

# 高铁未通，“聚集效应”已现德州

## 仅去年12月19日一天，即有24家央企与德州签署投资协议，协议总金额逾260亿元



□ 本报记者 陈中华 张宇鸿  
本报通讯员 杨 锋

1月4日，铁道部部长刘志军表示京沪高铁将于今年6月中旬开通运营。此前半个月的2010年12月19日，“高铁时代——北京·德州产业合作发展峰会”在北京召开，当天即有24家央企同时与德州市政府和德州经济开发区签署来德州投资的协议，协议总金额逾260亿元。

高铁未通，但高铁的“聚集效应”已在德州显现。

### “要道口”优势将更加突出

元旦前，高铁德州站站房主楼已竣工，开始了内部装修。偌大的车站广场正进行地下商业层建设的打桩。记者了解到，站房由铁道部投资建设，广场由德州市筹资建设。

德州高铁站位于德州城区以东约7公里处，在德州开发区内，沿途路、管、网等基础及辅助设施，也正处于紧张施工中。

采访中，记者经常听到这样引以为自豪的说法：德州就这么个位置，怎么走，它就是个

要道口。

“要道口”确实是德州的“地利”。自元朝定都北京后，京杭大运河德州段就是漕粮运转和贸易重地。明清时，德州仓曾管辖69个州县，年货运量、周转量、吞吐量都居运河各港之首。同时，德州也是京都通往南方诸省的陆路驿站和咽喉，被誉为“九达天衢，神京门户”，形成“四方商旅聚德州”的繁荣景象。

后来，德州随京杭大运河断航而衰，又曾随1912年津浦铁路开通恢复过繁荣。“高铁时代”的到来，又将给德州一次绝好的机遇。高铁开通后，德州至北京仅一小时，完全融入了北京“一小时经济圈”。

德州还有一优厚“待遇”：目前京沪高铁沿途设置了24站，地级市基本上为二等站，德州站按一等站枢纽标准规划，在山东境内地级市中是唯一的，仅站房面积就为2万平方米。作为天津和济南间的唯一一等站，辐射面积很大。

为何将德州规划为一等站？国务院京沪高铁建设领导小组办公室协调组长王东明说：德州站是新兴高铁枢纽，德州是京津南门户，山东北门户，南融北接，毗邻环渤海经济区、黄三角经济区和半岛经济区，处华北华东中间地带，地理位置重要。

2009年3月，铁道部部长刘志军在会见德州市委市政府主要负责人时谈到：因为高铁，德州区位优势更加突出，成为华北乃至全国重要新兴铁路交通枢纽。他说：“京沪高铁开通之日，就是德州腾飞之时。”

### 春江水暖谁先知

建在德州经济开发区的民营中立新能源科技有限公司，研制生产太阳能热水器系列产

品。企业负责人向记者介绍，他们投资2亿多元，于2009年4月建厂，2010年7月竣工投产。他们主要是为高铁而来：去北京谈生意，1小时去，与对方谈完，1小时回，不误吃午饭。

但最善于瞅机会，出手最快最“大方”的，还属央企。

“近水楼台”，对商机把握自然敏锐。去年12月19日与德州签署投资协议的24家央企中，有多家划归国资委前隶属铁道部。其中，中国北车集团将建设“动车组”设施生产基地，并将利用德州原中国最大新型玻璃钢基地资源，兼并收购部分中小企业；中国南车集团计划筹建新能源客车项目；中国铁路物资总公司将在德州建立中国最大的物流中心。

隶属中国节能环保集团的中能太阳能科技有限公司，已先行一步，于今年9月28日在德州举行了开工典礼，投巨资建造亚洲最大20兆瓦太阳能并网光伏电站项目，同时建设中国节能环保产业园区。总经理曹华斌告诉记者，不久可并网发电。

德州市委常委、德州经济开发区管委会主任杨军介绍：央企的姿态，产生了引领作用。2010年，仅德州经济开发区引进规模项目就达100个，合同资金逾400亿元。一些先知先觉的民营企业已先行一步。高铁德州站广场的8亿元投资，就是利用市场化操作引进来的。

### “主枢纽”将带来经济转型

上世纪60年代，日本高铁“新干线”开通，将全国各主要区域连成一体，对经济社会发展作用甚大。随后建成的法国高铁东线，将法国与欧洲大陆更紧密衔接，也成为经济发展的新起点。

# 省城海鲜市场因海冰起微澜

□ 记者 王佳声 隋翔宇 报道

本报济南1月5日讯 今冬，莱州湾海冰比以往提前半个月出现，但由于供货渠道丰富，此次近海冰情并未对省城海鲜市场造成太大影响。

济南海鲜大市场内的货物集散大多在夜间完成，因此以批发为主业的水产行白天营业的并不多，只有在市场北侧聚集的一些零售摊贩相对活跃。在过道南侧的一个摊点前，可以看到大量的海虾、海蟹和贝类，记者向摊主询问最近的海鲜行情，这位井姓摊主认为近来市场行情还算平稳，“这几天的价格稍微上涨了一点，不过现在什么不都在涨价吗？”

当记者询问海冰对进货有无影响时，他表示自己并不知道那边的冰情，并且指着海蟹对记者说道：“这些都是从外省运进来的，那些贝类才是从胶东供的货，总体而言对进货并无太大影响。”

在一家名为“鑫润园水产”的海鲜批发店里，经营者赵女士告诉记者，自己店中的货物基本都是来自南方省份运过来的，此次冰情对自己并无影响。她还补充说：“除了我们店，市场里还有不少商家都是从南方那边进货的，胶东供货量并不像外人想象的那么大。”

但以胶东海鲜供应为主的商家则感受不同。“最近鲜活海蟹少了，价格自然有所上涨。”在市场西侧出口处的王姓女摊主告诉记者，她的海货都是胶东供应的，受海冰影响挺大。看着白色塑料箱里偶尔动几下活鱼，她叹了口气：“虽然涨幅还不是很大，但是价格上涨一点对我这种小本生意来说也不好做啊。”

据海鲜大市场管理处工作人员曹志伟介绍，济南海鲜大市场供货渠道丰富，本省海鲜供货商基本上每天都来送货，江浙和福建、广东等外省货源一般3至5天来一次，但都是大宗货物，数量庞大。

“春节行情已经到来，这历年都是海鲜消费旺季。”曹志伟告诉记者，进了腊月门儿之后，随着市场需求急速扩大，价格会呈现上升态势。

济南市价格监测中心主任张志强预计，海鲜价格将遵循节日行情规律，从现在到春节应该是小幅上涨。

□ 本报记者 薛广乾

从1月1日开始，我国免征支线航班的机场建设费，支线航班旅客减少支出10元钱。显然，“十块钱”不会带来多大的市场效应，但是支线航空要与铁路、道路客运竞争，就须“十块钱十块钱”地提升竞争力。同时，在高铁步步进逼干线市场的形势下，民航业利用优惠政策的孔令岩说：“机场建设费占的比例很小，免征意义不大。”

### 需要减少更多“十块钱”

山东航空公司5架CRJ200型支线飞机，属于民航总局明确规定的免征机场建设费机型。其中3架在济南，2架在青岛，执行数十个航班。

1月4日，记者从山东航空公司获悉，他们每天都有济南飞宁波的航班，属于CRJ200型飞机执行的支线航班，1月5日的机票是1060元，燃油附加费是70元，即使不交机场建设费，旅客也要支付1130元。山航营销委员会负责运价管理的孔令岩说：“机场建设费占的比例很小，免征意义不大。”

可是，放到省内的济宁—青岛航线，“十块钱”意义就大了一些。青岛四方汽车站的信息显示，客运班车的票价是140元；而山航

# 安徽高河镇部分儿童疑因污染致血铅超标



□ 新华社发  
安徽省五儿童医院内，安徽省安庆市怀宁县高河镇的一名儿童在接受检查(1月4日摄)。高河镇部分儿童血铅超标，家长疑为当地电源厂污染所致。安徽省委省政府对此高度重视，怀宁县委县政府对当地电源厂采取了紧急强制措施，组织电源厂附近儿童到省级医院检查治疗，并派出工作人员到该院驻点协调救治工作。

# 省城用电两天三创新高

## 近期可能出现用电紧张局面

□ 锦绣 朝菲 思凯 报道  
本报济南讯 近期，受持续低温影响，用电负荷居高不下，而发电机组降出力、临故修导致发电能力不足，电力供应出现缺口，预计近期将出现紧张局面。

记者从济南供电公司获悉，元旦过后，济

南市用电负荷比以往同期显著增高，截至1月4日17时56分，济南电网统调负荷达到384.6万千瓦，创下今冬第三轮负荷新高；1月5日11时17分，负荷再次攀升至387.4万千瓦；6.5小时后，统调负荷达到398万千瓦。据分析，此次电力供应紧张来势迅猛，主要原因是电煤引

起的发电机组降出力、临故修集中爆发所致。目前，济南供电公司密切关注电网运行情况，及时做好负荷增长预测，合理调整电网运行方式，完善应对冬季用电高峰的各项技术措施和组织措施。同时，工作人员24小时值班，11支抢修队伍随时待命，一旦遇到紧急情况迅速出动。

# 支线航空何处突围

CRJ200执行的飞机航班，价格是160元，加上40元燃油附加费，旅客共需200元。就价格而言，航空比班车贵了60元，可是航空旅途只需1小时，班车旅途需要7小时。价格贵了60元，时间则能节省6小时，还是比较划算。

“也许是山东的高速公路太发达，影响了省内支线航空的发展。可是，济南到烟台、威海这样的线路，还是应该发展航空，因为坐车太远了，动辄四五个小时。”济南金智源企业管理咨询公司总经理王占坡说，支线航空要想在山东发展起来，首先要将机票价格降下来。他认为，支线航空只有减少更多的“十块钱”，才能让更多旅客选择飞机。

### 支线航班成“第二选择”

山东有8个民用机场，除了济南、青岛、烟台、威海机场外，临沂、济宁、潍坊、东营机场的年旅客吞吐量都在50万人次以下。可以说，我省机场大部分属于中小型支线机场。但是，这些机场归属地方政府，是城市形象与招商引资的门户和窗口，往往重视北京、上海等枢纽航线。而支线航班，往往成了“第二选择”。

济宁机场于2008年正式运营，当年旅客吞吐量就突破了10万人次。济宁民用航空管理局局长、济宁机场董事长周军说：“首先就是选

择好的航线。拿下好航线就等于拿下了吞吐量。比如北京，是国际大型中转机场，该航线的旅客量能顶好几条其他航线。”像济宁一样，我省很多机场开张伊始，就把目标瞄准了京沪。

民航业内人士李冰透露，对支线航班民航总局给予支线补贴。她强调，即使距离较近，到北京、上海、广州、深圳以及旅游热点城市的航班，也不能算支线航班。据悉，山航在2010年获得了950万元支线补贴，构成了公司利润的组成部分。

当前，各地都热衷于北京上海等地的干线航班，在省内形成多条并列的航线；地级市的客源本来就不大，导致航班客座率总体水平不高。为应对亏损、维系航班运行，各地财政拿出了大量资金。不讲社会需求的航班，也是资源的巨大浪费。

### 支线航空期待更多扶持

民航运力资源过度集中于干线航空，形成了不均衡的市场格局。山航营销委总经理马晓丽告诉记者：“对所有航空公司来说，北京、上海航线都是“黄金线路”。”就山东航空公司来说，山东至北京、上海航线的赢利水平，在总赢利水平中占有较大比例；每天发往北京的航班有15班左右，发往上海的也有12班，明

显高出其他方向航班数量。

可是，今年内京沪高铁就能投入使用，这个黄金线路还能保持多少市场占有率？民航业内人士虎冲分析，民航赖以生存的客位是中高端商务客人，而这恰恰也是高铁的主体旅客，双方的竞争肯定非常激烈。在这种情况下，民航大力开发支线航空市场，不失为一种明智的选择。毕竟，高铁不可能修到每一条支线上。

省内支线航空发展加强人意。据记者了解，济南到青岛的航班，已经取消半年多了。济南到烟台、济南到威海的航班，每天保持一至两班的数量，机票价格比较贵。据济南机场工作人员透露，这两个航线的机票几乎都是全价，1月6日济南到烟台的机票价格为580元，加上50元机场建设费、40元燃油附加费，旅客共需支付670元。而两地客车的价格为139元，民航出行成本是班车的4.82倍，让旅客望而却步。

记者了解，支线航班的运行成本，往往比干线航班高很多。但是，机票价格过高，又会影响客源。对此，民航山东监管局局长巴伟建议，山东在机场建设、航线布局、市场开发、运力投放等多个方面，加强对民航业的沟通协调；建立民航发展专项基金，对中小机场、新开航线、支线航空，加强资金补贴和政策扶持力度。

# 学生团体火车票可提前20天办理

□ 薛广乾 张健 李妍 报道  
本报济南讯 铁路春运临近，济南火车站近日宣布，在1月11日至31日期间乘车的学生在30人以上的，可提前13-20天办理学生团体票，前提是拿着学校证明和学生证。

为方便学生购买寒假返程车票，济南火车站近日公布了具有学生票发售资质的55家代售点地址、电话，广大学子可就近选择代售点购买车票。

在1月11日至31日期间乘车的学生旅客，30人以上，可在提前13-20天内，持学校证明及学生证到车站计划室集中办理学生团体票；提前11-12天内的，可到火车站、火车东站售票窗口或具备学生票发售资质的代售点，自行购买零散学生票，代售点不收取学生票的手续费。

为方便长清、章丘高校学生购票，济南火车站将于1月6日9:00-17:00，在长清区大学科技园商业楼3号楼的火车票代售点；1月7日9:00-17:00，在章丘历阳大街6号火车票代售点，集中发售学生票。

# 预防火灾不能忽视细枝末节

## 《山东省消防条例(修订草案)》引来众人热议

□ 本报记者 姜玉泰

冬春时节是火灾多发季节，省人大常委会正在审议的《山东省消防条例(修订草案)》成为人们热议的话题。

济南的张法水律师提出，消防通道被堵塞、消防设施被遮盖现象在各地都比较严重，应当通过立法来确保“生命通道”畅通无阻。他提出立法建议：任何单位和个人都不得占用消防车通道或者设置障碍。拆除、迁移公共消防设施的，应当经过当地公安消防机关同意。消防车通道、疏散通道以及消火栓、灭火器、防火门、防火卷帘等消防设施应当设置禁止占用、遮挡的标识。

“上海静安高层住宅大火的教训要好好记取”，“装修不能使用易燃材料”，许多人在给省人大常委会的信中都有这样的话。省人大常委会法工委江守涛处长告诉记者，根据公众的意见，在法规修订草案的修改稿中作出了这样的规定：“在建筑物外立面进行装修、装饰、节能改造和设施广告，应当符合消防安全要求，不得使用易燃材料，不得妨害防火、逃生和灭火救援。”“人员密集场所室内装修、装饰，应当按照消防技术标准的要求，使用不燃、难燃材料。”

“在具有火灾、爆炸危险的场所进行电焊、气焊等明火作业的，应当使用持有职业资格证书的作业人员，采取现场消防安全监护措施，并经单位消防安全管理人员书面批准后，方可作业。”

消火栓的螺丝锈迹斑斑、灭火器里的粉末已经失效，这种消防设施得不到及时有效维护和更新的情况在许多地方，尤其是在住宅小区和共用的建筑物里并不罕见。烟台市职工王均铭提出建议，应当明确规定：同一建筑物由两个以上单位使用或者管理的，共用各方对自己使用或者管理部分的消防安全负责；对共用的疏散通道、安全出口、建筑消防设施、消防车通道，共用各方应当明确专门机构或者委托物业公司进行统一管理。住宅区的物业公司应当对管理区域内的共用消防设施进行维护管理，提供防火巡查、消除火灾隐患等消防安全防范服务。

江守涛处长告诉记者，公众在谈到火灾预防时，众口一词地强调要加强消防宣传教育，很多人要求立法规定：市、县(市、区)政府应当设立消防防灾教育场馆，为居民提供防火、灭火、逃生自救等消防安全知识、技能的宣传教育培训。机关、企事业单位也应当组织干部职工开展经常性的消防宣传教育。村委会、居委会应当在村庄、住宅区设置消防宣传教育设施，普及消防安全知识。

“预防火灾要有公安消防队，也应当有地方政府组织的专职消防队。”威海市政府干部钱同进提出，在县、乡两级，公安消防队力量薄弱，应当鼓励县、乡两级政府在广泛宣传消防知识的前提下，建立专职消防队和志愿消防队。

# 低风险进口货物通关只需5分钟

□ 记者 白晓 通讯员 张军朴 报道  
本报青岛1月5日讯 “我省各地企业进口货物通关只需5分钟。”新年伊始，从青岛海关传来好消息，自2011年1月4日起，海关进口分类通关改革在山东口岸全面实施，这是继出口分类通关后，青岛海关监管模式的又一次重大改革。

据介绍，进口分类通关通过对货物和企业实行差别化管理，最大限度减少低风险货物通关时间和成本，集中力量对高风险货物进行重点监管。通关作业方式也由传统的“纸面人工为主、逐票审核”向“电子自动为主、重点审核”转变。与传统通关模式相比，分类通关极大地提高了通关货物大多数的低风险货物的通关速度和效率。“企业报关单从进入海关的第一刻起，就由风险管理系统作了诊断，是高风险还是低风险，一清二楚。低风险货物可以由计算机快速审核放行，对高风险货物海关则实行重点审核、重点查验。”青岛海关通关监管处处副处长张颖告诉记者，“改革后列入‘低风险快速放行’的进口报关单，海关从接单到签发放行只需5分钟。这种模式适用于除海关特殊监管区域外，所有在山东24个隶属海关申报进口的货物。”

# 氯碱工业有了“中国芯”

本报淄博讯 记者从山东东岳集团获悉，被列为“十一五”国家科技支撑计划的“全氟离子交换膜工程技术研究”重大项目的四个课题，已经全部通过了科技部专家组验收。研发过程中共申报发明专利172项(其中国际专利7项)，已获授权44项。这标志着我国氯碱工业开始有了自己的核心技术。