长,就是一句空话。”在说到如何提高城乡居民收入时,王奇如此表示。

“土地生财。”王奇的解释很干脆,“青岛将围

绕着土地增加农民的财产收入,一个是土地的承包经营权,一个是宅基地的使用权,这是保证农民收入11%增长的必备条件。”

另外,“十二五”期间,青岛将按照“非禁即入”的原则,放宽民间投资进入领域,扶持中小微企业发展,藏富于民。

“与南方城市相比,青岛的民营经济还比较落后,而这正是增加居民收入的基础之一。”李希琨表示,未来五年,青岛将落实财政和税收的优惠政策,为民营企业设立生产经营提供便利的服务,扶持民营企业蓬勃发展。

土地将成农民生财依靠

根据规划纲要,在城乡居民收入增长方面,未来五年,青岛将合理调整收入分配关系,拓宽增收渠道,实现城乡居民收入年均分别增长11%。

“对于农民增收,规划纲要提出的增加农民财产性收入成为一大看点。”

证明联,使关区所有从保税港区出口的海运、陆运货物便利地享受到入港退税和启运地退税政策。”这样一来,企业通关手续简化了,资金占用减少了,保税港区的政策优势被放大到我省各地。

依托港口优势,能让企业攀上高起点;拓展港口功能,则可以给企业更多的发展机会,更大的发展空间。通过搭建省内中转快速通道,青岛海关积极推进我省港口发展。

直通模式率先贯通了我省24个隶属海关监管区域间的网络。这一模式允许进口货物卸船后直通至特殊监管区通关,出口货物在特殊监管区内集拼报关后直通至港口装船出口,真正实现一次



“龙抬头”尝炒豆

2月26日,顾客在青岛香港中路一超市选购炒豆。农历二月二临近,青岛多家超市专门设立了炒豆销售专区,花样繁多的炒豆吸引顾客尝鲜选购。据了解,每逢二月二“龙抬头”山东有吃炒豆的习俗,象征“金豆开花,龙王上天”,期盼新年能有好收成。 □新华社发

青岛海关:助推山东迈向港口强省

证明联,使关区所有从保税港区出口的海运、陆运货物便利地享受到入港退税和启运地退税政策。”这样一来,企业通关手续简化了,资金占用减少了,保税港区的政策优势被放大到我省各地。

依托港口优势,能让企业攀上高起点;拓展港口功能,则可以给企业更多的发展机会,更大的发展空间。通过搭建省内中转快速通道,青岛海关积极推进我省港口发展。

直通模式率先贯通了我省24个隶属海关监管区域间的网络。这一模式允许进口货物卸船后直通至特殊监管区通关,出口货物在特殊监管区内集拼报关后直通至港口装船出口,真正实现一次

报关,一次查验,一次放行,将口岸功能延伸到特殊监管区,解决了传统方式中转运力不足、两次报关,成本较高等问题。

跨省区域通关合作则实现了全省港口与省外经济腹地的对接。王继军介绍说,区域通关实行“属地报关,口岸验放”的监管模式,外省企业进口货物在到港前即可向当地海关申报,货到即放;出口货物在生产线上或运输途中即可在家门口向当地海关申报。“这样的模式对于吸引外省区货源向我省港口聚集的效果显而易见。”据了解,目前青岛海关已经与北京、上海、深圳等24个海关签署了区域通关合作备忘录,实现了我省与沿黄流域、环

渤海经济圈、长江三角洲经济圈、泛珠三角经济圈的对接与合作。

口岸通关效率是影响港口综合竞争力的重要因素。多年来,青岛海关精益求精,不断优化我省口岸通关监管服务,简化通关手续。

分类通关改革大幅提升了口岸通关效率。青岛海关监管通关处副处长张颖介绍说:“分类通关实施后,约有80%强的出口货物和50%强的进口货物被计算机分流至低风险处理环节,几乎在分流的同时即被放行。货物自我省口岸进出,平均出口通关时间不足1分钟,进口通关时间平均为5分钟。”

让文化和旅游相得益彰

——政协委员支招文化青岛建设

□本报记者 薄克国 报道

文化是城市旅游的灵魂

青岛市市长夏耕在《政府工作报告》中指出,要加快文化青岛建设。青岛市两会期间,政协组织“建设‘文化青岛’”专题讨论会,来自

青岛高校、文化、旅游等行业的20多位政协委员围绕打造“文化青岛”出谋划策。

文化是城市旅游的灵魂。青岛市政协委员、中

国海洋大学管理学院副教授盛红认为,青岛旅游发展中要尊重传统,保护文化,把城市文化建设作为旅游事业的核心。传统建筑、老商街、海滨景观等都是青岛的特色旅游资源,而青岛的现代旅游资源也应当予以重视和开发,如青岛的海洋科技、家电制造业、音乐、影视、美食等都很发达。

人才。目前世界各国的竞争,实际上是高素质人才的竞争。在青岛未来建设国际大都市的发展战略中,提升教育的素质,培养具有国际视野的高素质人才,是首当其冲的重要任务。

青岛若要力争成为国际大都市,就必须营造不同文化、不同种族和谐相处的氛围。青岛的奥帆中心目前在冬季利用率偏低,有关部门应举

青岛市政协常委赵高潮认为,文化和旅游是相互关联、渗透、交叉的整体。从旅游的角度发展文化和从文化的角度审视旅游,都是一种新的思维方式。发展文化应当从提升城市软实力的高度来认识。发展文化旅游战略,推出具有较大影响力的影视、音乐、动漫等艺术作品尤为重要。

办更多跨文化的体育娱乐活动,既能物尽其用,又可丰富群众的文化生活;青岛也可借鉴香港美食文化的经验,利用一年一度的啤酒节等传统活动,打造和推广青岛独有的美食旅游文化,吸引海内外游客。

品牌,将有力推动青岛市旅游业的转型升级。如充分发掘利用滨海文化,打造“东海福地”文化品牌,开发建设便利游客祈福的旅游景观。充分发掘利用山海文化,打造“海誓山盟”文化品牌,适时组织举办大规模的婚庆庆典,完善对婚庆产业的服务环节,推动岛城婚庆旅游业提升发展。

市政协委员、青岛市文化市场行政执法局局长

长徐增敏,则谈到在体育中应注入文化内涵:“我们可以借鉴英国曼彻斯特、西班牙巴塞罗那、美国洛杉矶等城市的经验,全力打造以青岛国际帆船赛、世界羽毛球锦标赛等为代表的国际国内大型体育赛事,打造国内一流、世界知名的‘体育城’,吸引和争取更多具有较强影响力和吸引力的大型国内外赛事来青举办。”

城区新建住宅小区 配建10所中小学

□记者 李媛 报道

本报讯 为缓解新建住宅区域适龄儿童入学难问题,青岛市政府近日公布了2011年配套学校建设计划,将在市内五区共建10所中小学,其中市南、市北、李沧、崂山四区给1所,四方区6所,计划规模达351个教学班,可容纳近两万学生。

近年来,随着城市经济建设不断发展和房地产开发建设的深入,新建住宅小区不断涌现,居民大量迁入,使得青岛市居民居住条件得到较大改善。但一些新建小区应配建的学校却因拆迁费用、土地用途变更、土地转让补偿费、规划不尽合理等问题迟迟不能建设,使得区域内适龄儿童的数量超过了周边现有学校和幼儿园的接纳能力,造成适龄儿童入学难问题。

首次实施全市规模 双机人工增雨作业

□记者 张志德 报道

本报讯 2月26日14:11,“运12”飞机满载着增雨催化剂——干冰,迎着浓浓的云雾,从流亭机场起飞奔赴作业区域。此次作业高度在3000米,机外温度为零下5度,在增雨条件最合适的平度、莱西、即墨和崂山上空作业后,于15:47返回流亭机场。据作业飞行员介绍,飞机升空后基本都是在雨中飞行,作业效果明显。山东省人影飞机13:48飞抵青岛胶南、胶州等区域展开作业,至此,青岛首次实现双机全区域覆盖人工增雨作业。

据了解,根据气象台预报,2月26日有一次小到中雨过程,在北航航管中心、民航青岛空管站、国家海洋局北海分局等单位的支持下,青岛市政府人工影响天气办公室抓住有利时机,及时开展了全市规模的人工增雨作业,并首次实行人工增雨双机(山东省人影飞机、海监“运12”飞机)作业,部分区市实施了地面碘化银发生器作业。

截至2月26日21时,山东省人影飞机在青岛上空进行增雨作业,海监“运12”增雨飞机仍在守候待命,继续抓捕增雨时机开展作业。而26日夜间接至27日凌晨,山东省人影飞机、海监“运12”飞机“夜航”,再次人工增雨作业。

三年实现

老城区供热全覆盖

□记者 梁旭日 报道

本报讯 “三年之内,青岛将解决老城区居民的供热问题。”两会期间,青岛市政协委员、市市政公用局局长单强炜表示。

据了解,“十一五”期间,青岛市区新增供热面积461万平方米,供热普及率提高了35个百分点。但老城区供热却推进较慢,截至目前,仍有5万户居民盼着供热,待供热面积超过了400万平方米。

单强炜介绍,面对热源缺乏、换热站选址难以及管线选择难等问题,青岛将从三方面着手。一是在老城区的两翼建设热源,从外围向城区输送;二是在学校等公共场所建设换热站,向周边的居民供热;三是合理设计线路走向,寻找线路可能。

地铁2号线

明年开工

□记者 梁旭日 报道

本报讯 继地铁3号线全线开工之后,日前,青岛地铁2号线一期工程(2号线分一、二期工程)总体设计工作已经全面展开,将于2012年上半年开工建设,2016年年底通车运营。

据悉,地铁2号线一期工程是青岛近期轨道交通建设的第二期工程,线路自泰山路站起经辽宁路、台东一路、延安三路、香港中路、香港东路、深圳路、枣山路、李村、夏庄路,终点金水路站,全长25.2公里。

目前,地铁2号线一期工程前期各项工作已依次展开,勘察单位已开展地质勘察作业,预计3月底完成初勘工作。

□ 责任编辑 王菁华

电话:(0531)85193571